SYNCRO SYSTEM

60° ANNIVERSARY 1960-2020

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

ALGEMENE CATALOGUS
CATALOGUE GÉNÉRAL

22-2

FSC
www.fsc.org
MISTO
Carta
da fonti gestite in
maniera responsabile
FSC® C131005

SYNCRO SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

INHOUD / *TABLE DES MATIÈRES*

Inleiding / *Introduction* 4

De Syncro System Groep / *Le Groupe Syncro System* 4
Compromisloze kwaliteit / *Qualité sans compromis* 8
GS-certificering voor bedrijfswageninrichtingen
Certification GS pour les aménagements pour fourgons 10
GS-certificering voor bagagerekken / *Certification GS pour les galeries de toit* 12
Licht gewicht / *Légèreté* 14
Ongeëvenaarde ruimtebenutting / *Un espace sans pareil* 16
Bespaar tijd en geld met de bedrijfswageninrichtingen van Syncro System
Gagnez du temps et de l"argent avec les aménagements pour fourgons Syncro System 18
Speciale inrichtingen / *Agencements spécifiques* 20

Vloerplaten en panelen
Planchers et habillages 22

Producten / *Produits* 38

Koffers / *Valises* 38
De modulariteit van het ULTRA-systeem / *La modularité du système ULTRA* 52
Zijstukken / *Flancs* 54
Hoekprofielen / *Cornières* 60
Lades / *Tiroirs* 64
Ladekasten met transparante lades / *Blocs tiroirs avec tiroirs transparents* 80
Kasten / *Armoires* 90
Rekken / *Rayonnages* 94
Open schappen / *Étagères ouvertes* 104
Rekschappen met kunststofbakken
Étagères avec bacs en plastique 112
Kleppen en deurtjes / *Portes* 118
Verlengbare goten / *Goulottes télescopiques* 128
Roestvrijstalen schappen voor vloeistofopvang / *Vasques étanches en acier inox pour récolte liquides* 130
Bekledingen van gemarmerd hout van 9 mm dik / *Panneaux de revêtement en bois marbré 9 mm* 131
Kofferblokkeersystemen / *Dispositif arrimage valises* 132
Verstevigingen / *Éléments de renfort* 137
Werkbladen / *Établis* 140
Bankschroeven en bankschroefhouder / *Étaux et porte-étaux* 144
Opklapbare schappen / *Étagères rabattables* 152
Verhoogde vloer ladekast voor pick-uptrucks / *Blocs tiroirs sous-plancher pour Pick up* 153
Verhoogde vloer ladekasten / *Blocs-tiroirs sous-plancher* 154
Ladekasten diepte 70 cm / *Blocs-tiroirs profondeur 70 cm* 157
Accessoires / *Accessoires* 158
Schuifsysteem voor pick-uptrucks en kleine bestelwagens / *Glissière pour Pick- up et petits fourgons* 198
Syncro Trolley / *Chariot Syncro Trolley* 199
Schuifsysteem voor doodskisten / *Glissière porte cercueils* 200
Kledingstangen / *Barres porte-vêtements* 201
Luifels en zonnetenten / *Auvents et stores* 204
Metalen koffers / *Coffres métalliques* 205
Ladderhouders en imperiaals / *Porte-échelles et porte-tout* 206
Oprijplaten / *Rampes de chargement* 215

Voorbeelden van ingerichte bestelwagens
Exemples de fourgons aménagés 220

Land Rover Defender	222
Citroën Nemo 2007 - Fiat Fiorino 2007 - Peugeot Bipper 2007	223
Ford Connect 2013	225
Opel Combo 2012 - Fiat Doblò 2010	228
Dacia Dokker 2012	230
Citroën Berlingo 2018 - Peugeot Partner 2018 - Opel Combo 2018 - Toyota Proace City	232
Citroën Berlingo 2008 - Peugeot Partner 2008	234
Volkswagen Caddy 2003	235
Mercedes Citan 2012 - Renault Kangoo 2008 - Nissan NV2050	237
Nissan NV200	239
Fiat Scudo 2006 - Citroën Jumpy 2006 - Peugeot Expert 2007	241
Ford Custom 2012	243
Citroën Jumpy 2016 - Peugeot Expert 2016 - Toyota Proace 2016 - Opel Vivaro 2019	246
Mercedes Vito 2004/2015	249
Volkswagen Transporter T6 2015 - Volkswagen Transporter T5 2003	251
Nissan NV300 - Renault Trafic 2014 - Opel Vivaro 2014 - Fiat Talento 2016	253
Citroën Jumper 2006 - Fiat Ducato 2006 - Peugeot Boxer 2006	255
Iveco Daily 2014	259
Mercedes Sprinter 2006	262
Volkswagen Crafter 2017	264
Nissan NV400 - Opel Movano 2010 - Renault Master 2010	266
Ford Transit 2014	268

SYNCRO SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

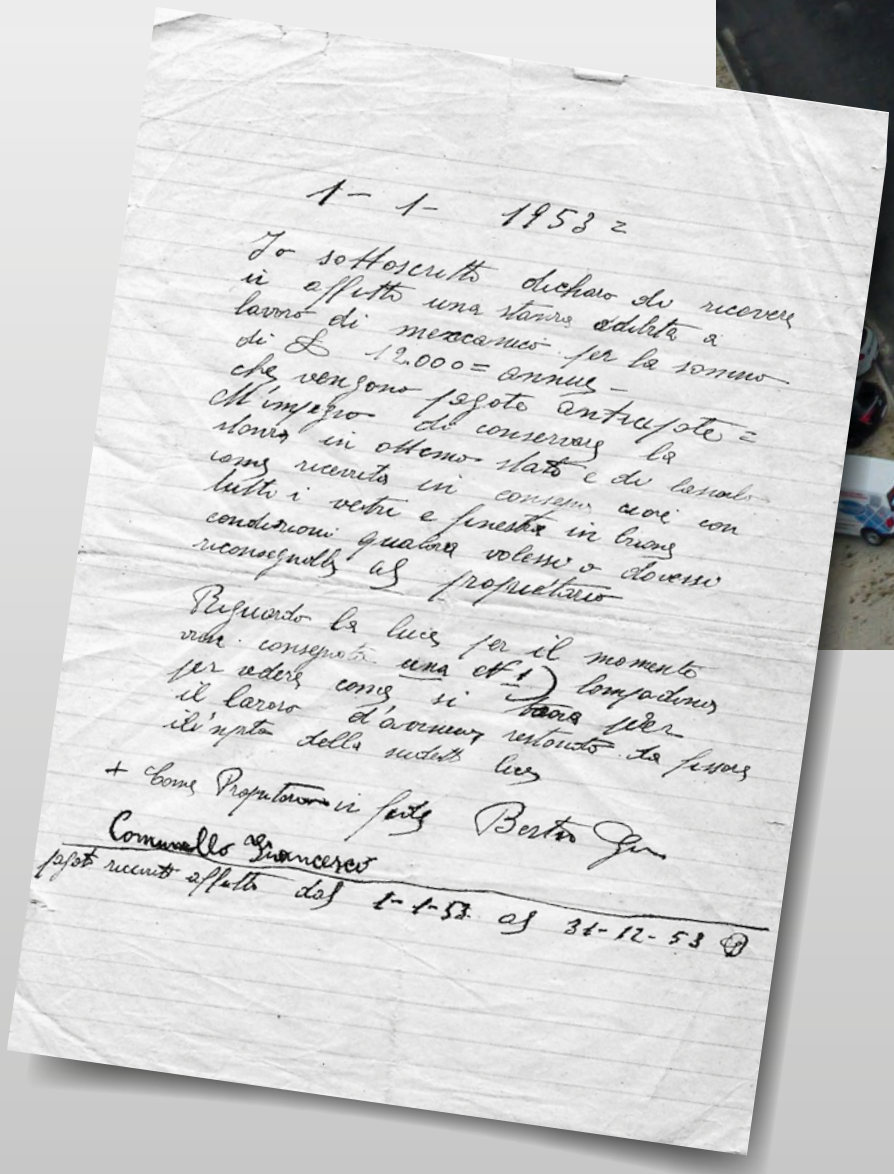
Meer informatie, afbeeldingen en aanbiedingen vindt u op onze website
Pour plus d'informations, illustrations et propositions visitez notre site

www.syncro-system.com

De Syncro System Groep
Le Groupe Syncro System

Van Francom tot Syncro System
Als de geschiedenis van een bedrijf er het karakter van schetst, dan beschrijven de foto's van de ontwikkeling van de Syncro System Groep, vanaf de oprichting van de moedermaatschappij Francom tot vandaag, een solide onderneming die in staat is om altijd met inachtneming van de professionele ethiek veranderingen en onvoorziene gebeurtenissen, momenten met economische, sociale en persoonlijke problemen, van technologische en organisatorische innovaties te trotseren, om er krachtiger uit te komen, beter bewust van zijn doelstellingen en oorsprong.

De Francom à Syncro System
S'il est vrai que l'histoire d'une entreprise en forge le caractère, les photographies qui illustrent l'évolution du groupe Syncro System - de la fondation de la société mère Francom jusqu'à aujourd'hui - décrivent une entreprise solide, capable de faire face aux changements et aux imprévus, aux moments de difficulté économique, sociale et personnelle, aux innovations technologiques et organisationnelles, toujours dans le plus grand respect de l'éthique professionnelle, en en sortant renforcée, plus sûre de ses objectifs et sans jamais perdre de vue ses origines.



1-1-1953 =

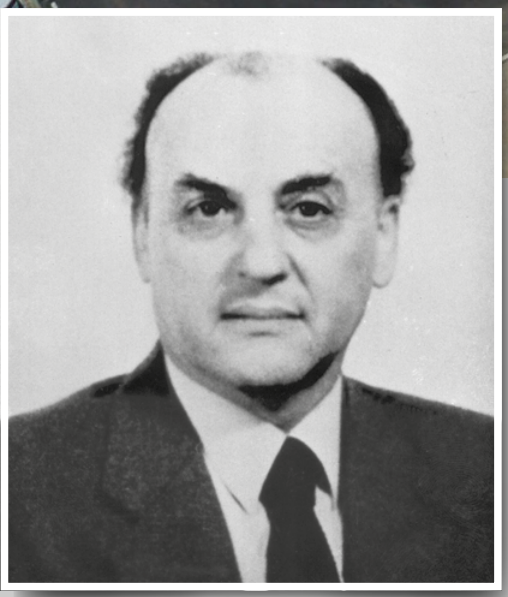
Io sottoscritto dichiaro di ricevere in affitto una stanza adibita a lavoro di meccanico per la somma di £ 12.000 = annue - che vengono pagate anticipate = M'impegno di conservare la stanza in ottimo stato e di lasciarla come ricevuta in consegna cioè con tutti i vetri e finestre in buone condizioni qualora volessi o dovessi riconsegnarla al proprietario

Riguardo la luce per il momento viene consegnata una N° 1) lampadina per vedere come si trova per il lavoro d'avviare restando da fissare il n° pto della suddetta luce

+ Come Proprietario in fede Bertin Gu

Comunello Francesco

pagato ricevuto affitto dal 1-1-53 al 31-12-53



Francesco Comunello
1933-1982

Francesco Comunello

Alles begon met Francesco Comunello, een jongeman die onmiddellijk na de tweede wereldoorlog de moed had om van zijn passie zijn beroep te maken. Zonder startkapitaal, zonder specifieke opleiding, alleen geholpen door een groot talent. **Hij richtte het naar hem genaamde bedrijf op in 1960, maar Comunello had er al in 1953 de fundering van gelegd** toen hij in het centrum van San Zeno, een fractie van Cassola, een ruimte huurde om zijn beroep als fietsenmaker en -fabrikant uit te oefenen. Hij werkte samen met zijn vrouw Maria, die de bijnaam kreeg van “Maria de monteur”.

In die tijd, in een landelijk Veneto, verwoest door de recente wereldoorlog, waren er maar twee mogelijkheden: emigreren of ondernemen. Velen kozen voor de tweede optie, waarmee ze de grondslag legden voor wat later de productiestructuur van het Noordoosten zou worden. Sommigen bleken in de loop der jaren niet opgewassen tegen de veranderingen, anderen groeiden uit tot reuzen en weer anderen, zoals Francom, groeiden langzaam, versterkten hun basis en waakten zorgvuldig over hun eigen marktniche.

Francesco Comunello

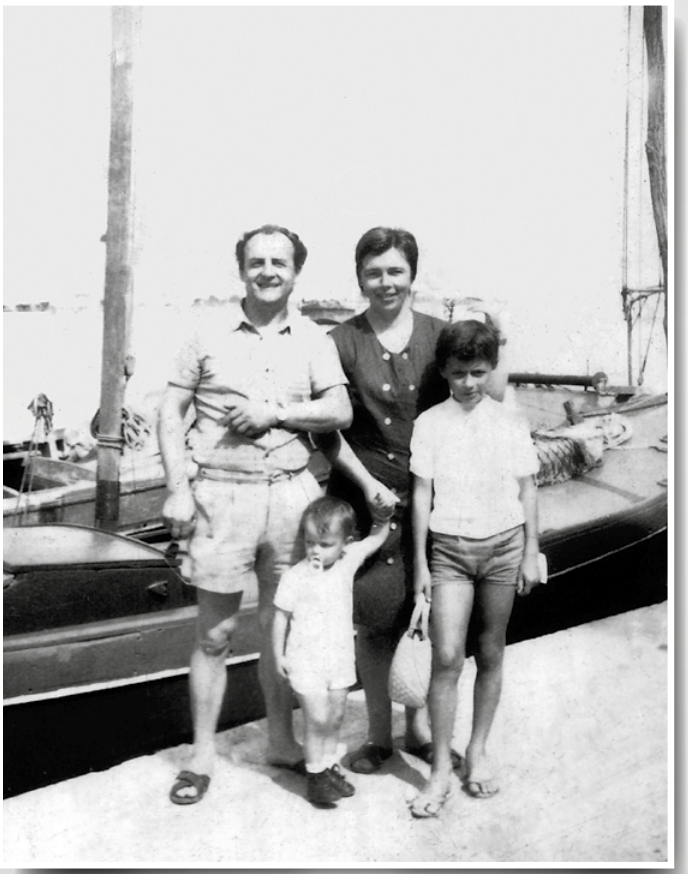
Toute l’histoire part d’un nom, celui de Francesco Comunello: un jeune qui, juste après la deuxième guerre mondiale, eut le courage de suivre sa passion et d’en faire un métier, sans capitaux, sans une formation spécifique, mais avec pour seul atout son grand talent. ***L’entreprise naît sous ce nom en 1960, mais Comunello en avait jeté les bases dès 1953****, en louant un local dans le centre de San Zeno di Cassola pour y exercer son activité de mécanicien réparateur et constructeur de bicyclettes. Il était aidé dans son travail par son épouse Maria, surnommée de ce fait «Maria meccanica».*

À l’époque, dans une Vénétie rurale dévastée par le récent conflit, il n’y avait que deux solutions possibles: émigrer ou entreprendre. Nombreux sont ceux qui choisirent la deuxième option, en créant ainsi les bases de ce qui serait devenu ensuite le tissu productif du Nord-Est. Certains n’ont pas résisté à l’impact du temps et des changements, d’autres sont devenus des géants, d’autres encore, comme Francom, ont grandi de manière progressive, en renforçant leurs bases tout en maintenant le contrôle de leur niche de marché.

De jaren 70 tot 1982

Eerst waren er de fietsen, maar dan komt het eerste patent van Francesco Comunello: **de belangrijkste producten worden ijzeren handgrepen voor landbouwwerktuigen en roskammen voor dieren**. In de jaren 70 moet een keus worden gemaakt: de vraag naar landbouwwerktuigen neemt af en de eigenaar van Francom kiest voor een nieuwe koers en start de productie van **gereedschapsbakken en -kisten en geldkisten**. Ondertussen is ook het gezin gegroeid: in 1963 wordt Luca geboren, in 1968 Bibiana, en in 1970 Adamo. Na te zijn begonnen met één werknemer heeft Francom er in 1980 15: de zaken gaan goed en het bedrijf begint te exporteren. **In 1982 wordt de familie echter getroffen door een grote ramp die haar tot in de grondvesten beroert: Francesco Comunello komt bij een verkeersongeluk om het leven**.

Ook deze enorme tegenslag wordt krachtdadig en vastberaden tegemoetgetreden en dankzij de hulp van de vele vrienden en het door de open en eerlijke ondernemersgeest van Francesco opgebouwde vertrouwen van de leveranciers wordt het bedrijf met succes voortgezet door zijn vrouw Maria en de oudste zoon Luca - op dat moment pas negentien jaar oud.



Des années 70 à 1982

Au début, les bicyclettes constituent son cœur de métier puis Francesco Comunello dépose son premier brevet: ***les produits de pointe deviendront des manches en fer pour outils agricoles et des étrilles pour animaux****. Les années 70 marquent le premier choix: la demande d'outils pour l'agriculture commence à diminuer, et le patron de Francom prend une toute autre voie, en lançant la production de* ***conteneurs et boîtes à outils, boîtes pour objets de valeur et similaires****. Dans l'intervalle, la famille s'est élargie: Luca naît en 1963, Bibiana en 1968 et Adamo en 1970. Partie avec un seul salarié, en 1980 la société Francom en compte 15: les affaires marchent bien et l'entreprise se tourne vers l'exportation.*

En 1982, toutefois, un deuil frappe la famille et tranche brusquement les racines: Francesco Comunello meurt dans un accident de la route*.*

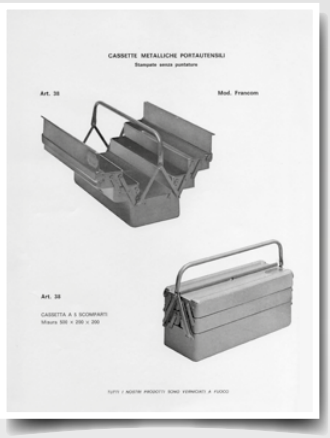
Ce malheur est affronté avec force et détermination: avec l'aide de nombreux amis et la confiance acquise au cours des années auprès des fournisseurs grâce à l'esprit d'entreprise franc et honnête de Francesco, Maria reprend les rênes de l'entreprise avec succès, aidée de son fils aîné Luca, qui n'avait alors que 19 ans.

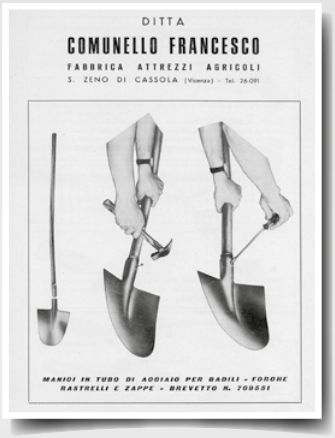
De jaren 90 en de ommekeer

In de **jaren 90** lijkt na het instorten van de markt van gereedschapskisten een nieuwe verandering de enige uitweg. De noodzakelijke koerswijziging wordt zonder aarzelen genomen: **Francom start de productie van kluizen en koffers voor kleine onderdelen**. Pas in **1996 echter** kiest de directie ervoor de producten te diversificeren **met het betreden van de markt van de bedrijfswageninrichtingen, waaruit later de Syncro Groep is ontstaan**. Aanvankelijk beperkt Francom zich tot het leveren aan wederverkopers, maar al snel start het bedrijf zelf met het inrichten in zijn eigen werkplaats voor eindgebruikers. Met de uitbreiding van de markt buiten de regionale grenzen, wordt al snel de noodzaak van plaatselijke logistieke ondersteuning voor de klanten duidelijk. Dit leidt tot het openen van filialen in heel Italië en later in Europa. Alle filialen en dealers van Syncro werken volgens de regels van de Groep om een inrichting van kwaliteit met oog voor het detail te leveren in overeenstemming met de behoeften van de klant - vanaf de verkoopovereenkomst tot en met de aftersales. De grote stap die Francom onlangs heeft genomen om verder te gaan onder de naam Syncro System Groep ging gepaard met belangrijke wijzigingen in het productieproces met bv. de aankoop van lasermachines voor het snijden en CNC-machines voor het buigen van de grondstoffen, en in de directie, die zich nu inspireert op de "lean production" methode voor het minimaliseren van verspillingen.

Verleden en toekomst

Van 1960 tot 2020: **de Syncro System groep heeft in 60 jaar het aantal van 100 werknemers bereikt**, verdeeld over het hoofdkwartier en de gecontroleerde vestigingen in Italië en Duitsland. Tot op heden heeft de Groep tienduizenden bestelwagens van elk in Europa verkocht merk en model ingericht **en de term bedrijfswageninrichting een nieuwe betekenis gegeven**. Vanaf september 2014 is de volledige inrichtingenproductie van Syncro verplaatst naar de gloednieuwe vestiging in Via Portile 114/A in Cassola (VI). Alle productiefasen zijn onder één dak ondergebracht in een gezonde en lichte werkomgeving. De nieuwe, moderne vestiging beslaat drie verdiepingen met een totale oppervlakte van 10.000 m^2. Het gebouw is uitgerust met PV-zonnepanelen en LED-verlichting. Dankzij de verbeterde efficiëntie van de door de dealers en installateurs van Syncro ingerichte bestelauto's besparen de klanten van Syncro System jaarlijks flinke bedragen: met een tijdwinst van dertig minuten per dag komen we uit op een indrukwekkende 198 miljoen euro per jaar! Vanaf 1996 bedraagt de besparing zelfs 2 miljard euro! En dit alleen nog maar door het berekenen van de tijdsbesparing, zonder rekening te houden met de grotere efficiëntie en snelheid van het werk, met alle voordelen vandien voor de klant, en de hogere veiligheid, zowel tijdens het werk als onder het rijden.





Les années 90 et le tournant

*Un nouveau changement se profile dans les **années 90**, avec la chute du marché des boîtes à outils. Le virage qui s'impose est pris sans hésiter: **Francom lance la production de coffre-fort et de mallettes pour visserie.***

*Ce n'est **qu'en 1996** que l'entreprise décide de diversifier sa production en **entrant sur le marché des aménagements de fourgons, autour duquel se développe le groupe Syncro**. Alors qu'au début Francom se limitait à fournir les revendeurs, elle se consacre vite à l'aménagement, et ouvre les portes de l'atelier à l'utilisateur final. Avec l'expansion du marché au-delà des limites régionales, la nécessité d'offrir aux clients un soutien logistique local s'impose rapidement: c'est ainsi que sont ouvertes des filiales dans toute l'Italie et en Europe. Chaque filiale et chaque concessionnaire Syncro travaille en respectant les principes dictés par le groupe, pour un aménagement de qualité, précis dans les détails et correspondant aux exigences des clients dès le premier contact - celui du conseil à l'achat - jusqu'au service après-vente.*

Le grand pas qui a conduit récemment Francom à opérer comme groupe Syncro System a été accompagné de modifications importantes dans le système de production - avec l'achat de machines pour la découpe laser et de machines à commande numérique pour le pliage des matières premières - et dans la gestion de l'entreprise, qui applique désormais les principes de la production allégée.

Le passé et le futur

*De 1960 à 2020: **en 60 ans le groupe Syncro System est arrivé à 100 salariés**, divisés entre le siège et les sociétés contrôlées en Italie et en Allemagne. Jusqu'à aujourd'hui, il a aménagé des dizaines de milliers de fourgons de n'importe quelle marque et modèles commercialisés en Europe, **en créant de fait une nouvelle manière d'aménager les véhicules utilitaires**. À partir de septembre 2014 toute la production des aménagements Syncro a été déplacée dans la nouvelle usine de Via Portile 114/A à Cassola (VI). Toutes les phases de la production ont été réunies sous un seul toit, dans un cadre salubre et lumineux. Le nouvel établissement moderne est construit sur trois niveaux, pour une surface totale de 10.000 m^2. Le hangar est doté de panneaux photovoltaïques et d'une illumination à LED. Chaque année, grâce à des fourgons aménagés avec toujours plus d'efficacité par les revendeurs et les installateurs Syncro, les clients Syncro épargnent des sommes très importantes : en calculant un gain de temps journalier de trente minutes, on obtient un total de 198 millions d'euros chaque année! En partant de 1996, l'épargne se chiffre à 2 milliards d'euros.*

Et ceci, seulement en calculant le gain de temps, sans tenir compte de la rapidité et de l'efficacité des interventions dont bénéficient les clients et de l'augmentation de la sécurité pendant le déroulement du travail ou le déplacement du véhicule.

Compromisloze kwaliteit
Qualité sans compromis

De Syncro Groep gebruikt machines met de laatste technieken en een moderne bedrijfsorganisatie om de klant een product van uitmuntende kwaliteit te leveren.

Le Groupe Syncro utilise des machines de dernière génération et une organisation qui va de pair avec le temps pour fournir au client un produit de très haute qualité.

Avant-garde technologieën:

Voor het snijden gebruikt Syncro System alleen lasermachines die een precisie met een tolerantie van 0,1 mm garanderen. Dit betekent een gemiddelde percentuele tolerantie van 0,0013% om superieure kwaliteitsproducten te verzekeren.
Ook voor het buigen gebruiken we CNC-buigmachines van de laatste generatie. De hoge kwaliteitskarakteristieken verzekeren onder andere dat het product vrij is van barsten en dat het materiaal hergebruikt kan worden: onze huidige producten zijn compatibel met zowel het materiaal van 8 jaar geleden als met dat van de toekomst!

Door TÜV Rheinland gecertificeerd kwaliteitssysteem volgens de UNI EN ISO 9001:2015-normen

Vanaf 1996 produceert en installeert de Syncro System Groep over de hele wereld een breed gamma aan producten voor de inrichting van bestelwagens.
Om tegemoet te komen aan de behoeften van de veeleisende klantenkring heeft de Groep continu zwaar geïnvesteerd om de kwaliteitsniveaus van haar producten en diensten aan te passen.
De rekken, ladekasten en alle andere producten zijn ontworpen om zowel licht als robuust te zijn en de klanten een langdurige zorgeloze gebruikservaring te bieden.
Ook het personeel en de hele organisatie van Syncro zijn opgeleid en erop ingesteld om samen met de klant voor elk probleem de beste oplossing te vinden, om voor een snelle en goede montage van de componenten te zorgen en een aftersales-dienst te verzekeren voor de assistentie, revisie en demontage van de producten.

Op 26/01/2012 heeft de certificerende instantie TÜV Rheinland Italië een certificaat afgegeven dat bevestigd dat de Syncro Groep een kwaliteitsmanagementsysteem heeft opgezet en uitvoert betreffende het ontwerp, de productie, montage, verhandeling en assistentie van producten en accessoires voor het inrichten van bedrijfsvoertuigen. De Syncro Groep verzorgt namelijk alle fasen van de productie vanaf het ontwerp tot de assistentie in de twee productievestigingen van Cassola (VI) en de verschillende montagecentra.
De inspecties en controles door de TÜV hebben aangetoond dat de beheer- en controlesystemen perfect voldoen om de klanten hoogwaardige kwaliteitsproducten en -diensten te bieden, om eventuele problemen en kritieke situaties het hoofd te bieden en in de toekomst verdere verbeteringen van de kwaliteitsniveaus te verzekeren.

Technologies d'avant-garde:

Pour le découpage, Syncro System utilise exclusivement des machines au laser, qui garantissent des tolérances d'usinage équivalentes à 0,1 mm. Ceci équivaut à un pourcentage de tolérance moyen de 0,0013%, pour garantir des produits de très haute qualité.
Le pliage également est réalisé grâce à des équipements CNC de dernière génération.
La qualité élevée garantit entre autres l'absence de ruptures et la possibilité de réutiliser le matériel: le produit actuel est compatible avec le matériel d'il y a 8 ans et avec celui qui sera produit dans le futur!

Certificato

Norma: ISO 9001:2015

N° certificato: 39.00.0371105

TÜV Rheinland Italia S.r.l. certifica:

Titolare del certificato: Francom S.p.a
Sede Centrale – Sede legale
Via Portile, 114/a
36022 Cassola (VI)
Italia

con le sedi / stabilimenti conformi all'allegato.

Campo di applicazione: Progettazione, fabbricazione, installazione, commercializzazione ed assistenza di prodotti per allestimento interno, protezioni interne ed accessori di veicoli commerciali.

Settore IAF: 17.29A

Mediante un audit è stata conseguita la dimostrazione che le prescrizioni della norma ISO 9001:2015 sono soddisfatte.

Validità: La data di scadenza per tutte le prossime verifiche è 22.11
Questo certificato è valido dal 02.11.2017 al 25.01.2021
Prima certificazione 2012

22.11.2017

TÜV Rheinland Italia S.r.l. Via E. Mattei, 3
I - 20010 Pogliano Milanese (MI)

www.tuvitalia.com

ACCREDIA

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Système de qualité certifié par le TÜV Rheinland selon la règlementation UNI EN ISO 9001:2015

Depuis plus de 15 ans, le Groupe Syncro System produit et installe dans le monde entier une large gamme de produits pour l'aménagement de fourgons.
Afin de répondre aux exigences élevées de ses clients, le Groupe a toujours investi des ressources importantes pour adapter les niveaux de qualité des produits et services offerts.
Les étagères, les tiroirs et tous les autres produits sont conçus pour être légers et robustes afin d'offrir aux clients une expérience d'usage sans tracas dans la durée.
D'autre part, le personnel et l'organisation Syncro sont formés et structurés pour trouver avec le client, la solution la plus adaptée à chaque cas spécifique, pour fournir une installation rapide et sûre des composants, et garantir un service après-vente d'assistance, de révision et de démontage des produits.

Le 26/01/2012, l'organisme de certification TÜV Rheinland Italie a délivré un certificat qui atteste que le Groupe Syncro System a mis en place et applique, un système de Gestion de la Qualité concernant la conception, la fabrication, l'installation, la commercialisation et la maintenance de produits et accessoires pour l'aménagement des véhicules utilitaires.
Le Groupe Syncro System intervient à tous les stades : la production, la conception et l'assistance, dans les deux établissements de Cassola (VI) et dans les divers centres de montage.
Les inspections et les contrôles effectués par le TÜV ont montré que les systèmes de gestion et de contrôle sont parfaitement adéquats pour fournir aux clients des produits et services de haute qualité, pour gérer les éventuels problèmes et assurer de futures améliorations en ce qui concerne les niveaux de qualité.

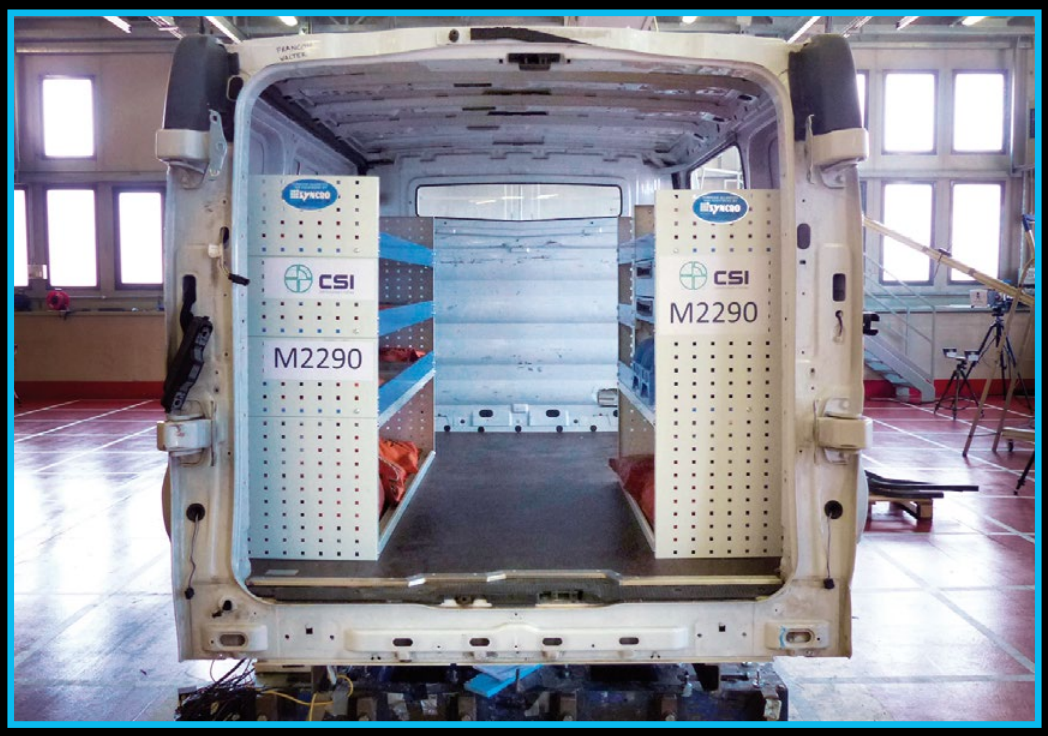
GS-certificering voor de bedrijfswageninrichtingen

De gerenommeerde instantie TÜV Rheinland Product Safety GmbH heeft Francom Spa de GS-certificering toegekend.

GS betekent "Geprüfte Sicherheit", letterlijk "bewezen veiligheid" en is een vrijwillig keurmerk dat aantoont dat het product getest is door een certificerende instantie, dat het veilig is gebleken voor gebruik door de gebruiker en dat de productiefaciliteiten onderworpen zijn aan jaarlijkse inspecties.

De norm waarnaar de test verwijst is de laatste versie van de ECE R17-norm, die bestaat uit een crash test tegen een niet vervormbare barrière met een vertraging gelijk aan 20 G.

De TÜV Rheinland Group is op internationaal niveau één van de belangrijkste groepen op het gebied van tests en certificeringen met een omzet van meer dan 900 miljoen euro. Het is één van de instanties die van de Duitse staat het GS-keurmerk mogen toekennen. Het merk toont dus aan, samen met aspecten als functionaliteit, gewicht, enz. dat het product Syncro System voor de inrichting van bestelwagens ook zeer veilig is voor de gebruiker omdat ook bij hele zware ongevallen de bijzonder degelijke constructie het loskomen van potentieel gevaarlijke delen voorkomt en verzekert dat het vervoerde materiaal goed op zijn plaats blijft.



De inrichting gereed voor de test

L'aménagement prêt pour le test

De linkerzijde gereed voor de test

Côté gauche prêt pour le test

De rechterzijde gereed voor de test

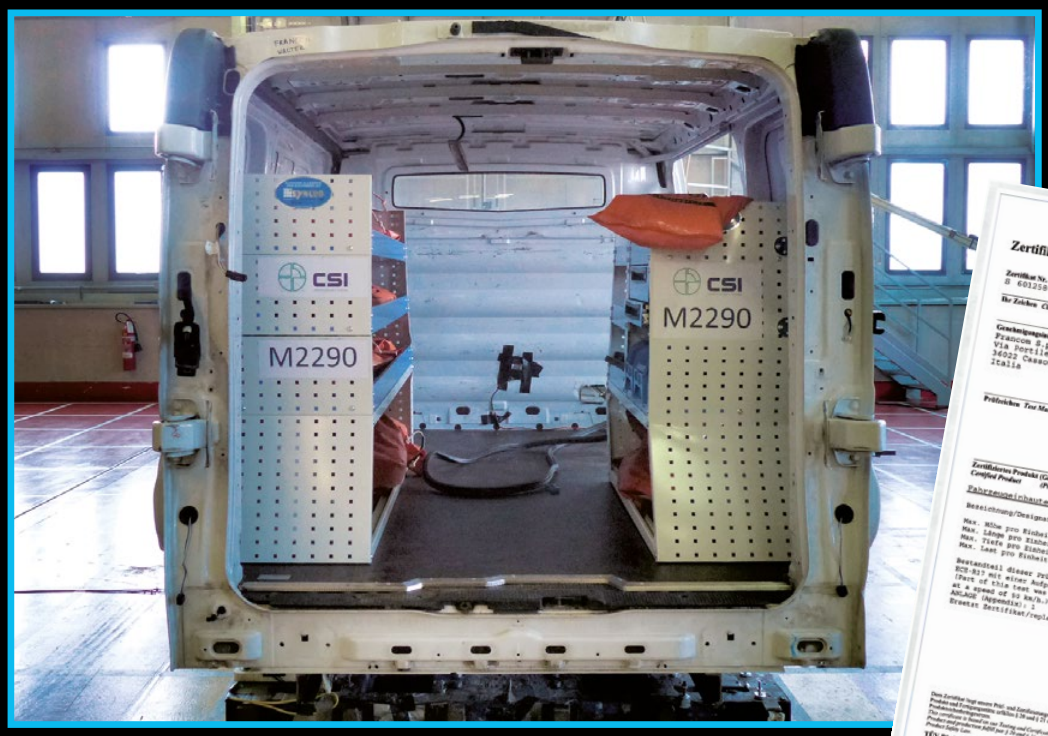
Côté droit prêt pour le test

Detail van het geladen materiaal

Détail du matériel chargé

Certification GS pour les aménagements sur fourgons

Le prestigieux institut TÜV Rheinland Product Safety GmbH a délivré à Francom Spa la certification GS.
GS qui signifie Geprüfte Sichereit, littéralement « sécurité prouvée» est une marque volontaire, qui montre que le produit a été testé par un organisme certificateur, qu'il résulte sûr pour l'utilisation par l'usager, et que les établissements de fabrication sont inspectés sur une base annuelle.
La réglementation de référence du test est l'ECE R17, la dernière édition, qui prévoit un essai de collision contre une barrière indéformable avec une décélération égale à 20 G.
Le TÜV Rheinland est l'un des groupes les plus importants au niveau international dans le domaine des essais et des certifications avec un chiffre d'affaires de plus de 900 millions d'euros. Il fait partie des organismes auxquels le gouvernement allemand a donné la possibilité de délivrer la marque GS.
La marque prouve, qu'en plus des aspects de fonctionnalité, poids, etc., le produit Syncro System pour l'aménagement de fourgons, est également extrêmement sûr pour l'utilisateur, puisque la construction extrêmement solide, empêche, en cas d'accident, le détachement de pièces potentiellement dangereuses, et assure également un excellent arrimage du matériel transporté.



De inrichting na de test
L'aménagement après le test

De linkerzijde na de test
Côté gauche après le test

De rechterzijde na de test
Côté droit après le test

De linkerzijde na de test
Côté gauche après le test

GS-certificering voor de bagagerekken
Certification GS pour galeries de toit

De bagagerekken en imperiaals van Syncro System zijn bij TÜV Rheinland onderworpen aan een serie van zware tests volgens DIN 75302, op basis van de verklaarde laadcapaciteit van 100 kg voor kleine, 150 kg voor middelgrote en 200 kg voor grote bestelwagens.
De eerste test bestond uit 3 remproeven met maximale lading op het dak, van 80 km/u tot 0 km/u.
Tijdens de tweede test werd de imperiaal met een stilstaande bestelwagen onderworpen aan een horizontale trekkracht ten opzichte van de middellijn van het voertuig in de rijrichting van 4 maal het verklaarde draagvermogen (d.w.z.: 400 kg, 600 kg, 800 kg). Tijdens de derde test werd de imperiaal met een stilstaand voertuig onderworpen aan een trekkracht met een hoek van 20° ten opzichte van de middellijn van de bestelwagen in de rijrichting, met een kracht van 4 maal het verklaarde draagvermogen.
Tijdens de vierde test werd 10 minuten lang met een stilstaande bestelwagen een hefkracht van 255 kg uitgeoefend op de lading die aan de imperiaal was vastgemaakt.
Bij de eerste test zagen we de bewegende bestelwagen krachtig afremmen, terwijl bij de drie andere tests de bestelwagen stilstond, en de trekkracht in de verschillende richtingen door een extern voertuig werd uitgeoefend.
Zoals u zult begrijpen waren dit uitzonderlijk zware tests die de producten van Syncro System zonder enig teken van zwakte of vervorming met vlag en wimpel hebben doorstaan.
Na het uitvoeren van de tests, heeft TÜV Rheinland de GS-certificering voor de bagagerekken en imperiaals afgegeven.

Les galeries de toit et porte-tout Syncro System ont été soumis par le TUV Rheinland, à une série de tests exigeants selon la norme DIN 75302, en conformité avec les capacités déclarées de 100 kg, pour les petits fourgons, de 150 kg pour les véhicules moyens et de 200 kg pour les fourgons de grandes dimensions.
Le premier test comprenait 3 essais de freinage de 80 km/h jusqu'à 0 km/h avec charge maximale sur le toit.
Le second test impliquait une traction horizontale du porte-tout par rapport à l'axe du véhicule, équivalent à 4 fois la charge utile déclarée (donc 400 kg, 600 kg, 800 kg), avec le fourgon à l'arrêt.
Le troisième test impliquait une traction avec une inclinaison de 20° du porte-tout par rapport à l'axe du fourgon, avec une force égale à 4 fois la charge utile déclarée, avec le fourgon à l'arrêt.
Le quatrième test consistait en un soulèvement de 255 kg du chargement (ancré au porte-tout) pour 10 minutes, avec le fourgon arrêté.
Au premier essai, le véhicule en mouvement a freiné violemment, tandis que dans les trois autres essais le fourgon était arrêté et la traction dans les diverses directions a été fournie par un véhicule extérieur.
Il s'agit donc d'essais très difficiles, entièrement réussis par les produits Syncro System qui n'ont montré aucun signe de faiblesse ou de déformation.
Suite aux tests effectués, le TUV Rheinland a attribué aux porte-bagages et porte-tout la certification GS.

Zertifikat

Certificate

Zertifikat Nr. Certificate No.
S 60117266

Blatt Page
0001

TÜVRheinland

Ihr Zeichen Client Reference

Unser Zeichen Our Reference
0001--28110339 001

Längstens gültig bis
07.02.2021

Latest expiration date (day/mo/yr)

Genehmigungsinhaber License Holder
Francom S.p.A.
Via S. Zeno, 8
36022 Cassola VI
Italia

Fertigungsstätte Manufacturing Plant
Francom S.p.A.
Via Portile 114/A
36022 Cassola VI
Italia

Prüfzeichen Test Mark

Geprüft nach Tested acc. to
DIN 75302/02.91

Zertifiziertes Produkt (Geräteidentifikation)
Certified Product (Product Identification)

Dachlastträger Roof rack for commercial vehicles

Lizenzentgelte - Einheit
License Fee - Unit

Type
Max.load capacity [kg] : SUPERSILENT
Bar material : 200
Bar profile [mm] : Alloy 6060
Fixation brackets : 53,75 x 35,05
Vehicles : Commercial vehicles with screw connection : Stainless Steel AISI 304 2B
on the roof

Replace the certificate n° S 60074853 0001

Dem Zertifikat liegt unsere Prüf- und Zertifizierungsordnung zugrunde.
Produkt und Fertigungsstätte erfüllen § 29 und § 21 des.
Produktsicherheitsgesetzes.
This certificate is based on our Testing and Certification Regulation.
Product and production fulfil par § 29 and § 21 of the
Product Safety Law.

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
Tel.: +49 221 806-1371
Fax: +49 221 806-2918
e-mail: certvalidity@de.tuv.com
http://www.tuv.com/urheg

Ausstellungsdatum Date of Issue: 08.02.2017 (day/mo/yr)

Zertifizierungsstelle

Detlef Wolff-Klammer

TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com
ID 0000006529

GS geprüfte Sicherheit

ARREDAMENTI
PER FURGONI

PRIMA
DOPO

Licht gewicht
Légèreté

Een van de belangrijkste prioriteiten bij het ontwerpen en ontwikkelen van Syncro System is het verkrijgen van het maximum aan draagvermogen en bestendigheid met het lichtste gewicht. Weinig gewicht betekent brandstofbesparing, grotere laadcapaciteit, minder belasting van de mechanische delen van het voertuig. Syncro System heeft dit doel verwezenlijkt met het gecombineerde gebruik van twee belangrijke elementen:

GESOFISTICEERDE MATERIALEN en "CUT-THROUGH" ONTWERP

HET GECOMBINEERDE GEBRUIK VAN DEZE TWEE ELEMENTEN HEEFT GELEID TOT EEN GEWICHTSBESPARING VAN 30% MET VOLLEDIG BEHOUD VAN DE LAADCAPACITEIT EN STERKTE VAN HET PRODUCT.

Une des priorités mises en avant pour la construction du Système Syncro a été d'obtenir le maximum de la capacité de charge et de la résistance avec un minimum de poids de l'aménagement. Un faible poids signifie en effet une économie de carburant, une possibilité de charge plus élevée, une contrainte mineure pour les organes mécaniques du véhicule. Cet objectif a été rejoint grâce au Système Syncro et à l'usage combiné de deux instruments importants:

MATÉRIAUX SOPHISTIQUÉS et DESIGN "CUT-THROUGH"

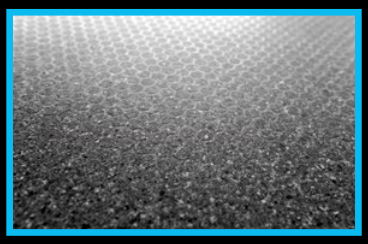
L'USAGE DE CES DEUX ÉLEMENTS A PERMIS DE RÉDUIRE JUSQU'À 30% LE POIDS TOTAL, SANS SACRIFIER LES PORTÉES ET LA SOLIDITÉ DU PRODUIT.

Gesofisticeerde materialen

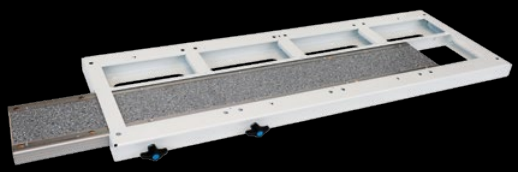
Berkenmultiplex heeft exceptionele mechanische weerstands- en duurzaamheidseigenschappen die het gebruik van kleinere diktes mogelijk maken in vergelijking met traditionele materialen, met een aanzienlijke gewichtsbesparing: een multiplexvloer van Syncro weegt bijvoorbeeld 50% minder dan een vergelijkbare vloer van spaanplaat.

Matériaux sophistiqués

Le stratifié de bouleau possède une résistance mécanique et une durée dans le temps exceptionnelles qui permettent l'usage d'épaisseurs inférieures par rapport aux matériaux traditionnels, avec une économie de poids remarquable: par exemple, un plancher Syncro en stratifié pèse 50% en moins qu'un plancher équivalent en contreplaqué.



Gemarmerd multiplex
Bois stratifié finition marbré



Werkblad voor bankschroef
Établi porte-étau

Werkblad
Plan de travail

Wij gebruiken berkenmultiplex ook voor onze werkbladen en bankschroefbladen.

Le stratifié de bouleau est également utilisé pour les plans de travail et pour les établis porte-étau.

Antislipmatten

De antislipmatten waarmee alle bakken en ladekasten zijn uitgerust zijn 85% lichter dan de conventionele, gegroefde rubbermatten met een gewichtsbesparing van zelfs 10% voor de complete inrichting.

Tapis antiglisse

Les tapis antiglisse dont sont dotés toutes les vasques et les blocs -tiroirs garantissent un poids inférieur de 85% par rapport aux tapis traditionnels en caoutchouc mille-lignes, ce qui permet d'économiser jusqu'à 10% sur le poids total de l'aménagement.

Aluminium

Wij gebruiken vaak aluminium voor zowel onze interieurbekledingen als voor veel componenten, zoals bv. alle tussenschotten van de bakken en ladekasten, en voor veel andere accessoires zoals kabelhouders, zijvakken en delen van de kasten en koffers.

A - Aluminium

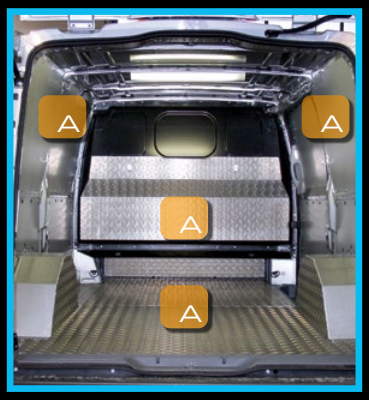
Aluminium

L'aluminium est largement utilisé pour les habillages internes ainsi que pour de nombreux autres composants, comme tous les séparateurs des vasques et des Blocs-tiroirs, outre que pour différents accessoires comme les supports de câbles, les poches latérales et certaines parties des couvre- roues, des armoires et des valises.

A - *Aluminium*

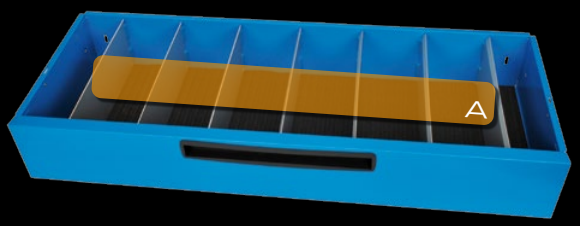
Aluminium traanplaat

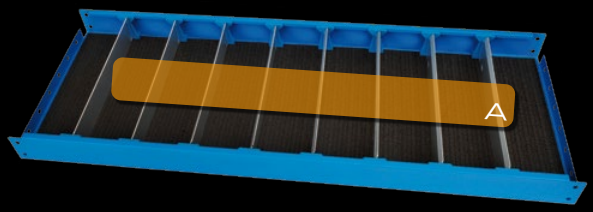
Aluminium strié

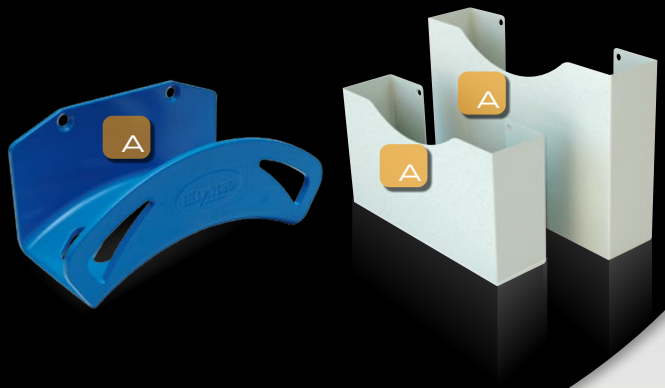


Voorbeeld van een volledig aluminium binnenbekleding

Exemple d'habillage interne entièrement en aluminium.







Ongeveer 20% van Syncro System is vervaardigd van aluminium met een algehele gewichtsbesparing van circa 15%.

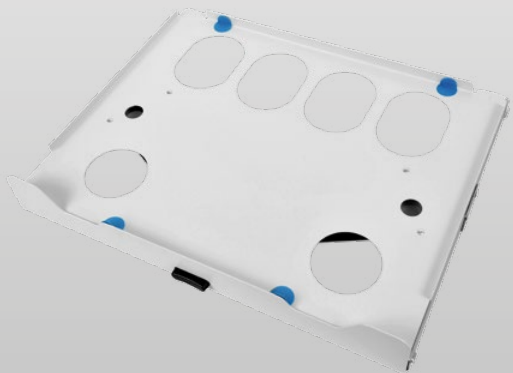
Environ 20% du Système Syncro est construit en aluminium, pour un gain de poids total d'environ 15%.

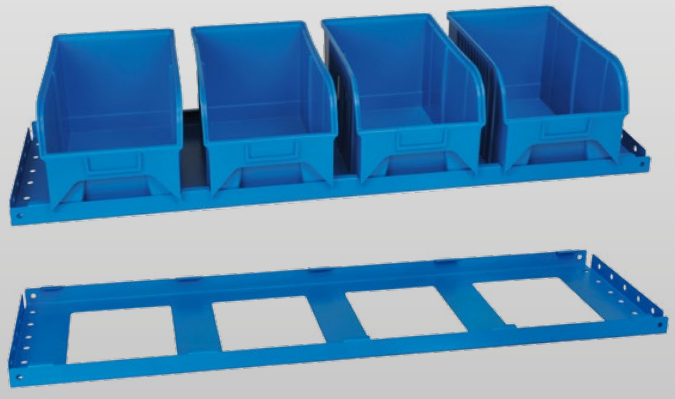
"Cut-Through" ontwerp

Waar mogelijk gebruiken wij het "Cut-Through" systeem om overbodig materiaal te elimineren. Deze technologie maakt gewichtsverminderingen van 30% tot 40% mogelijk.

Design "Cut-Through"

Partout où c'est possible, on utilise le système "CUT-THROUGH": c'est-à-dire qu'on enlève le matériel en excès. Cette technologie permet de réduire le poids de 30% à 40%.





Ongeëvenaarde ruimtebenutting
Un espace sans pareil

Dankzij de beschikbaarheid van componenten met verschillende beschikbare dieptes en de mogelijkheid om de inrichting het best aan uw behoeften te laten voldoen kunt u met Syncro System al uw gereedschappen, apparaten enz. veilig en geordend opbergen en vervoeren met nog genoeg ruimte in de laadruimte om andere benodigdheden te vervoeren.

Grâce à la disponibilité de composants de différentes profondeurs, et à la possibilité d'obtenir l'aménagement le plus approprié à vos exigences, Syncro System vous permet de ranger et de transporter tous vos outils, équipements, etc. de façon sûre et ordonnée en laissant dans l'espace de chargement toute la place qu'il vous faut. pour le transport.

Een aantal voorbeelden van bestelwagens ingericht door Syncro System met voldoende vrije ruimte op de laadvloer:

Quelques exemples de fourgons aménagés avec Syncro System avec un vaste espace de chargement:

Ford Custom: de hangende inrichting laat de hele laadvloer vrij.

Ford Custom: l'aménagement suspendu laisse tout le plan de chargement libre.

Fiat Fiorino: inrichting alleen aan de linkerzijde.

Fiat Fiorino: aménagement uniquement sur côté gauche.

Citroën Berlingo: de asymmetrische montage laat genoeg ruimte over voor een pallet.

Citroën Berlingo: avec le montage asymétrique, il reste de l'espace libre pour la palette.

Maximale benutting van de ruimte dankzij de asymmetrische montage
Exploitation maximum de l'espace grâce au montage asymétrique

Iveco Daily: montage helemaal achterin de laadruimte.

Iveco Daily: installation sur le fond contre la cloison de séparation.

Ford Custom: inrichting alleen aan de linkerzijde.

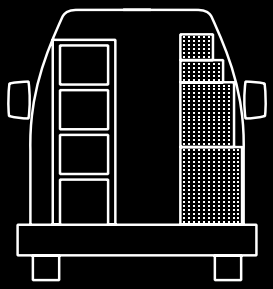
Ford Custom: aménagement uniquement sur le côté gauche.

Mercedes Sprinter: gedeeltelijke inrichting aan beide zijden.

Mercedes Sprinter: aménagement partiel des deux côtés.

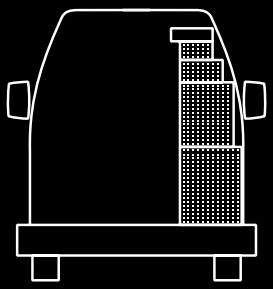
Fiat Fiorino: met vloerlades.

Fiat Fiorino: avec bloc-tiroirs sous plancher.



Links een traditioneel rek, rechts Syncro-materiaal: de ruimtebesparing springt in het oog!

À gauche un rayonnage traditionnel, à droite le matériel Syncro: le gain d'espace est évident!



Montage met verspringende bouwdiepte

Montage désaxé en profondeur

De volledig modulaire structuur van de Syncro-componenten maakt asymmetrische montages van elke grootte mogelijk voor een maximale ruimtebenutting in de bestelwagen!

La structure complètement modulaire du Système Syncro permet d'obtenir des montages asymétriques dans toutes les dimensions, en exploitant au maximum l'espace disponible dans le fourgon!

Of je bestelwagen nu groot of klein is, met Syncro System benut je de ruimte maximaal. Je laadt veel meer en alles op veilige en ordelijke wijze!

Grâce au Système Syncro vous exploitez au maximum l'espace du fourgon, petit ou grand qu'il soit. Vous chargez beaucoup plus, de façon sûre et ordonnée!

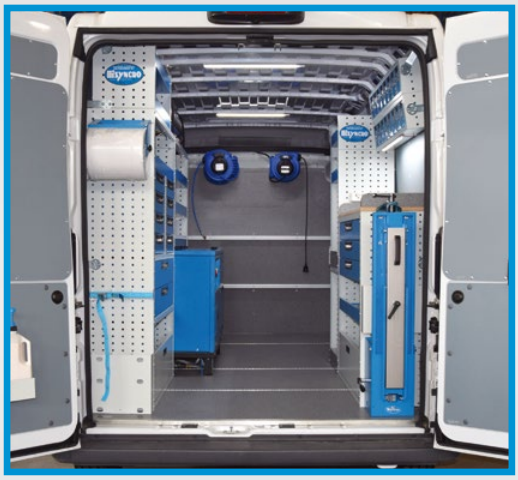
SYNCRO
SYSTEM

Met de bedrijfswageninrichtingen van Syncro System bespaar je tijd en geld

Gagnez du temps et de l'argent avec les aménagements pour fourgons Syncro System

Vergeet wanorde en tijdverspilling
Oubliez le désordre et les pertes de temps

>>



Gemiddelde besparing met een met Syncro ingerichte bestelwagen:

Épargne moyenne *dérivant de l'usage d'un fourgon aménagé Syncro:*

€ 16.500,00

30 minuten per dag maal / *30 minutes/jour* x
30,00 €/uur / *30,00 €/heure* x
220 werkdagen/jaar maal / *220 220 jours ouvrables/an* x
5 jaar maal / *5 ans*

Speciale inrichtingen
Aménagements spécifiques

Het merendeel van de componenten voor bestelwageninrichtingen worden binnenin bestelwagens geïnstalleerd. Dankzij hun absoluut modulaire ontwerp kunnen de Syncro-producten ook in voertuigen met een andere carrosserie dan die van de traditionele bestelwagen worden geïnstalleerd. Van vrachtwagens tot aanhangwagens, van pick-ups tot terreinwagens, de inrichtingen kunnen in elk gesloten voertuig worden ingebouwd. De verschillende componenten van Syncro kunnen worden gebruikt in combinatie met allerlei apparatuur en machines zoals generatoren en compressoren.

Les composants SYNCRO SYSTEM pour l'aménagement de fourgons sont habituellement installés à l'intérieur de véhicules utilitaires. Cependant, grâce à leur modularité, les produits Syncro peuvent également être installés à l'intérieur de véhicules dont la carrosserie diffère de celle du fourgon traditionnel.: du camion à la remorque, du Pick-up au véhicule tout-terrain, le montage peut se faire dans tout type de véhicule fermé. Les composants Syncro peuvent aussi être associés avec des équipements variés et des machines comme les compresseurs et les groupes électrogènes.

Inrichting voor pick-uptrucks / *Aménagement pour Pick Up*

Schuifsysteem voor pick-uptrucks.
Plateau coulissant pour Pick-up

Montage van de componenten op een schuifsysteem in een pick-uptruck.
Montage des composants sur plateau coulissant du Pick-up.

Inrichting voor terreinwagens / *Aménagement sur véhicule tout-terrain*

Binneninrichting met rekken en ladekasten op een Land Rover Defender.

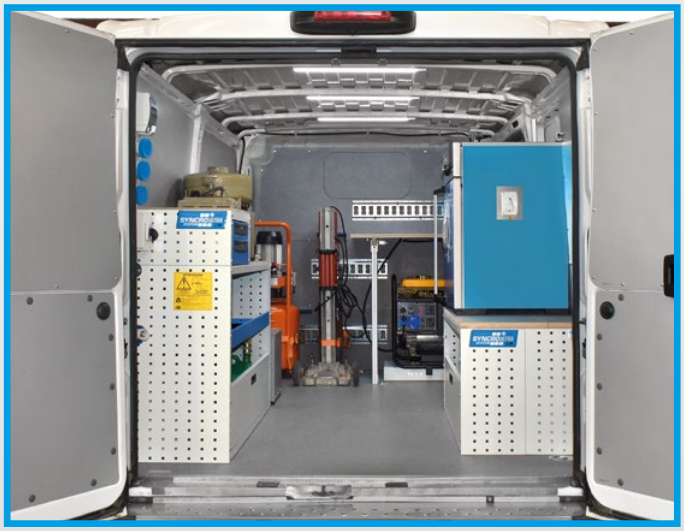
Aménagement intérieur avec rayonnages et blocs-tiroirs montés sur Land Rover Defender.

Inrichting van aanhangwagens / *Aménagement remorque*

Mobiele werkplaats van aluminium en glasvezel in een aanhangwagen.

Atelier mobile installé dans remorque en aluminium et fibre de verre.

Inrichting Fiat Ducato met generator, compressor, machines en apparatuur van de klant
Aménagement Fiat Ducato avec groupe électrogène, compresseur, machines et équipements du client



Een mobiel laboratorium ingericht met perslucht, elektrische stroom en apparatuur van de klant bevestigd door personeel van Syncro System.

Un atelier mobile équipé avec air comprimé, courant électrique et divers équipements du client installés par le personnel Syncro System.

Inrichting vrachtwagen / *Aménagement camion*

Kleine vrachtwagen ingericht als kleine mobiele werkplaats.

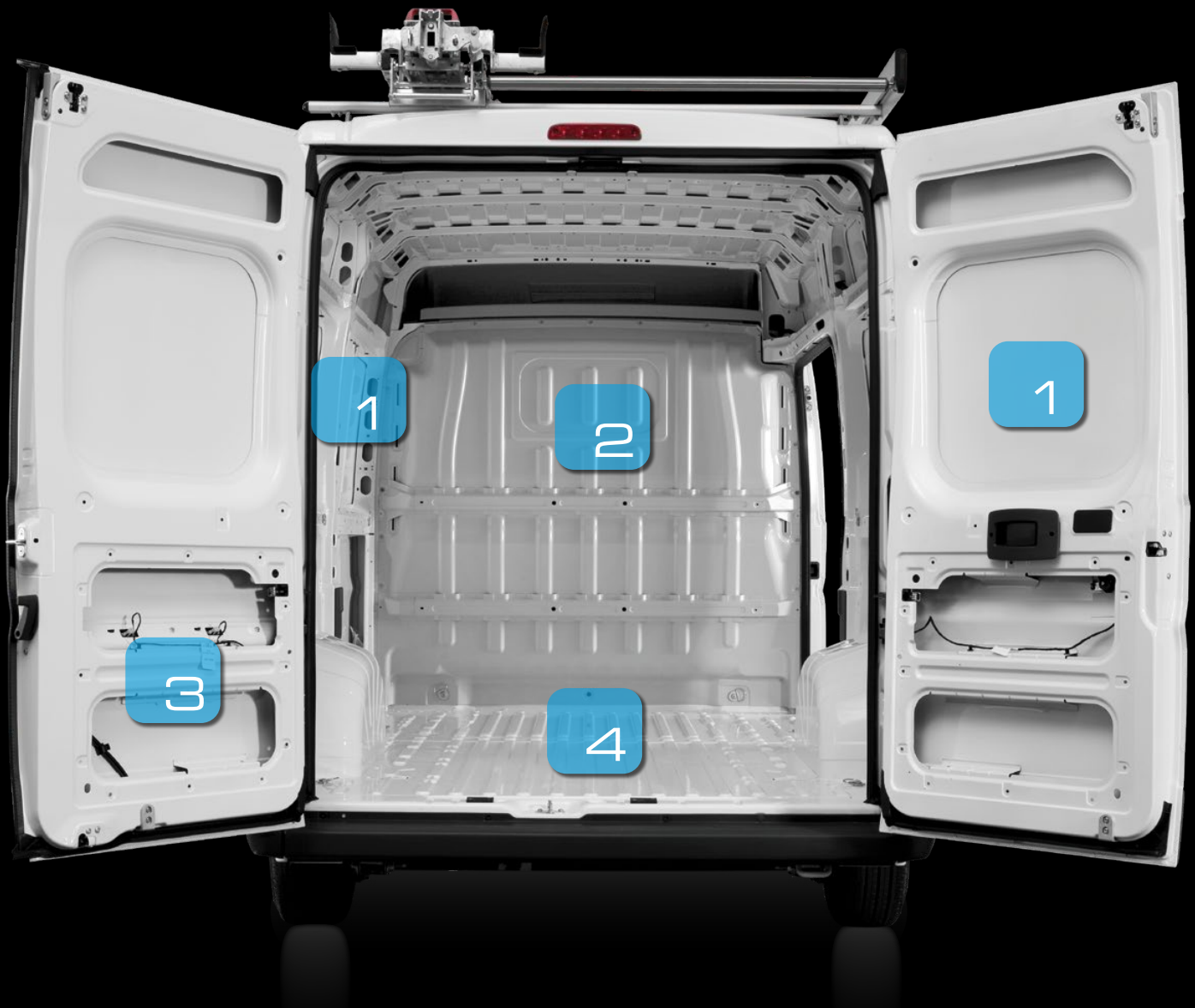
Atelier mobile sur petit camion.

SYNCRO SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Vloerplaten en panelen
Planchers et habillages

Bescherm uw investering
Protégez votre investissement

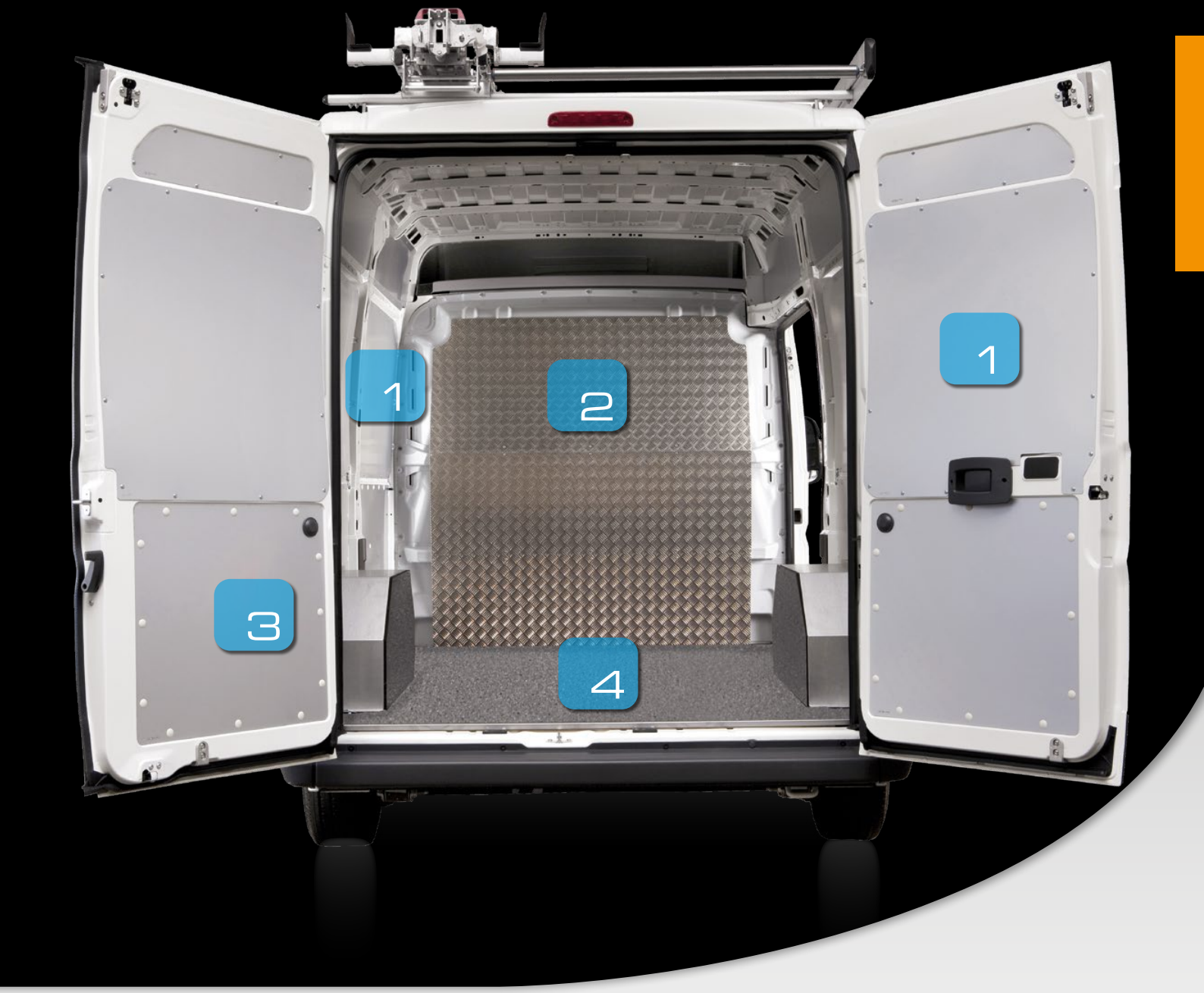


Binnenpanelen
Habillage interne

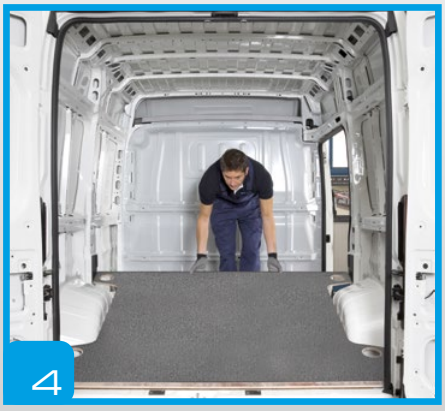
Binnenpanelen
Habillage interne

Tussenwandbekleding
Revêtement cloison

Investeer in uw veiligheid
Investissez dans la sécurité



Deurbekleding
Revêtement porte



Vloerplaat
Plancher

Raadpleeg de Syncro-dealer bij u in de buurt voor de codes die niet in de catalogus staan
Pour les codes non indiqués dans le catalogue, contacter le revendeur Syncro le plus proche

Vloerplaten en panelen
Planchers et habillages

Vijand nummer één: roest

De carrosserie van bestelwagens is vervaardigd van gemoffelde ijzeren platen. De dikte van de plaat is circa 0,7/0,8 mm. Botsingen met materiaal in de laadruimte leiden tot vervormingen van de plaat, met barsten in de beschermende laklaag. De ijzeren plaat is dan blootgesteld aan de weersomstandigheden en zal gaan roesten. Het roesten zal voortduren en in de ernstigste gevallen kunnen zelfs gaten in de plaat ontstaan.

De laadvloer

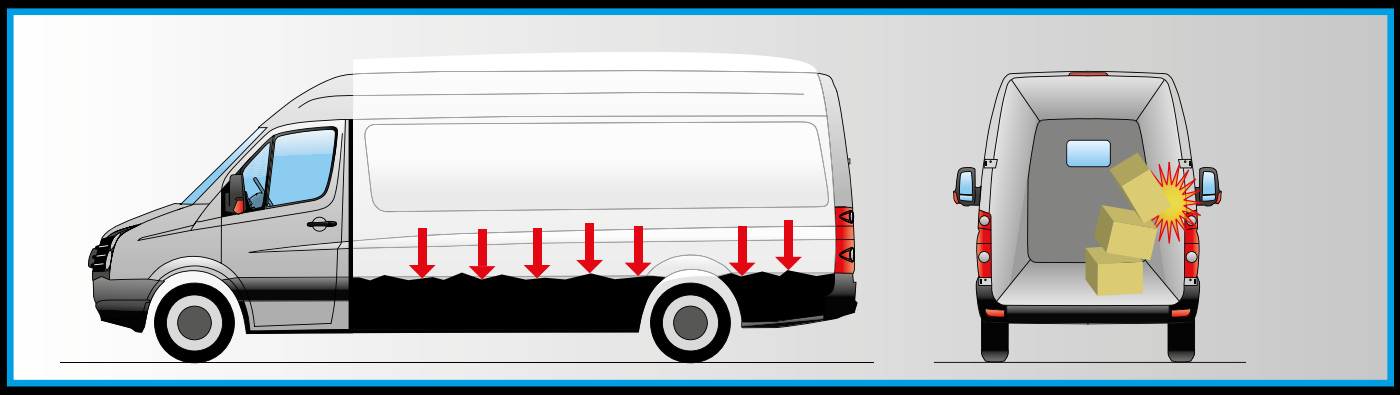
De laadvloer van bestelwagens bestaat uit twee ijzeren platen, met diepe ribprofielen over de lengte die er de mechanische weerstand van verhogen. Onder de laadvloer bevinden zich een aantal dwarsbalken om de structuur verder te verstevigen. De plaat boven de ruimtes tussen de dwarsbalken is vaak vrij zwak zodat de lading, zonder verdere bedekking van de vloer, de wagenbodem onvermijdelijk zal vervormen.

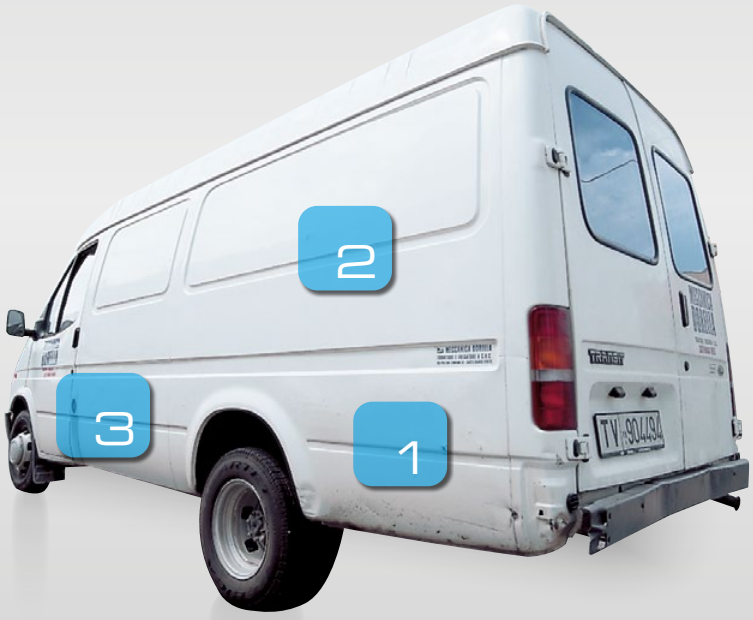
L'ennemi numéro un: la rouille

La carrosserie des fourgons est réalisée en tôle de fer peinte au four. L'épaisseur de la tôle est d'environ 0,7/0,8 mm. Les chocs du matériel à l'intérieur du compartiment de chargement provoquent des déformations de la tôle, en fissurant la couche de peinture de protection. La tôle est donc exposée aux intempéries, avec comme conséquence la formation de rouille. Le processus continue dans le temps: dans les cas les plus extrêmes, on peut arriver à la perforation de la tôle.

Le plan de chargement

Le plan de chargement des fourgons est composé de deux tôles en fer, façonnées avec des nervures longitudinales profondes qui permettent d'augmenter leur résistance mécanique. Sous le plan de chargement, quelques montants transversaux renforcent la structure. Les parties entre les montants étant plutôt faibles, si le plancher n'est pas doté d'une couverture supplémentaire, le matériel chargé finit inévitablement par le déformer.





Het carrosseriebedrijf:

de vakman die bij een carrosseriebedrijf de carrosserie van het voertuig repareert moet de platen uitdeuken, plamuren, schuren en opnieuw lakken. De kosten voor het repareren van een gemiddelde bestelwagen zijn aanzienlijk hoger dan de aanschafprijs van een binnenbekleding van Syncro.

Le garagiste:

Le professionnel chargé de remettre en état la carrosserie du véhicule doit redresser les tôles, les mastiquer, les poncer et les repeindre. Le coût pour la remise en état d'un fourgon moyen est largement supérieur au coût des habillages Syncro.

De materialen
Les Matériaux

Voorgelakt plaatmetaal
Aan beide zijden verzinkte ijzeren plaat van 0,8 mm dik, waarvan het binnenoppervlak grijs is gelakt. Biedt optimale mechanische weerstand en een goede bestendigheid tegen corrosie dankzij de dubbele beschermende laag van lak + verzinking aan de buitenkant en alleen de verzinking aan de binnenkant die beschermd is tegen botsingen.

Polypropeen honingraatplaat
Geëxtrudeerde kunststof, circa 4 mm dik. Zeer licht gewicht en garandeert voldoende mechanische weerstand tegen botsingen voor veel toepassingen. Niet giftig materiaal, voldoet aan Verordening (EU) Nr. 10/2011 van 14.01.2011 betreffende materialen en voorwerpen van kunststof, bestemd om met levensmiddelen in contact te komen.

Peraluman aluminium
Plaat van aluminiumlegering van 1,2 mm dik. Het gebruik van harde legeringen betekent, bij gelijke dikte, een betere mechanische bescherming dan met traditioneel onbewerkt aluminium. Het gewicht van aluminiumpanelen is gemiddeld 30% lager dan dat van gelijkwaardige modellen van voorgelakt plaatmetaal.

Geanodiseerd aluminium
Plaat van harde aluminiumlegering van 1,2 mm dik, met de twee zijden beschermd door een galvanisch proces tegen oxidatie. De anodisatie van de oppervlakken garandeert optimaal reinigingsgemak en een bijzonder fraaie afwerking.

Tôle prélaquée
Tôle en fer d'une épaisseur de 0,8 mm., électrozinguée des deux côtés et avec la face interne peinte en gris. Dotée d'une excellente résistance mécanique et d'une bonne résistance à la corrosion, grâce à la double couche de protection peinture + zingage sur le côté extérieur et zingage uniquement sur le côté intérieur, elle résiste aux chocs.

Polypropylène alvéolaire
Matière plastique extrudée, d'environ 4 mm d'épaisseur. Très léger, il garantit une résistance mécanique aux chocs suffisante pour de multiples usages. Matériau non toxique, conforme à la réglementation de l'UE N° 10/2011 du 14 janvier 2011 concernant les matières plastiques et les articles conçus pour l'usage avec les denrées alimentaires.

Aluminium Peraluman
Tôle en alliage d'aluminium dur d'une épaisseur de 1,2 mm. L'utilisation d'alliage dur permet d'obtenir, pour une même épaisseur, une protection mécanique supérieure par rapport à l'aluminium cru traditionnel. Les panneaux en aluminium ont un poids en moyenne inferieur de 30% par rapport aux modèles équivalents en tôle prélaquée.

Aluminium anodisé
Tôle en alliage d'aluminium dur d'une épaisseur de 1,2 mm, avec les deux faces protégées par un procédé galvanique d'oxydation. L'anodisation des surfaces garantit une facilité de nettoyage et un aspect esthétique excellent.

Gemarmerd of gerubberd berkenmultiplex
Het hout gebruikt voor de vloerplaten en de wielkast- en tussenwandbekledingen is berkenmultiplex van houtlagen verlijmd met niet-hygroscopische fenollijmen. Dit type lijm wordt ook gebruikt voor de bouw van vaartuigen omdat het geen vloeistoffen opneemt. Het hout is daarom ongevoelig voor regen, olie, benzine enz. Het specifieke gewicht van berkenhout is erg laag en de vloerplaat is daarom heel licht. De boven- en onderzijden worden beschermd door een dun laagje hars of kunststof van aanzienlijke hardheid en dikte, met antislipfunctie en extra mechanische bescherming voor het onderliggende hout. De gebruikte hars en kunststof zijn niet-giftig, bieden een zekere mate van bescherming tegen brand en kunnen gemakkelijk worden schoongemaakt.

Aluminium traanplaat
Het aluminium dat voor de vloerplaten, de wielkastbekleding en de tussenwandbekleding wordt gebruikt is van 2 mm dik aluminium traanplaat + 1,8 mm dik reliëf. De gebruikte legering is hard en gegloeid, met een aanzienlijk hogere hardheid en mechanische weerstand dan onbewerkt aluminium, voor een optimale mechanische bescherming met een gering gewicht.

Stratifié de bouleau finition marbré ou finition caoutchouc
Le bois utilisé pour les planchers, les couvre-roues et les couvre-cloisons est un stratifié de bouleau, formé par des couches de bois accouplées avec de la colle phénolique non hygroscopique. Ce type de colle est également utilisé pour la construction d'embarcations, car elle n'absorbe pas les liquides. Le bois est donc insensible à la pluie, au renversement d'huile, d'essence, etc. Le poids spécifique du bouleau est très faible, ce qui rend le plancher très léger. La surface inférieure et supérieure est protégée par une pellicule de résine ou de plastique souple très résistante et de grosse épaisseur, qui a une fonction antidérapante et qui représente une ultérieure protection mécanique pour le bois recouvert. La résine et la matière plastique sont en outre atoxiques, elles possèdent un certain degré de protection contre le feu et sont également faciles à nettoyer.

Aluminium strié
L'aluminium utilisé pour les planchers, les couvre-roues et les couvre-cloison est en aluminium s t ri é avec bossage de 2+1,8 mm. On utilise un alliage dur recuit, avec des caractéristiques de dureté et de résistance mécanique de loin supérieures à l'aluminium cru, ce qui permet d'obtenir une protection mécanique excellente avec un poids réduit.

Gemarmerd multiplex / *Bois stratifié finition marbré*

Aluminium traanplaat / *Aluminium strié*

Syncro vloerplaten
Les planchers Syncro

Vloerplaten van berkenhout compleet met stalen antisliprand - Vloerplaten van aluminium traanplaat
Planchers en bois de bouleau avec profil en acier antidérapant. Planchers en aluminium strié

De Syncro-vloerplaten zijn gemaakt van marine multiplex van berkenhout of traanplaat van aluminiumlegering. Ze worden gemonteerd met blindklinknagels of schroeven. Ze zijn voorgesneden en voorgeboord, dus de montage bestaat alleen uit het neerleggen van de vloerplaat, het doorboren van de ijzeren vloer op de plaats van de voorgeboorde gaten en het aanbrengen van de klinknagels of schroeven. Bij houten vloeren steekt u de haken voor het blokkeren van de lading in de bestaande stalen sjorogen. Bij aluminium vloeren moet u deze laatste echter verwijderen of bovenop de vloerplaat aanbrengen. Breng langs de randen siliconen aan om ze te verzegelen en het werk te voltooien. De mechanische weerstands-eigenschappen van alle Syncro-vloerplaten zijn meer dan voldoende voor alle typische toepassingen.
Voor bijzonder veeleisende behoeften kunt u twee vloerplaten koppelen, bijvoorbeeld door een aluminium traanplaat op een houten vloerplaat te monteren.

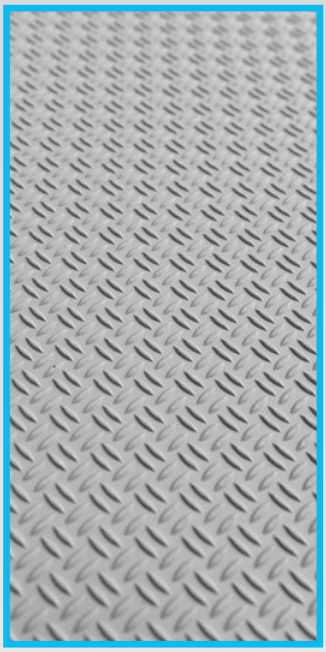
Les planchers SYNCRO sont construits en stratifié marin de bouleau ou en aluminium strié. La fixation se fait par rivets ou vis. Ils sont prédécoupés et perforés, il suffit donc simplement de les poser , de percer le sol existant en correspondance des trous prédisposés et de les fixer ensuite avec les rivets ou les vis. Dans le cas d'un plancher en bois, les crochets d'arrimage du chargement devront être insérés dans les coupelles en acier prédisposées, tandis que dans le cas des planchers en aluminium, les crochets devront être enlevés ou remis sur la surface du plancher. Après quoi, on appliquera de la silicone pour sceller les bords. Tous les planchers Syncro ont les caractéristiques de résistance mécanique nécessaires pour la plupart des utilisations. Pour des exigences particulières, il est possible d'accoupler deux planchers, par exemple en plaçant un plancher en aluminium strié au-dessus d'un plancher en bois.

Gemarmerde vloeren: mooiere en schonere bestelauto's!
Planchers finition marbré: des fourgons plus beaux et plus propres!

Een gemarmerde oppervlakafwerking verzekert een aantal voordelen ten opzichte van de traditionele bruine afwerking:
- **HELDERDERE LAADRUIMTE VAN DE BESTELWAGEN dankzij de lichte kleur**
- **EENVOUDIGE REINIGING dankzij de gladde harslaag zonder holten waar het vuil zich in kan ophopen**
- **GERINGE ZICHTBAARHEID VAN VUIL EN STREPEN dankzij de gespikkelde afwerking**
- **BETER ANTISLIPEFFECT dankzij de harsafwerking met zeshoekig patroon**

La finition en marbré garantit une série d'avantages par rapport à la finition marron traditionnelle:
- ***PLUS DE LUMINOSITÉ DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT DU FOURGON grâce à la couleur claire***
- ***NETTOYAGE FACILE grâce au résinage lisse sans cavités qui retiennent la saleté***
- ***SALETÉ ET GRIFFURES MOINS VISIBLES grâce à la finition mouchetée «TYPE MARBRÉ»***
- ***EFFET ANTIGLISSE AUGMENTÉ grâce au résinage en nid d'abeille***

Rubberen vloerplaten: stevig en antislip!
Planchers finition caoutchouc: robustes et antidérapants!



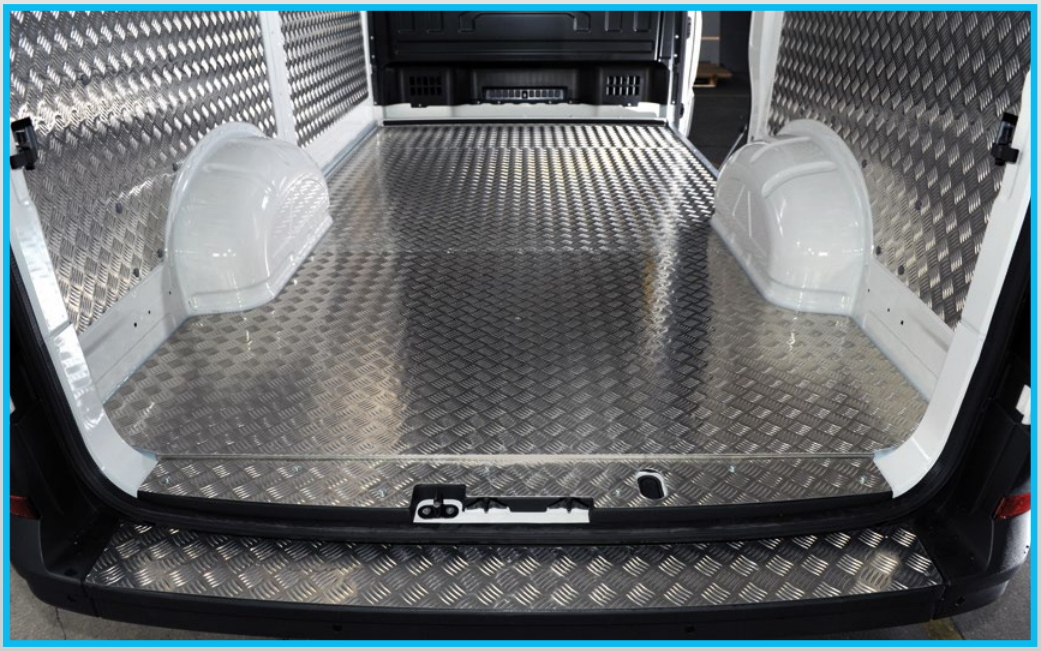
Het berkenmultiplex van 12 mm is verkrijgbaar met een bovenzijde met rubberen traanplaatafwerking. De rubberen oppervlakafwerking garandeert een aantal voordelen ten opzichte van de traditionele harsafwerking:

- **HELDERDERE LAADRUIMTE VAN DE BESTELWAGEN dankzij de lichte kleur**
- **EENVOUDIGE REINIGING dankzij de gladde rubberlaag zonder holten waarin het vuil zich kan ophopen**
- **HOGE BESTENDIGHEID EN LANGE LEVENSDUUR dankzij de degelijke rubberlaag**
- **MAXIMAAL ANTISLIPEFFECT dankzij de rubberlaag met traanprofiel**

Le bois stratifié de bouleau 12 mm est disponible avec la face supérieure finition caoutchouc grain de riz. La finition caoutchouc, par rapport à la finition résinée traditionnelle, garantit une série d'avantages:

- ***PLUS DE LUMINOSITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT DU FOURGON grâce à la couleur claire***
- ***NETTOYAGE FACILE grâce à la finition caoutchouc sans cavités qui retiennent la saleté***
- ***GRANDE RÉSISTANCE ET DURABILITÉ grâce à la robustesse de la finition caoutchouc***
- ***EFFET ANTIGLISSE MAXIMUM grâce à la finition caoutchouc grain de riz***

Vloerplaten van aluminium traanplaat
Planchers en aluminium strié



Traanplaat van harde aluminiumlegering, met verhoogde antislipnokken. Geweldig voor zware ladingen.
Kan voor extra mechanische weerstand worden gecombineerd met een onderliggende houten vloerplaat.

Aluminium strié en alliage d'aluminium dur, avec bossages antidérapants en relief. Excellent pour charges lourdes.
Il peut être combiné avec un plancher sous-jacent en bois, pour une résistance mécanique encore plus grande.

Roestvrijstalen beschermranden
Bords de protection en acier inox

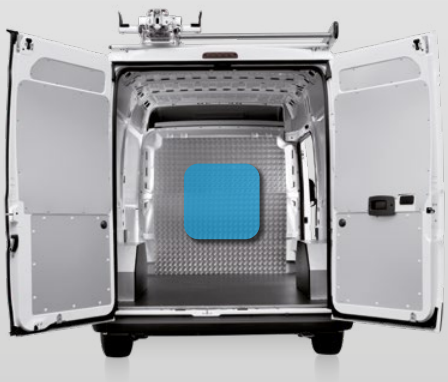
Randen van antislipstaal voor houten vloerplaten
Seuils en acier antidérapant pour plancher en bois

Alle houten vloerplaten van Syncro hebben roestvrijstalen beschermranden die bij de deuren moeten worden aangebracht. De beschermranden voorkomen dat de houten vloer tijdens het laden en lossen beschadigd raakt. Alle beschermranden zijn op maat gesneden, montageklaar en gemaakt van antislipmateriaal conform de veiligheidsvoorschriften. De beschermranden zijn al in de prijs van de vloer inbegrepen en zijn ook verkrijgbaar als vervangingsonderdelen, of voor toepassing op vloeren die niet van Syncro zijn.

Tous les planchers en bois Syncro sont munis de protection en acier inox à appliquer au niveau des portes. Cette protection empêche d'endommager le plancher pendant les opérations de chargement et déchargement. Toutes les protections sont déjà découpées sur mesure, prêtes pour l'application, et sont produites dans un matériau antidérapant conformément aux normes de prévention des accidents du travail, Ces protections sont déjà comprises dans le prix du plancher, et sont également disponibles parmi les pièces de rechange ou pour l'application sur des planchers qui ne font pas partie de la production Syncro.

Tussenwandbekleding
Couvre-cloison

Tussenwandbekleding van gemarmerd of gerubberd hout of van aluminium traanplaat
Couvre-cloison en bois finition marbré ou finition caoutchouc ou en aluminium strié



De tussenwanden tussen de laadruimte en de cabine zijn vrij zwak, terwijl zij aan vrij veel stootgevaar zijn blootgesteld. Om ze afdoende te beschermen hebben we bekledingen van aluminium traanplaat of gemarmerd of gerubberd multiplex.

Les cloisons pour la séparation entre l'espace de chargement et la cabine de conduite sont plutôt légères, bien qu'elles soientt fortement exposées aux chocs. Pour les protéger de façon adéquate, des revêtements en aluminium strié ou en stratifié finition marbré ou caoutchouc sont disponibles.

Syncro wandbekleding
Les habillages Syncro

Volledige wandbekleding van Peraluman of geanodiseerd aluminium, voorgelakt plaatmetaal, polypropeen honingraatplaat of aluminium traanplaat

Habillages complets en aluminium Peraluman ou anodisé, tôle prélaquée, polypropylène alvéolé ou aluminium strié

De binnenwandbekleding van Syncro System voor bestelwagens is samengesteld uit geprofileerde en geperforeerde panelen van Peraluman of geanodiseerd aluminium, verzinkt en voorgelakt plaatmetaal, polypropeen honingraatplaat of aluminium traanplaat. De panelen zijn ontworpen als vervanging van de kartonnen panelen die gewoonlijk in de voertuigen worden aangetroffen en om de delen die onbedekt blijven te bedekken. De panelen worden gemonteerd met zelftappende schroeven en speciale kunststofdoppen. Vóór het vastzetten worden siliconen gebruikt om trillingen te voorkomen. Bij het aanbrengen van de panelen wordt altijd een tussenruimte tussen de wandbekleding zelf en de carrosserie aangehouden: op deze wijze kan een bijzonder hevige botsing binnen de panelen beschadigen, maar niet de buitenplaat. De panelen kunnen zo nodig gemakkelijk worden verwijderd. De Syncro wandbekleding beslaat de linkerzijde, rechterzijde, achterdeuren. Zij beslaat niet de bekleding van de tussenwand, de wielkast, het plafond. De gladde kartonnen binnenpanelen worden meestal vervangen. Eventuele originele panelen van voorgevormd kunststof worden niet vervangen.

Les habillages SYNCRO sont constitués de kits prédécoupés en aluminium Peraluman ou anodisé, tôle galvanisée prélaquée, polypropylène alvéolé ou aluminium strié. Ces panneaux ont été créés pour remplacer les habillages bois fournis par les fabricants de véhicules et pour habiller les parties sans protection. L'installation est rapide avec les clips plastiques et les vis auto-foreuses. Avant de les fixer définitivement, il est préférable d'appliquer un joint silicone pour réduire les vibrations. Un espace est toujours maintenu entre la tôle extérieure et l'habillage. Ainsi, un choc violent pourra endommager l'habillage sans toucher la tôle extérieure. Si nécessaire, les panneaux peuvent être remplacés facilement. Les habillages SYNCRO comprennent: côté gauche + côté droit + portes arrière. La cloison séparation cabine, les couvre-roues, le plafond ne sont pas compris. Ils sont remplacés lorsque l'équipement original est constitué de revêtements lisses en carton. Par contre, les revêtements d'origine en plastique modelé ne sont pas remplacés.

Wielkastbekledingen
Les couvre-roues

Paar wielkastbekledingen van gemarmerd of gerubberd geharst multiplex van 12 mm/staal of van aluminium/staal
Couple de couvre-roues en stratifié résiné finition marbré ou caoutchouc 12 mm/acier ou aluminium/acier

Voor de bescherming van de wielkasten hebben we speciale Syncro wielkastbekledingen die bestaan uit een bovendeel van 2 mm dik voorgevormde ijzeren plaat en een verticaal binnendeel van gemarmerd of gerubberd geharst multiplex of aluminium traanplaat.

Pour ceux qui désirent protéger les couvre-roues, Syncro a prévu des couvre-roues composés d'une partie supérieure en tôle de fer façonnée de2 mm et d'une partie interne verticale en stratifié résiné finition marbré ou caoutchouc ou en aluminium strié.

Bekleding onderkant achterdeuren
Revêtements portes arrières inférieures

Bekleding voor de onderkant van de achterdeuren van voorgelakt plaatmetaal, geanodiseerd aluminium, polypropeen honingraatplaat of aluminium traanplaat
Habillages pour le bas des portes arrière en tôle prélaquée, aluminium anodisé, polypropylène ou aluminium strié

Raambekledingen / *Les fermetures pour vitres*

Afdekkingen voor het bovenste gedeelte van de achterdeuren van voorgelakt plaatmetaal, geanodiseerd aluminium, polypropeen honingraatplaat of aluminium traanplaat - Plaatmetalen roosters voor de achterruiten
Habillage pour partie haute des portes arrière en tôle prélaquée, aluminium anodisé, polypropylène ou aluminium strié. Grilles métal pour vitres arrière

Voor bestelwagens met glazen ruiten in de achterdeuren die afgeschermd moeten worden, hebben wij blinde afdekkingen die vaak ook worden gebruikt op bestelwagens zonder ruiten, en roosters om het zicht naar buiten te behouden.

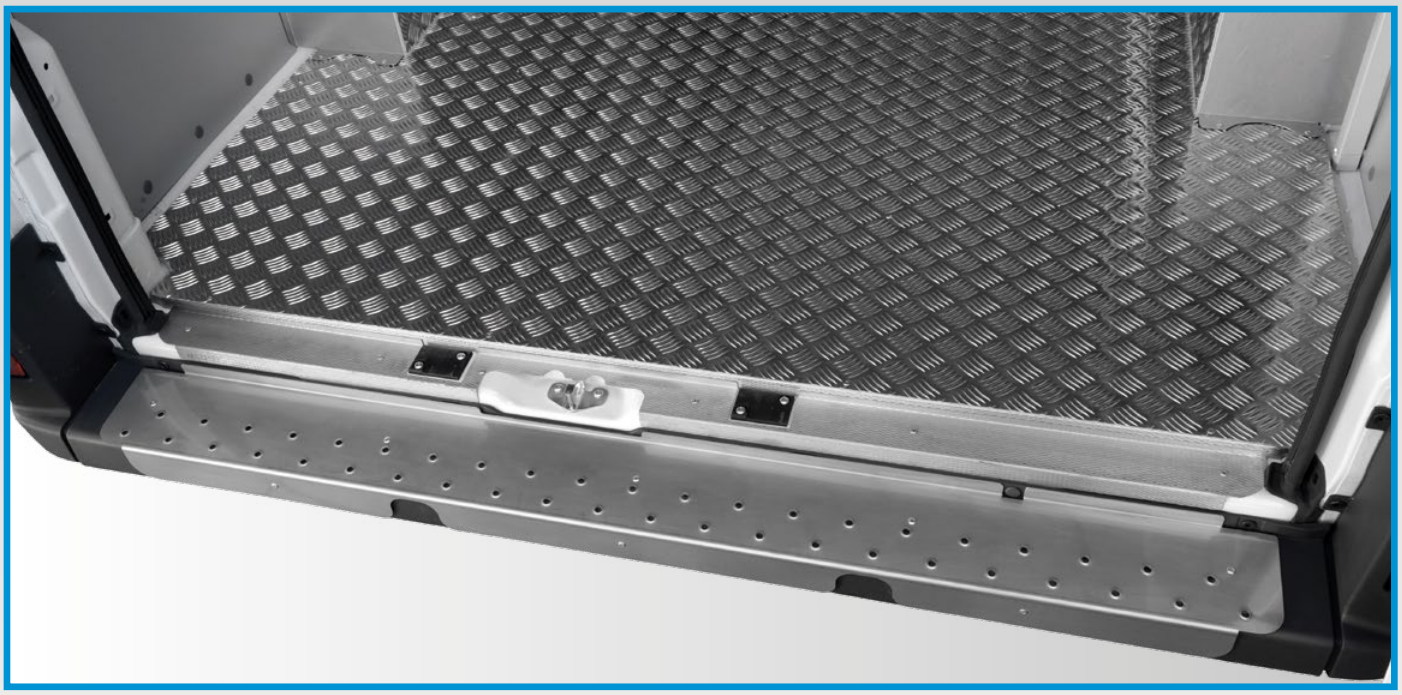
Pour ceux qui possèdent un fourgon avec les portes arrière vitrées et désirent une protection, nous disposons de revêtements aveugles, souvent utilisés même quand le fourgon n'est pas pourvu de vitres, ainsi que de grilles arrière qui permettent la visibilité de l'intérieur.

Bumperbescherming van aluminium traanplaat
Couvre pare-chocs aluminium strié

De bumperbescherming van aluminium traanplaat beschermt het bovenste gedeelte van de bumper tegen deuken en slijtage. Bovendien zorgt ze voor een stevige en veilige opstap in de laadruimte van het voertuig.

Les couvre pare-chocs en aluminium strié protègent la partie supérieure du pare-chocs des heurts et de l'usure et forment un seuil sécurisé et solide pour accéder à l'intérieur du véhicule.

Roestvrijstalen bumperbescherming
Couvre pare-chocs Inox



Roestvrijstalen bumperbeschermingen beschermen de laaddrempel en de bumper en zijn eveneens een solide hulpmiddel bij het in- en uitstappen. Beschikbaar voor Fiat Ducato 2006 - Peugeot Boxer 2006 - Citroën Juper 2006

Les couvre pare-chocs en acier inox protègent le seuil de chargement et le pare-chocs tout en fournissant un marchepied solide et sécurisé pour monter e descendre du véhicule. Disponibles pour Fiat Ducato 2006 - Peugeot Boxer 2006 - Citroën Jumper 2006

Sjorogen voor haken
Coupelles pour crochets d'arrimage

Alle houten vloerplaten hebben openingen voor de sjorogen om de lading met sjorbanden of koorden mee vast te haken.

Tous les planchers en bois sont dotés de coupelles pour les crochets qui permettent d'arrimer le chargement au moyen de sangles ou de cordes.

Afsluiting opslagruimte boven de bestelwagencabine
Fermeture compartiment dessus cabine pour fourgons

De afsluiting bestaat uit een robuust paneel van hoogwaardig staalplaat dat de beschikbare ruimte boven de cabine van de hogere bestelwagens afsluit om er een praktisch en veilig opbergvak van te maken. Het zo ontstane opbergvak kan worden geopend met een klep met slot en een dubbele ketting. Het slot kan met de meegeleverde sleutel worden afgesloten. Het product kan snel en eenvoudig worden geïnstalleerd. De ruimte in de bestelwagen is nooit genoeg: met dit Syncro product benut u elke beschikbare centimeter!
Beschikbaar voor volgende bedrijfswagens: Ducato, Boxer, Jumper en Daily.

Il s'agit d'un panneau en tôle d'acier robuste à haute résistance qui ferme l'espace disponible au-dessus de la cabine de conduite des fourgons à toit haut, en le transformant en un compartiment de rangement pratique et sécurisé. L'espace créé est accessible par une porte avec serrure à double verrouillage. La serrure peut être fermée avec la clé en dotation. Installation rapide et aisée. Il n'y a jamais assez d'espace dans un fourgon: ce produit Syncro vous permettra d'exploiter chaque centimètre disponible!
Disponible pour les fourgons: Ducato, Boxer, Jumper, et Daily

Plafondpanelen
Habillage pour plafond

De panelen van voorgelakt plaatmetaal, geanodiseerd aluminium, polypropeen honingraatplaat of aluminium traanplaat zijn ook beschikbaar voor de bescherming van het dak van de meeste bestelauto's.
Zij bieden niet alleen een efficiënte mechanische bescherming tegen beschadigingen van de carrosserie, zij verbeteren ook het aanzien van de laadruimte van de bestelauto.

Les habillages en tôle pré laquée, aluminium anodisé, polypropylène alvéolaire ou aluminium strié sont aussi disponibles pour la protection des plafonds de la plupart des fourgons.
Ils fournissent non seulement une protection mécanique efficace contre tout endommagement de la carrosserie, mais améliorent aussi l'esthétique de l'espace de chargement.

Voorbeelden
Exemples

Berlingo/Partner 2008: Vloerplaat van gemarmerd berkenmultiplex, wandbekleding van grijs voorgelakt plaatmetaal

Berlingo/Partner 2008: *Plancher en stratifié de bouleau finition marbré, habillage en tôle prélaquée grise*

Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 H1: Vloerplaat van gemarmerd berkenmultiplex, wandbekleding van grijs voorgelakt plaatmetaal, wielkastbekledingen van gealuminiseerd staal en aluminium traanplaat

Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 H1: *Plancher en stratifié de bouleau finition marbré, habillage en tôle prélaquée grise. Couvre-roue en acier revêtu d'aluminium et aluminium strié*

Vito 2004: Vloerplaat van gemarmerd berkenmultiplex, wandbekleding van geanodiseerd aluminium, wielkastbekledingen van gealuminiseerd staal en aluminium traanplaat, tussenwandbekleding van aluminium traanplaat

Vito 2004: *Plancher en aluminium strié, Habillage intégral en aluminium anodisé, Couvre-roue en acier revêtu d'aluminium. Couvre - cloison en aluminium strié*

Master/Movano/NV400 2010: Vloerplaat van gemarmerd berkenmultiplex, wandbekleding van grijs voorgelakt plaatmetaal

Master/Movano/NV400 2010: *Plancher en stratifié de bouleau marbré, Habillage en tôle prélaquée grise*

Ducato/Boxer/Jumper 2006: Vloerplaat van gemarmerd berkenmultiplex, wandbekleding en tussenwandbekleding van aluminium traanplaat, wielkastbekledingen van gealuminiseerd staal en aluminium traanplaat

Ducato/Boxer/Jumper 2006: *Plancher en stratifié de bouleau marbré, Habillage intégral et couvre-cloison en aluminium strié, Couvre-roue en acier revêtu d'aluminium et aluminium strié*

Doblò 2010/Combo 2012: Vloerplaat en tussenwandbekleding van gemarmerd berkenmultiplex, wielkastbekledingen van gealuminiseerd staal en gemarmerd multiplex, wandbekleding van grijs voorgelakt plaatmetaal

Doblò 2010/Combo 2012: *Plancher et revêtement séparation cabine en stratifié de bouleau marbré, couvre-roue en acier aluminium et stratifié marbré, panneaux en tôle prélaquée grise*

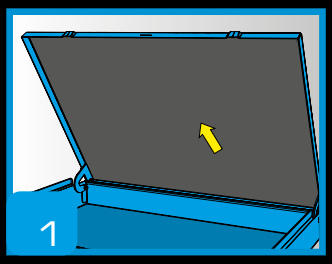
SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

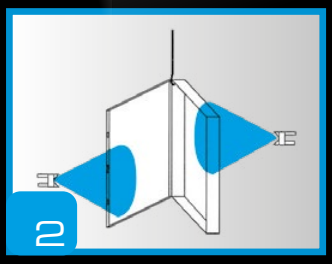
Koffers
Valises

Metalen koffers
Valises métalliques



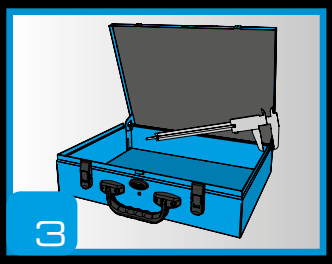
Met harsschuim gevoerd deksel om de inhoud op zijn plaats te houden.

Mousse sur la face interne du couvercle pour éviter le mélange du contenu.



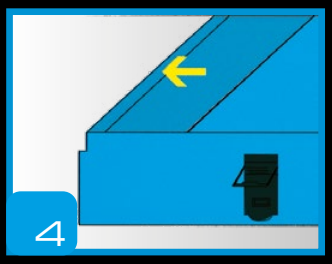
Gelakt met thermohardende poederlak.

Peinture par poudres thermodurcissables.



Plaatdikte 0,8/0,9 mm.

Épaisseur de la tôle mm 0,8/0,9.

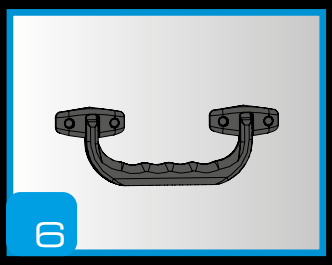


Omgevouwen randen om snijgevaar te voorkomen.

Bords pliés anti-coupure.

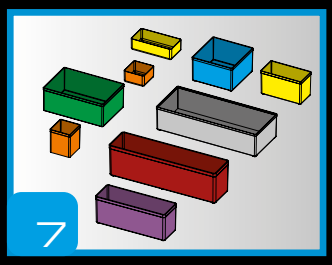
Veiligheidssluiting tegen ongewenst openen.

Crochet de sécurité contre l'ouverture accidentelle.



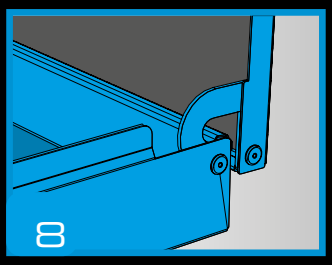
Stevig kunststof handvat.

Solide poignée en plastique.



9 modulaire en vrij combineerbare opbergbakjes.

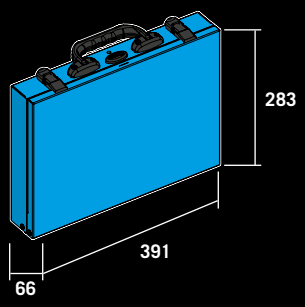
9 casiers modulaires librement composables.

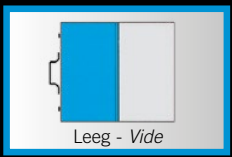


Nieuw antikantelscharnier, verhindert het volledige openen van het deksel.

Nouvelle charnière anti-basculement qui empêche l'ouverture complète du couvercle

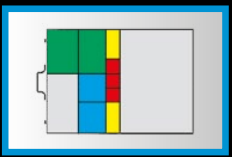
Metalen koffer
Valise métallique
391x283x66 mm



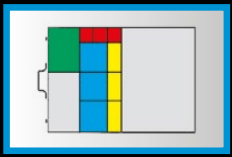


Code / *Code* XMS10231

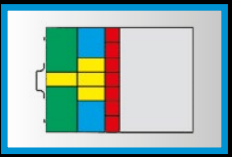
Code / *Code* KMS10231KPC09



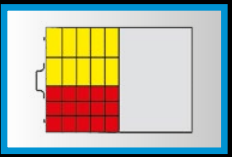
Code / *Code* KMS10231KPC10



Code / *Code* KMS10231KPC11



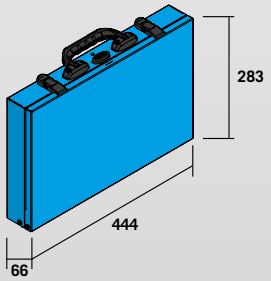
Code / *Code* KMS10231KPC15

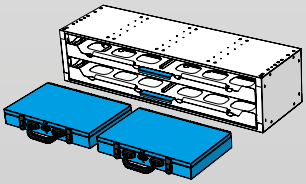


Code / *Code* KMS10231KPC25

	Model opbergvakje *Modèle de casiers*	Aantal opbergbakjes *Quantité de casiers*	Metalen legbord en tussenschotten *Plateau et séparateurs en métal*	Aantal - *Quantité*
XMS10231	/	/	/	/
KMS10231KPC09	P4030	1	/	/
	P4040	2	/	/
	P4050	3	/	/
	P4060	3	/	/
KMS10231KPC10	P4030	3	/	/
	P4040	2	/	/
	P4050	2	/	/
	P4060	2	/	/
	P4065	1	/	/
KMS10231KPC11	P4030	3	/	/
	P4040	3	/	/
	P4050	3	/	/
	P4060	1	/	/
	P4065	1	/	/
KMS10231KPC15	P4030	7	/	/
	P4040	4	/	/
	P4050	2	/	/
	P4060	2	/	/
KMS10231KPC25	P4030	15	/	/
	P4040	10	/	/

Metalen koffer
Valise métallique
444x283x66 mm

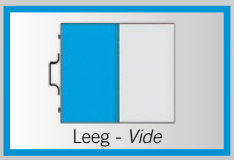




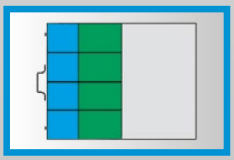
Past alleen in de ladekasten
van 310 mm diep met dubbel legbord.

Seulement pour les bloc-tiroirs de profondeur 310 mm avec double plateau.

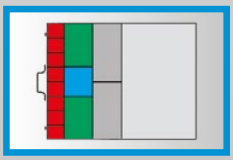
	Model opbergvakje *Modèle de casiers*	Aantal opbergbakjes *Quantité de casiers*	Metalen legbord en tussenschotten *Plateau et séparateurs en métal*	Aantal - *Quantité*
XMS20231	/	/	/	/
KMS20231KPC08	P4050	4	/	/
	P4060	4	/	/
KMS20231KPC13	P4030	8	/	/
	P4050	1	/	/
	P4060	2	/	/
	P4065	2	/	/
KMS20231KPC19	P4030	10	/	/
	P4040	5	/	/
	P4050	2	/	/
	P4060	2	/	/
KMS20231KPC24	P4030	16	/	/
	P4040	4	/	/
	P4050	4	/	/
KMS20231KPC30	P4030	20	/	/
	P4040	10	/	/



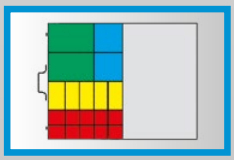
Code / *Code* XMS20231



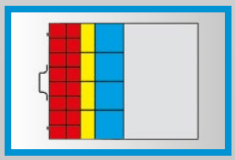
Code / *Code* KMS20231KPC08



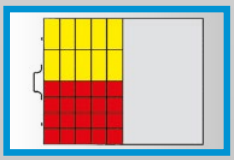
Code / *Code* KMS20231KPC13



Code / *Code* KMS20231KPC19



Code / *Code* KMS20231KPC24

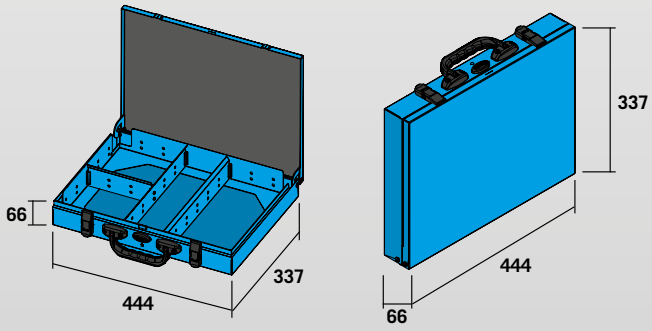


Code / *Code* KMS20231KPC30

Metalen koffer
Valise métallique
444x337x66 mm

	Model opbergvakje *Modèle de casiers*	Aantal opbergbakjes *Quantité de casiers*	Metalen legbord en tussenschotten *Plateau et séparateurs en métal*	Aantal - *Quantité*
XMS20236	/	/	/	/
KMS20236KPC08	P4060	8	/	/
KMS20236KPC12	P4060	12	/	/
KMS20236KPC14	P2060	8	/	/
	P2065	6	/	/
KMS20236KPC17	P4030	8	Z4080	1
	P4040	4	/	/
	P4050	2	/	/
	P4060	2	/	/
XMS20236KPC23	P4030	12	/	/
	P4040	6	/	/
	P4050	3	/	/
	P4060	2	/	/
KMS20236KPC24	P4040	24	/	/
KMS20236KPC36	P4030	24	/	/
	P4040	12	/	/
KMS20236KPC48	P4030	48	/	/
KMS20236KPC54	P4010	36	Z4070	1
	P4020	18	Z4080	1
KMS20236KPC57	P4010	36	Z4070	/
	P4020	18	/	/
	P4040	1	/	/
	P4050	1	/	/
	P4060	1	/	/
KMS20236KPC72	P4010	48	Z4072	1
	P4020	24	/	/
KMS20236KPC96	P4010	96	Z4072	1

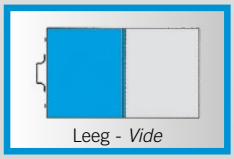
Model met tussenschotten
Modèle avec séparateurs



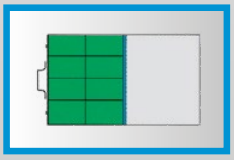
Code / *Code* KMS20236KDV03

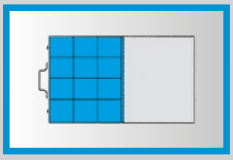
Code/*Code* XMS20236 x 1 +
Code/*Code* ADV00011 x 1 +
Code/*Code* ADV00012 x 2 +
Code/*Code* ADV00013 x 1 =

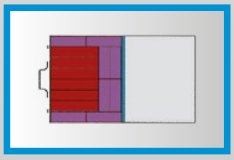
Code/*Code* KMS20236KDV03

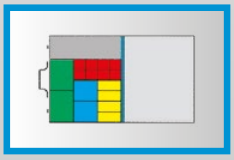

Leeg - *Vide*

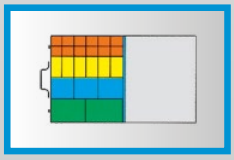
Code / *Code* XMS20236

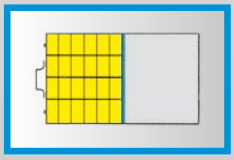

Code / *Code* KMS20236KPC08

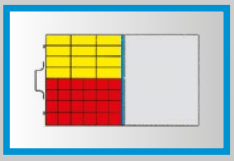

Code / *Code* KMS20236KPC12

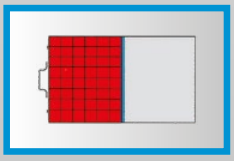

Code / *Code* KMS20236KPC14


Code / *Code* KMS20236KPC17


Code / *Code* XMS20236KPC23

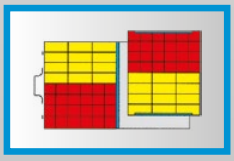

Code / *Code* KMS20236KPC24

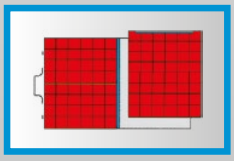

Code / *Code* KMS20236KPC36


Code / *Code* KMS20236KPC48

Code / *Code* KMS20236KPC54

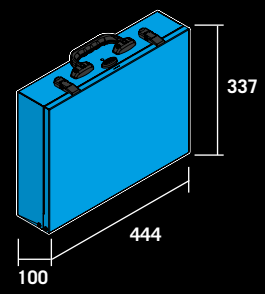
Code / *Code* KMS20236KPC57


Code / *Code* KMS20236KPC72

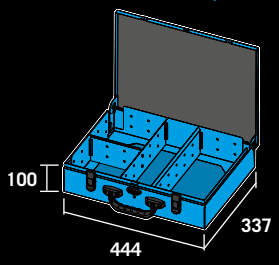

Code / *Code* KMS20236KPC96

Metalen koffer
Valise métallique

444x337x100 mm



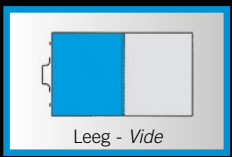
Model met tussenschotten
Modèle avec séparateurs



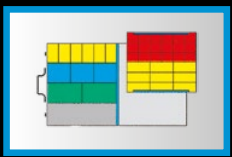
Code/*Code* KMS20336KDV03

Code/*Code*	XMS20336 x 1	+
Code/*Code*	ADV00014 x 1	+
Code/*Code*	ADV00015 x 2	+
Code/*Code*	ADV00016 x 1	=

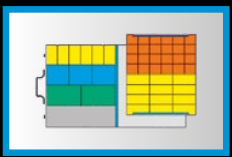
	Model opbergvakje *Modèle de casiers*	Aantal opbergbakjes *Quantité de casiers*	Metalen legbord en tussenschotten *Plateau et séparateurs en métal*	Aantal - *Quantité*
XMS20336	/	/	/	/
KMS20336KPC39	P4010	18	Z4070	1
	P4020	9	Z4082	1
	P4040	6	/	/
	P4050	3	/	/
	P4060	2	/	/
XMS20336KPC48	P4010	24	Z4072	1
	P4020	12	Z4080	1
	P4040	6		
	P4050	3		
	P4060	2		
KMS20336KPC50	P4010	24	Z4072	1
	P4020	12	/	/
	P2060	8	/	/
	P2065	6	/	/
KMS20336KPC59	P4010	24	Z4072	1
	P4020	12	/	/
	P4030	12	/	/
	P4040	6	/	/
	P4050	3	/	/
	P4060	2	/	/



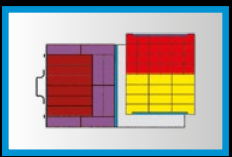
Code / *Code* XMS20336



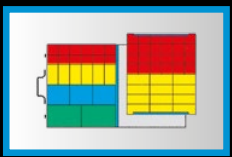
Code / *Code* KMS20336KPC39



Code / *Code* XMS20336KPC48



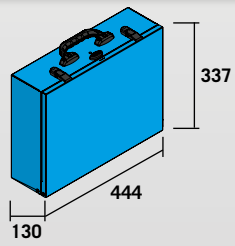
Code / *Code* KMS20336KPC50



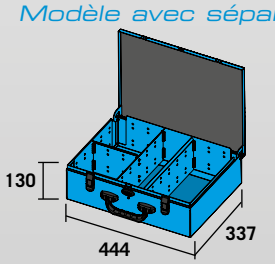
Code / *Code* KMS20336KPC59

Metalen koffer
Valise métallique

444x337x130 mm



Model met tussenschotten
Modèle avec séparateurs

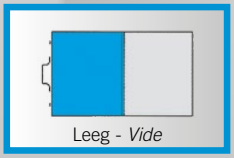


Code / *Code* KMS20436KDV03

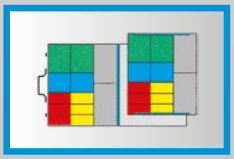
Code/*Code*	XMS20436 x 1	+
Code/*Code*	ADV00017 x 1	+
Code/*Code*	ADV00018 x 2	+
Code/*Code*	ADV00019 x 1	=

Code/*Code* KMS20436KDV03

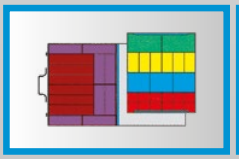
	Model opbergvakje *Modèle de casiers*	Aantal opbergbakjes *Quantité de casiers*	Metalen legbord en tussenschotten *Plateau et séparateurs en métal*	Aantal - *Quantité*
XMS20436	/	/	/	/
KMS20436KPC30	P4030	12	Z4074	1
	P4040	6	/	/
	P4050	4	/	/
	P4060	4	/	/
	P4065	4	/	/
KMS20436KPC37	P4030	12	Z4074	1
	P4040	6	/	/
	P4050	3	/	/
	P4060	2	/	/
	P2060	8	/	/
	P2065	6	/	/
KMS20436KPC42	P4030	24	Z4074	1
	P4040	8	Z4080	1
	P4050	5	/	/
	P4060	4	/	/
KMS20436KPC44	P4030	24	Z4074	1
	P4040	12	/	/
	P4060	4	/	/
XMS20436KPC46	P4030	24	Z4074	1
	P4040	12	/	/
	P4050	6	/	/
	P4060	4	/	/



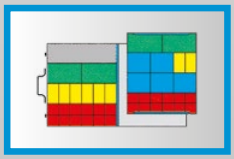
Code / *Code* XMS20436



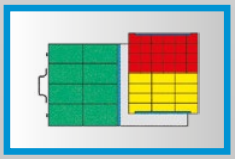
Code / *Code* KMS20436KPC30



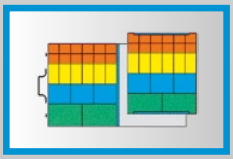
Code / *Code* KMS20436KPC37



Code / *Code* KMS20436KPC42



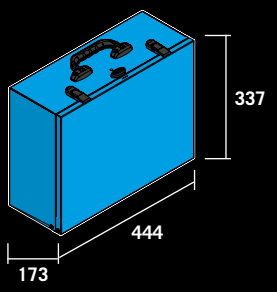
Code / *Code* KMS20436KPC44



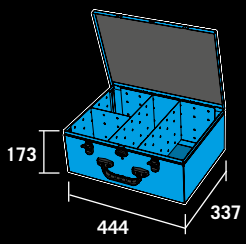
Code / *Code* XMS20436KPC46

Metalen koffer
Valise métallique

444x337x173 mm



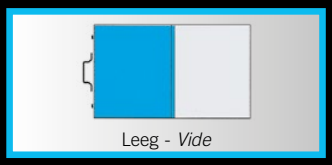
Model met tussenschotten
Modèle avec séparateurs



Code / *Code* KMS20536KDV03

Code/*Code*	XMS20536 x 1	+
Code/*Code*	ADV00020 x 1	+
Code/*Code*	ADV00021 x 2	+
Code/*Code*	ADV00022 x 1	=

Code/*Code*
KMS20536KDV03



Leeg - *Vide*

Code / *Code* XMS20536 - 4,23 kg

Professionele aluminium werkkoffer
Valise professionnelle en aluminium

Zeer lichte en degelijke professionele Syncro-koffer van ABS en aluminium.

- Wanden van elektrisch blauw ABS met geanodiseerd aluminiumprofielen, stalen sloten en scharnieren
- Uitgevoerd met documentenvak, kleinere vakken en elastieken voor gereedschappen, bodem met 3 tussenschotten
- Dankzij de afmetingen van 440x330x173 mm past hij in de ladekasten van Syncro System

Valise professionnelle extrêmement légère et robuste en ABS et aluminium.

- *Caisse en ABS bleu électrique avec profil en aluminium anodisé, fermeture à clé et charnières en acier*
- *Aménagement interne avec poche porte-documents, petites poches et élastiques pour outils et fond doté de 3 séparateurs*
- *Les dimensions de 440x330x173 mm permettent l'insertion dans les bocs-tiroirs Syncro System*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Afmeting./*Dimen.*
VP4433	Professionele aluminium werkkoffer *Valise professionnelle en aluminium*	440x330x173

GALAXY Kunststof koffers
Valises en plastique

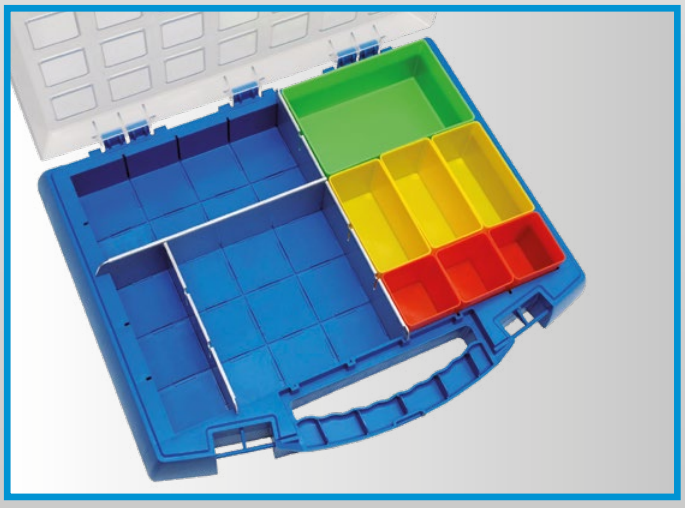
De kunststof koffers Galaxy zijn esthetisch en functioneel innovatief.
Met hun afgeknotte kegelvorm van oliebestendige kunststof hebben deze koffers een aantal eigenschappen die ze onderscheiden van de andere koffers op de markt.

- uitspringende bodem ten opzichte van het deksel voor een betere stootbescherming
- de bodem heeft sleuven voor metalen tussenschotten en/of kunststof opbergbakjes
- de koffers kunnen zowel liggen als rechtop worden gezet en kunnen op elkaar worden gestapeld.

Les valises en plastique GALAXY sont innovantes, aussi bien par leur look que du point de vue fonctionnel.
Avec leur forme tronquée, elles sont réalisées dans une matière plastique résistante aux huiles et présentent une série de caractéristiques qui les distinguent nettement des modèles commercialisés:

- *La base plus large que le couvercle assure une meilleure protection contre les chocs.*
- *Les rainures sur le fond permettent l'insertion de séparateurs métalliques et/ou de casiers en plastique*
- *Une structure conçue pour un appui sécurisé aussi bien à l'horizontale qu'à la verticale avec la possibilité de les empiler.*

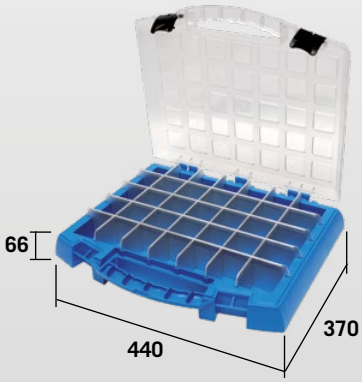
Transparant deksel voor een volledig overzicht over de inhoud.
Couvercle transparent pour un contrôle visuel du contenu.



Het interieur kan worden aangepast met een variabel aantal tussenschotten en opbergbakjes.
L'intérieur peut être personnalisé avec un nombre variable de séparateurs ou de casiers.

Volledig compatibel met de kofferschappen van de ladekasten en schuine schappen van de rekken van Syncro System.

Parfaitement compatibles avec les vasques porte-valises des blocs-tiroirs et les étagères inclinées des rayonnages Syncro System.



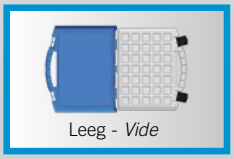
Code / *Code* VP6601

Code/*Code* VP6600	x 1 +
Code/*Code* VP6600.DIVC	x 6 +
Code/*Code* VP6600.DIVL	x 4 =

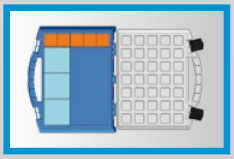
Code/*Code* VP6601

De koffers kunnen zowel liggen als rechtop worden gezet en kunnen op elkaar worden gestapeld.
Un design qui facilite le stockage horizontal ou vertical avec la possibilité d'empiler plusieurs valises l'une sur l'autre.

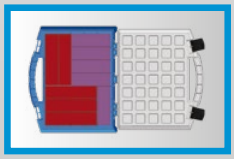
	Model opbergvakje *Modèle de casiers*	Aantal opbergbakjes *Quantité de casiers*	Metalen legbord en tussenschotten *Plateau et séparateurs en métal*	Aantal - *Quantité*
VP6600	/	/	/	/
VP6608	P4030	5	/	/
	P4050	3	/	/
	/	/	VP6600.DIVC	/
	/	/	VP6600.DIVL	1
VP6610	P2060	5	/	/
	P2065	5	/	/
VP6612	P4030	5	/	/
	P4040	3	/	/
	P4050	2	/	/
	P4065	2	/	/
VP6613	P4030	7	/	/
	P4050	4	/	/
	P4060	2	/	/
VP6617	P4030	7	/	/
	P4040	7	/	/
	P4050	2	/	/
	P4060	1	/	/
VP6621	P4030	7	/	/
	P4040	14	/	/
VP6635	P4030	35	/	/



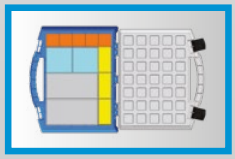
Code / *Code* VP6600



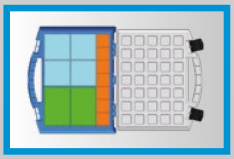
Code / *Code* VP6608



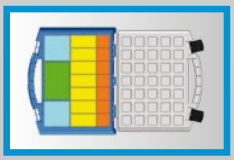
Code / *Code* VP6610



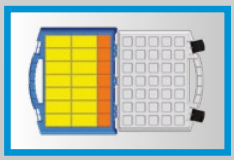
Code / *Code* VP6612



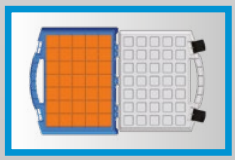
Code / *Code* VP6613



Code / *Code* VP6617

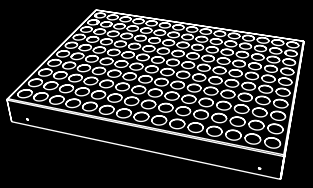


Code / *Code* VP6621



Code / *Code* VP6635

Metalen koffer met metalen mondstukhouder
Valise métallique avec plateau métallique porte-buses



Code/*Code* XMS20236 x 1 +
Code/*Code* S4092 x 2 +
Code/*Code* ANH00002 x 1 =

Code/*Code*
KMS20236KNH02

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Afmeting./*Dimen.*
ANH00002	Metalen mondstukhouder, 150 vakken *Plateau métallique porte-buses pour 150 pièces*	440x330
ANH00001	Metalen mondstukhouder, 110 vakken *Plateau métallique porte-buses pour 110 pièces*	330x330

KMS20236KNH02

Koffers voor elektrisch gereedschap
Valises pour outils électroportatifs

XMS10331

Koffer voor boormachines en klein elektrisch gereedschap. Inclusief schuimrubber. Afmetingen 391x100x283 mm

Valise pour perceuses et petits outils électriques. Mousse de protection comprise. Dimensions 391x100x283 mm

Code / *Code* XMS10331

XMS20431

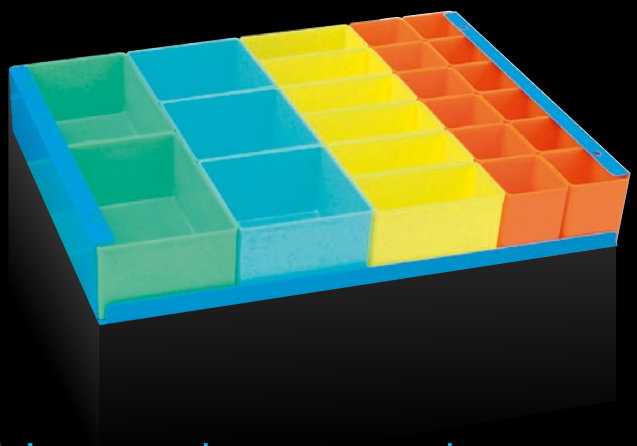
Koffer voor grote boormachines, kleine slijpmachines Ø125, zaagmachines, schuurmachines, enz., compleet met schuimrubber. Afmetingen 444x132x283 mm

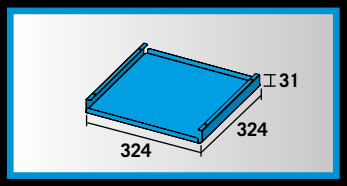
Valise pour perceuses de grandes dimensions, mini ponceuses Ø125, petites scies, polisseuses, etc. Mousse de protection comprise. Dimensions 444x132x283 mm

Code / *Code* XMS20431

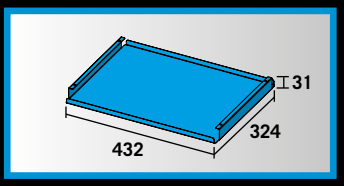
Componenten en accessoires voor koffers
Eléments et accessoires pour valises

Metalen legborden voor opbergbakjes
Plateaux en métal pour casiers

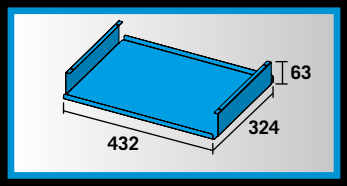




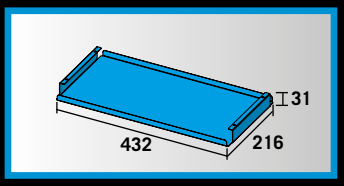
Code / *Code* Z4070



Code / *Code* Z4072

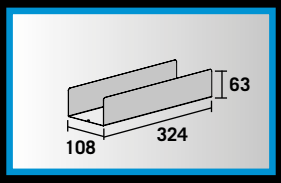


Code / *Code* Z4074

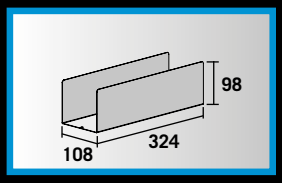


Code / *Code* Z4075

U-vormige metalen tussenschotten
Séparateurs métalliques en "u"



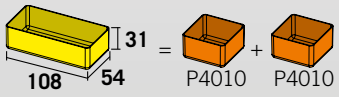
Code / *Code* Z4080



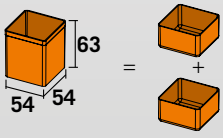
Code / *Code* Z4082

Kunststof opbergbakjes / *Casiers en plastique*

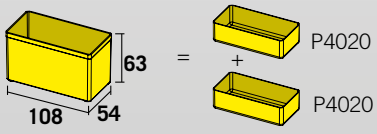
Code / *Code* P4010



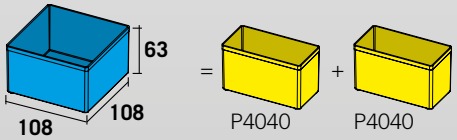
Code / *Code* P4020



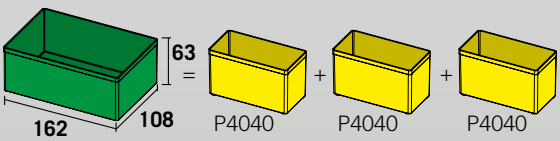
Code / *Code* P4030



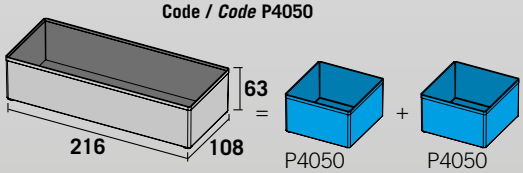
Code / *Code* P4040



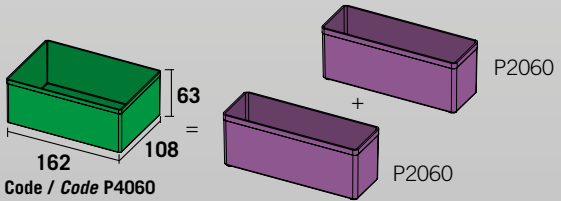
Code / *Code* P4050



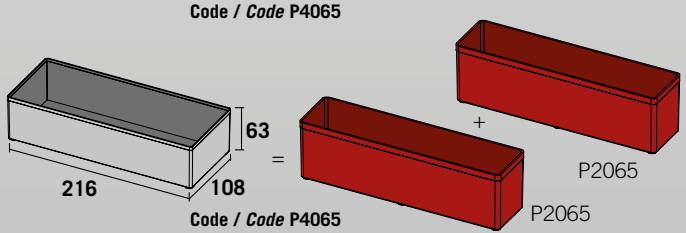
Code / *Code* P4060



Code / *Code* P4065

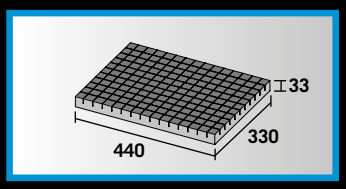


Code / *Code* P4060

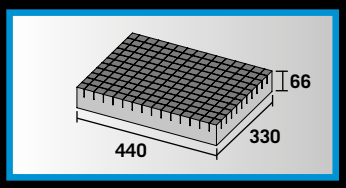


Code / *Code* P4065

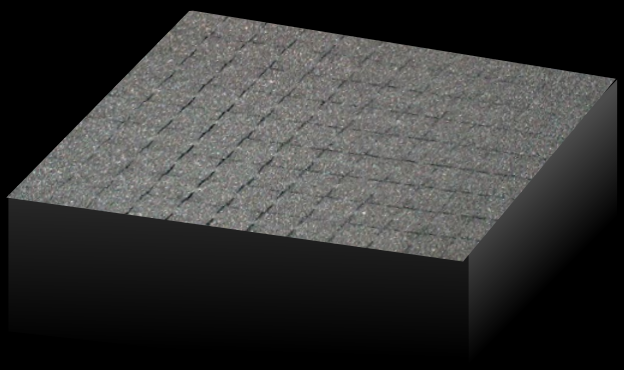
Harsschuim / *Mousse*



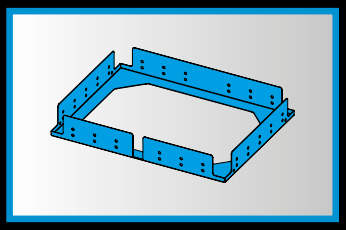
Code / *Code* S4092



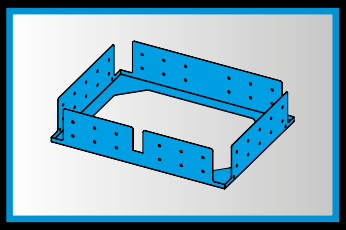
Code / *Code* S4094



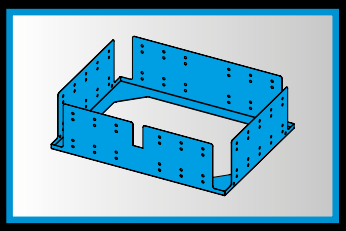
Inlegrek
Contre-tiroirs avec crémaillère



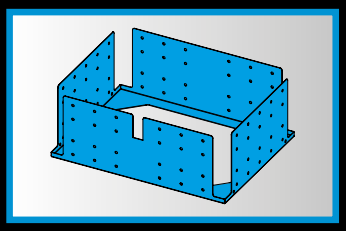
Code / *Code* ADV00011



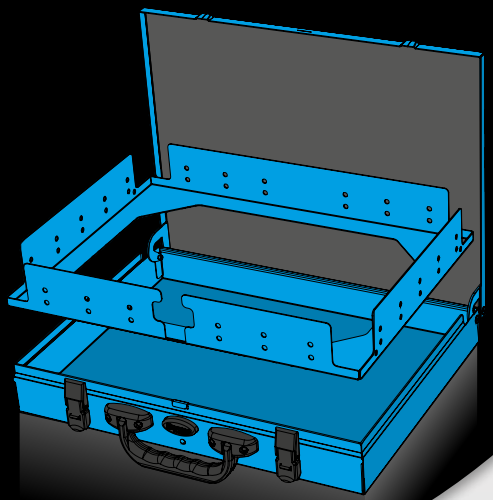
Code / *Code* ADV00014



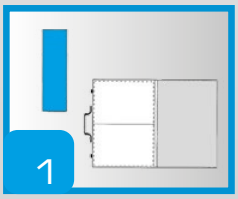
Code / *Code* ADV00017



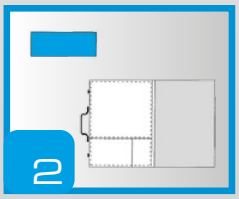
Code / *Code* ADV00020



Tussenschotten voor koffers met inlegrek
Séparateurs pour valises avec crémaillère



Aluminium dwarsschot
Séparateur transversal en aluminium



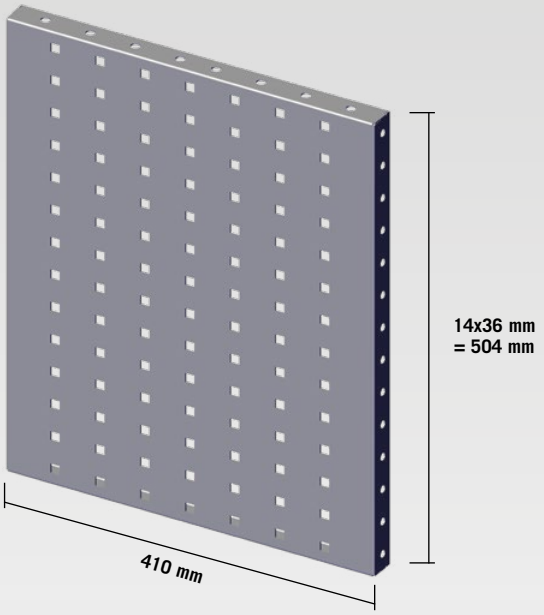
Kort aluminium tussenschot
Séparateur court en aluminium

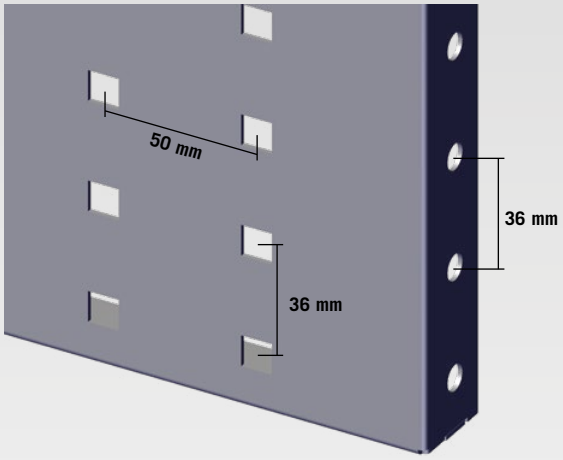
	1	2
Serie / *Série* KMS20236	ADV00012	ADV00013
Serie / *Série* KMS20336	ADV00015	ADV00016
Serie / *Série* KMS20436	ADV00018	ADV00019
Serie / *Série* KMS20536	ADV00021	ADV00022

MODULARITEIT VAN HET ULTRA-SYSTEEM
LA MODULARITÉ DU SYSTÈME ULTRA

Het Ultra-systeem is gebaseerd op de modulaire constructie van alle componenten met de volgende tussenafstanden: In de hoogte 36 mm, van 36 mm tot 1.440 mm
In de diepte 50 mm, van 110 mm tot 410 mm
In de breedte 253,5 mm, van 253,5 mm tot 1.521 mm.

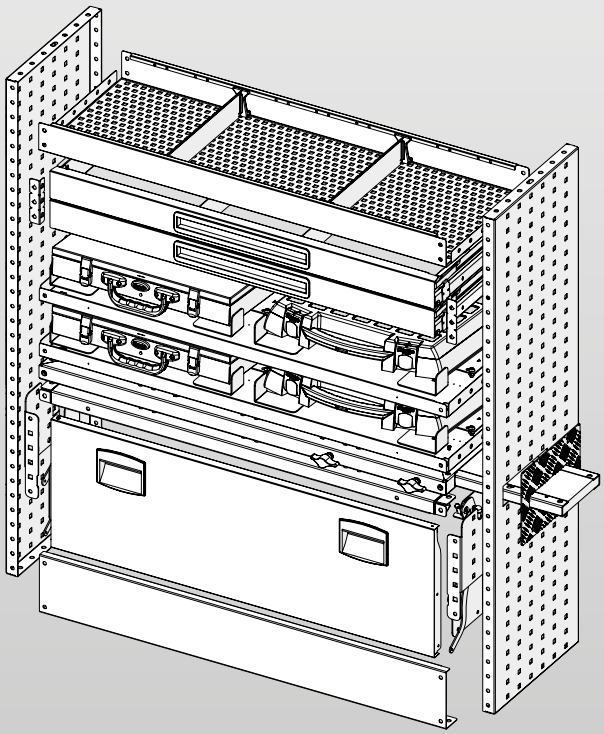
Le système Ultra est basé sur la construction modulaire de tous les composants avec distances : Pour hauteur 36 mm, de 36 mm à 1.440 mm
Pour profondeur 50 mm, de 110 mm à 410 mm Pour largeur 253,5 mm, de 253,5 mm à 1.521 mm.

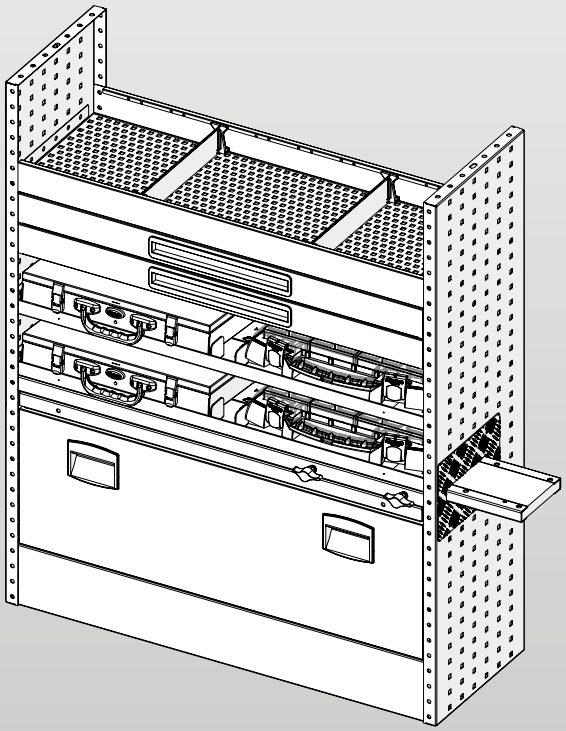




De hoogte van de zijstukken is een veelvoud van 36 mm en ze hebben aan de voor- en achterzijde en aan de lange zijde gaten met een tussenafstand van 36 mm.

Les flancs ont une hauteur toujours multiple de 36 mm et présentent sur les faces antérieure et postérieure et sur le côté le plus long des trous distanciés de 36 mm.





Het merendeel van de horizontale componenten is ontworpen voor montage binnenin de zijstukken.
Alle horizontale componenten hebben een hoogte van 36 mm of veelvouden daarvan.
Binnen de zijstukken kunnen de componenten onderling vrij en op elke hoogte worden gemonteerd.

La plupart des composants horizontaux est conçue pour l'installation à l'intérieur des flancs.
Tous les composants horizontaux ont une hauteur ou occupent un espace en hauteur multiple de 36 mm.
À l'intérieur des flancs les composants peuvent être librement assemblés entre eux et montés à n'importe quelle hauteur.

Elementen zoals de ladekasten met transparante lades die niet zijn bestemd voor montage in zijstukken hebben modulaire afmetingen die consistent zijn met de andere elementen en kunnen dus vrij worden gemonteerd, samen met elementen die wel de zijstukken gebruiken.
De zijstukken kunnen boven elkaar worden geplaatst om inrichtingen van elke hoogte te bouwen.

Les éléments comme les blocs-tiroirs avec tiroirs transparents qui ne sont pas construits pour être insérés entre les flancs ont des mesures modulaires cohérentes avec celles des autres éléments et peuvent donc être librement assemblés avec les éléments montés dans les flancs.
Les flancs peuvent être superposés pour construire des aménagements de n'importe quelle hauteur.

Een voorbeeld dat laat zien hoe u zelfs in de laagste zijstukken de horizontale componenten vrij kunt plaatsen.

Un exemple qui illustre comment il est possible, même dans les flancs les plus bas, de positionner librement les composants horizontaux.

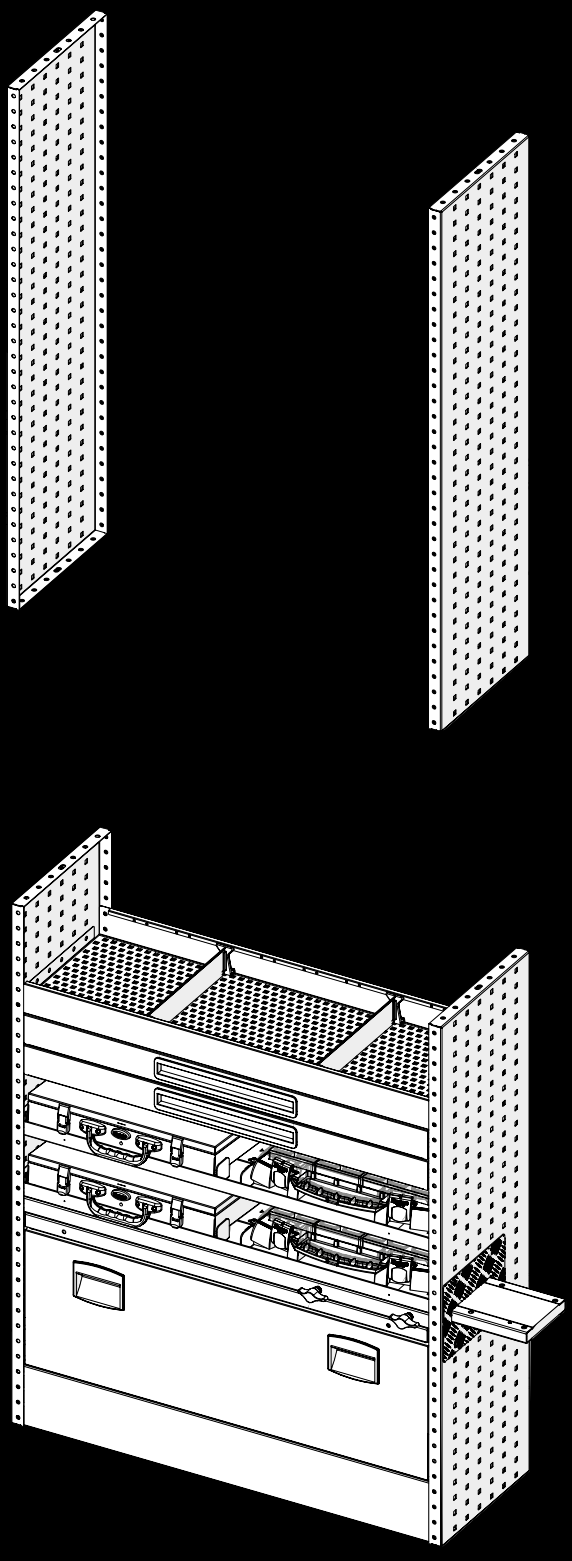
Dankzij de modulariteit met tussenafstand in de diepte van 50 mm kunt u in veel gevallen de elementen tegenover elkaar monteren. In het voorbeeld zien we een naar boven openende klep die voor een schap met kunststofbakken is gemonteerd.

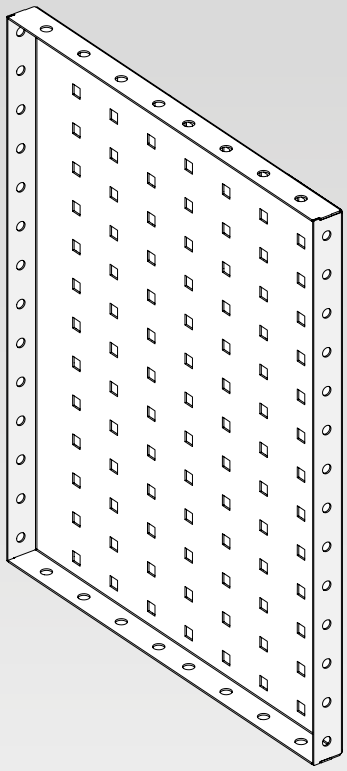
La modularité avec distance 50 mm en profondeur permet dans différents cas de monter les éléments l'un en face de l'autre. Nous voyons dans l'exemple une porte en hauteur montée devant une étagère avec bacs en plastique.

Zijstukken
Flancs

De zijstukken zijn de draagelementen van de Syncro-uitrusting. Ze zijn gemaakt van hoogwaardig staal en dankzij de boringen met een tussenafstand van 36 mm in de hoogte en 50 mm in de diepte kunnen de horizontale elementen met de maximale vrijheid worden gemonteerd voor een optimale benutting van de ruimte in de bestelwagen en om precies aan de inrichtingsbehoeften van de klant te voldoen.

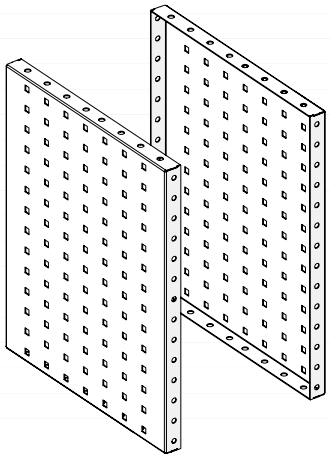
Les flancs sont les éléments portants des aménagements Syncro. Construits en acier haute résistance, grâce aux trous avec distance 36 mm en hauteur et 50 mm en profondeur, ils permettent d'assembler les éléments horizontaux avec un maximum de liberté pour exploiter de façon optimale l'espace dans le fourgon en respectant avec précision les exigences d'aménagement du client.





Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Diepte *Profondeur*	Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Diepte *Profondeur*	Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Diepte *Profondeur*
YSI00121	36	210	YSI00936	324	360	YSI01936	684	360
YSI00126	36	260	YSI00941	324	410	YSI01941	684	410
YSI00131	36	310	YSI01016	360	160	YSI02121	756	210
YSI00136	36	360	YSI01021	360	210	YSI02126	756	260
YSI00141	36	410	YSI01026	360	260	YSI02131	756	310
YSI00221	72	210	YSI01031	360	310	YSI02136	756	360
YSI00226	72	260	YSI01036	360	360	YSI02141	756	410
YSI00231	72	310	YSI01041	360	410	YSI02421	864	210
YSI00236	72	360	YSI01121	396	210	YSI02426	864	260
YSI00241	72	410	YSI01126	396	260	YSI02431	864	310
YSI00521	180	210	YSI01131	396	310	YSI02436	864	360
YSI00526	180	260	YSI01136	396	360	YSI02441	864	410
YSI00531	180	310	YSI01141	396	410	YSI02731	972	310
YSI00536	180	360	YSI01216	432	160	YSI02736	972	360
YSI00541	180	410	YSI01231	432	310	YSI02741	972	410
YSI00621	216	210	YSI01236	432	360	YSI02821	1.008	210
YSI00626	216	260	YSI01241	432	410	YSI02826	1.008	260
YSI00631	216	310	YSI01331	468	310	YSI02831	1.008	310
YSI00636	216	360	YSI01336	468	360	YSI02836	1.008	360
YSI00641	216	410	YSI01341	468	410	YSI02841	1.008	410
YSI00721	252	210	YSI01416	504	160	YSI03031	1.080	310
YSI00726	252	260	YSI01421	504	210	YSI03036	1.080	360
YSI00731	252	310	YSI01426	504	260	YSI03041	1.080	410
YSI00736	252	360	YSI01431	504	310	YSI03226	1.152	260
YSI00741	252	410	YSI01436	504	360	YSI03231	1.152	310
YSI00821	288	210	YSI01441	504	410	YSI03236	1.152	360
YSI00826	288	260	YSI01821	648	210	YSI03241	1.152	410
YSI00831	288	310	YSI01826	648	260	YSI03426	1.224	260
YSI00836	288	360	YSI01831	648	310	YSI03431	1.224	310
YSI00841	288	410	YSI01836	648	360	YSI03436	1.224	360
YSI00916	324	160	YSI01841	648	410	YSI03441	1.224	410
YSI00921	324	210	YSI01921	684	210	YSI04031	1.440	310
YSI00926	324	260	YSI01926	684	260	YSI04036	1.440	360
YSI00931	324	310	YSI01931	684	310	YSI04041	1.440	410

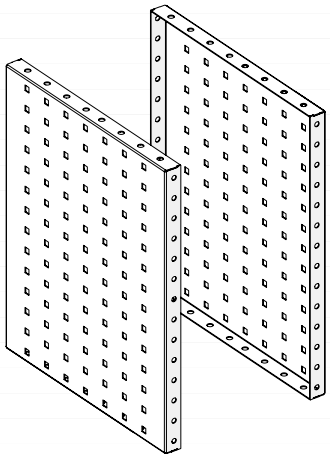
Paar zijstukken / *Couple de flancs*



Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Breedte *Largeur*	Diepte *Profondeur*
KSI00121	36	0	210
KSI00126	36	0	260
KSI00131	36	0	310
KSI00136	36	0	360
KSI00141	36	0	410
KSI10121	36	253	210
KSI10126	36	253	260
KSI10131	36	253	310
KSI10136	36	253	360
KSI10141	36	253	410
KSI20121	36	507	210
KSI20126	36	507	260
KSI20131	36	507	310
KSI20136	36	507	360
KSI20141	36	507	410
KSI30121	36	760	210
KSI30126	36	760	260
KSI30131	36	760	310
KSI30136	36	760	360
KSI30141	36	760	410
KSI40121	36	1.014	210
KSI40126	36	1.014	260
KSI40131	36	1.014	310
KSI40136	36	1.014	360
KSI40141	36	1.014	410
KSI50121	36	1.268	210
KSI50126	36	1.268	260
KSI50131	36	1.268	310
KSI50136	36	1.268	360
KSI50141	36	1.268	410
KSI60121	36	1.521	210
KSI60126	36	1.521	260
KSI60131	36	1.521	310
KSI60136	36	1.521	360
KSI60141	36	1.521	410
KSI00221	72	0	210
KSI00226	72	0	260
KSI00231	72	0	310
KSI00236	72	0	360
KSI00241	72	0	410
KSI10221	72	253	210
KSI10226	72	253	260
KSI10231	72	253	310
KSI10236	72	253	360
KSI10241	72	253	410
KSI20221	72	507	210
KSI20226	72	507	260
KSI20231	72	507	310
KSI20236	72	507	360
KSI20241	72	507	410
KSI30221	72	760	210
KSI30226	72	760	260
KSI30231	72	760	310
KSI30236	72	760	360
KSI30241	72	760	410
KSI40221	72	1.014	210
KSI40226	72	1.014	260
KSI40231	72	1.014	310
KSI40236	72	1.014	360
KSI40241	72	1.014	410
KSI50221	72	1.268	210
KSI50226	72	1.268	260
KSI50231	72	1.268	310
KSI50236	72	1.268	360
KSI50241	72	1.268	410
KSI60221	72	1.521	210
KSI60226	72	1.521	260
KSI60231	72	1.521	310
KSI60236	72	1.521	360
KSI60241	72	1.521	410
KSI00331	108	0	310
KSI00336	108	0	360
KSI00341	108	0	410
KSI00431	144	0	310
KSI00436	144	0	360
KSI00441	144	0	410
KSI00521	180	0	210
KSI00526	180	0	260
KSI00531	180	0	310
KSI00536	180	0	360
KSI00541	180	0	410
KSI10521	180	253	210
KSI10526	180	253	260
KSI10531	180	253	310
KSI10536	180	253	360
KSI10541	180	253	410
KSI20521	180	507	210
KSI20526	180	507	260
KSI20531	180	507	310
KSI20536	180	507	360
KSI20541	180	507	410
KSI30521	180	760	210
KSI30526	180	760	260
KSI30531	180	760	310
KSI30536	180	760	360
KSI30541	180	760	410
KSI40521	180	1.014	210
KSI40526	180	1.014	260
KSI40531	180	1.014	310
KSI40536	180	1.014	360
KSI40541	180	1.014	410
KSI50521	180	1.268	210
KSI50526	180	1.268	260
KSI50531	180	1.268	310
KSI50536	180	1.268	360
KSI50541	180	1.268	410
KSI60521	180	1.521	210
KSI60526	180	1.521	260
KSI60531	180	1.521	310
KSI60536	180	1.521	360
KSI60541	180	1.521	410
KSI00621	216	0	210
KSI00626	216	0	260
KSI00631	216	0	310
KSI00636	216	0	360
KSI00641	216	0	410
KSI10621	216	253	210
KSI10626	216	253	260
KSI10631	216	253	310
KSI10636	216	253	360
KSI10641	216	253	410
KSI20621	216	507	210
KSI20626	216	507	260
KSI20631	216	507	310
KSI20636	216	507	360
KSI20641	216	507	410
KSI30621	216	760	210
KSI30626	216	760	260
KSI30631	216	760	310
KSI30636	216	760	360
KSI30641	216	760	410
KSI40621	216	1.014	210
KSI40626	216	1.014	260
KSI40631	216	1.014	310
KSI40636	216	1.014	360
KSI40641	216	1.014	410
KSI50621	216	1.268	210
KSI50626	216	1.268	260
KSI50631	216	1.268	310
KSI50636	216	1.268	360
KSI50641	216	1.268	410
KSI60621	216	1.521	210
KSI60626	216	1.521	260
KSI60631	216	1.521	310
KSI60636	216	1.521	360
KSI60641	216	1.521	410
KSI00721	252	0	210
KSI00726	252	0	260
KSI00731	252	0	310
KSI00736	252	0	360
KSI00741	252	0	410
KSI10721	252	253	210
KSI10726	252	253	260
KSI10731	252	253	310

Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Breedte *Largeur*	Diepte *Profondeur*
KSI10736	252	253	360
KSI10741	252	253	410
KSI20721	252	507	210
KSI20726	252	507	260
KSI20731	252	507	310
KSI20736	252	507	360
KSI20741	252	507	410
KSI30721	252	760	210
KSI30726	252	760	260
KSI30731	252	760	310
KSI30736	252	760	360
KSI30741	252	760	410
KSI40721	252	1.014	210
KSI40726	252	1.014	260
KSI40731	252	1.014	310
KSI40736	252	1.014	360
KSI40741	252	1.014	410
KSI50721	252	1.268	210
KSI50726	252	1.268	260
KSI50731	252	1.268	310
KSI50736	252	1.268	360
KSI50741	252	1.268	410
KSI60721	252	1.521	210
KSI60726	252	1.521	260
KSI60731	252	1.521	310
KSI60736	252	1.521	360
KSI60741	252	1.521	410
KSI00821	288	0	210
KSI00826	288	0	260
KSI00831	288	0	310
KSI00836	288	0	360
KSI00841	288	0	410
KSI10821	288	253	210
KSI10826	288	253	260
KSI10831	288	253	310
KSI10836	288	253	360
KSI10841	288	253	410
KSI20821	288	507	210
KSI20826	288	507	260
KSI20831	288	507	310
KSI20836	288	507	360
KSI20841	288	507	410
KSI30821	288	760	210
KSI30826	288	760	260
KSI30831	288	760	310
KSI30836	288	760	360
KSI30841	288	760	410
KSI40821	288	1.014	210
KSI40826	288	1.014	260
KSI40831	288	1.014	310
KSI40836	288	1.014	360
KSI40841	288	1.014	410
KSI50821	288	1.268	210
KSI50826	288	1.268	260
KSI50831	288	1.268	310
KSI50836	288	1.268	360
KSI50841	288	1.268	410
KSI60821	288	1.521	210
KSI60826	288	1.521	260
KSI60831	288	1.521	310
KSI60836	288	1.521	360
KSI60841	288	1.521	410
KSI00921	324	0	210
KSI00926	324	0	260
KSI00931	324	0	310
KSI00936	324	0	360
KSI00941	324	0	410
KSI10916	324	253	160
KSI10921	324	253	210
KSI10926	324	253	260
KSI10931	324	253	310
KSI10936	324	253	360
KSI10941	324	253	410
KSI20916	324	507	160
KSI20921	324	507	210
KSI20926	324	507	260
KSI20931	324	507	310
KSI20936	324	507	360
KSI20941	324	507	410
KSI30916	324	760	160
KSI30921	324	760	210
KSI30926	324	760	260
KSI30931	324	760	310
KSI30936	324	760	360
KSI30941	324	760	410
KSI40916	324	1.014	160
KSI40921	324	1.014	210
KSI40926	324	1.014	260
KSI40931	324	1.014	310
KSI40936	324	1.014	360
KSI40941	324	1.014	410
KSI50916	324	1.268	160
KSI50921	324	1.268	210
KSI50926	324	1.268	260
KSI50931	324	1.268	310
KSI50936	324	1.268	360
KSI50941	324	1.268	410
KSI60916	324	1.521	160
KSI60921	324	1.521	210
KSI60926	324	1.521	260
KSI60931	324	1.521	310
KSI60936	324	1.521	360
KSI60941	324	1.521	410
KSI01021	360	0	210
KSI01026	360	0	260
KSI01031	360	0	310
KSI01036	360	0	360
KSI01041	360	0	410
KSI11016	360	253	160
KSI11021	360	253	210
KSI11026	360	253	260
KSI11031	360	253	310
KSI11036	360	253	360
KSI11041	360	253	410
KSI21016	360	507	160
KSI21021	360	507	210
KSI21026	360	507	260
KSI21031	360	507	310
KSI21036	360	507	360
KSI21041	360	507	410
KSI31016	360	760	160
KSI31021	360	760	210
KSI31026	360	760	260
KSI31031	360	760	310
KSI31036	360	760	360
KSI31041	360	760	410
KSI41016	360	1.014	160
KSI41021	360	1.014	210
KSI41026	360	1.014	260
KSI41031	360	1.014	310
KSI41036	360	1.014	360
KSI41041	360	1.014	410
KSI51016	360	1.268	160
KSI51021	360	1.268	210
KSI51026	360	1.268	260
KSI51031	360	1.268	310
KSI51036	360	1.268	360
KSI51041	360	1.268	410
KSI61016	360	1.521	160
KSI61021	360	1.521	210
KSI61026	360	1.521	260
KSI61031	360	1.521	310
KSI61036	360	1.521	360
KSI61041	360	1.521	410
KSI01121	396	0	210
KSI01126	396	0	260
KSI01131	396	0	310
KSI01136	396	0	360
KSI01141	396	0	410
KSI11121	396	253	210
KSI11126	396	253	260
KSI11131	396	253	310
KSI11136	396	253	360
KSI11141	396	253	410
KSI21121	396	507	210
KSI21126	396	507	260
KSI21131	396	507	310
KSI21136	396	507	360
KSI21141	396	507	410
KSI31121	396	760	210
KSI31126	396	760	260
KSI31131	396	760	310
KSI31136	396	760	360
KSI31141	396	760	410
KSI41121	396	1.014	210
KSI41126	396	1.014	260
KSI41131	396	1.014	310
KSI41136	396	1.014	360
KSI41141	396	1.014	410
KSI51121	396	1.268	210
KSI51126	396	1.268	260
KSI51131	396	1.268	310
KSI51136	396	1.268	360
KSI51141	396	1.268	410
KSI61121	396	1.521	210
KSI61126	396	1.521	260
KSI61131	396	1.521	310
KSI61136	396	1.521	360
KSI61141	396	1.521	410
KSI01216	432	0	160
KSI01231	432	0	310
KSI01236	432	0	360
KSI01241	432	0	410
KSI11216	432	253	160
KSI11231	432	253	310
KSI11236	432	253	360
KSI11241	432	253	410
KSI21216	432	507	160
KSI21231	432	507	310
KSI21236	432	507	360
KSI21241	432	507	410
KSI31216	432	760	160
KSI31231	432	760	310
KSI31236	432	760	360
KSI31241	432	760	410
KSI41216	432	1.014	160
KSI41231	432	1.014	310
KSI41236	432	1.014	360
KSI41241	432	1.014	410
KSI51216	432	1.268	160
KSI51231	432	1.268	310
KSI51236	432	1.268	360
KSI51241	432	1.268	410
KSI61216	432	1.521	160
KSI61231	432	1.521	310
KSI61236	432	1.521	360
KSI61241	432	1.521	410
KSI01331	468	0	310
KSI01336	468	0	360
KSI01341	468	0	410
KSI11331	468	253	310
KSI11336	468	253	360
KSI11341	468	253	410
KSI21331	468	507	310
KSI21336	468	507	360
KSI21341	468	507	410
KSI31331	468	760	310
KSI31336	468	760	360
KSI31341	468	760	410
KSI41331	468	1.014	310
KSI41336	468	1.014	360
KSI41341	468	1.014	410
KSI51331	468	1.268	310
KSI51336	468	1.268	360
KSI51341	468	1.268	410
KSI61331	468	1.521	310
KSI61336	468	1.521	360
KSI61341	468	1.521	410
KSI01421	504	0	210
KSI01426	504	0	260
KSI01431	504	0	310

Paar zijstukken / *Couple de flancs*



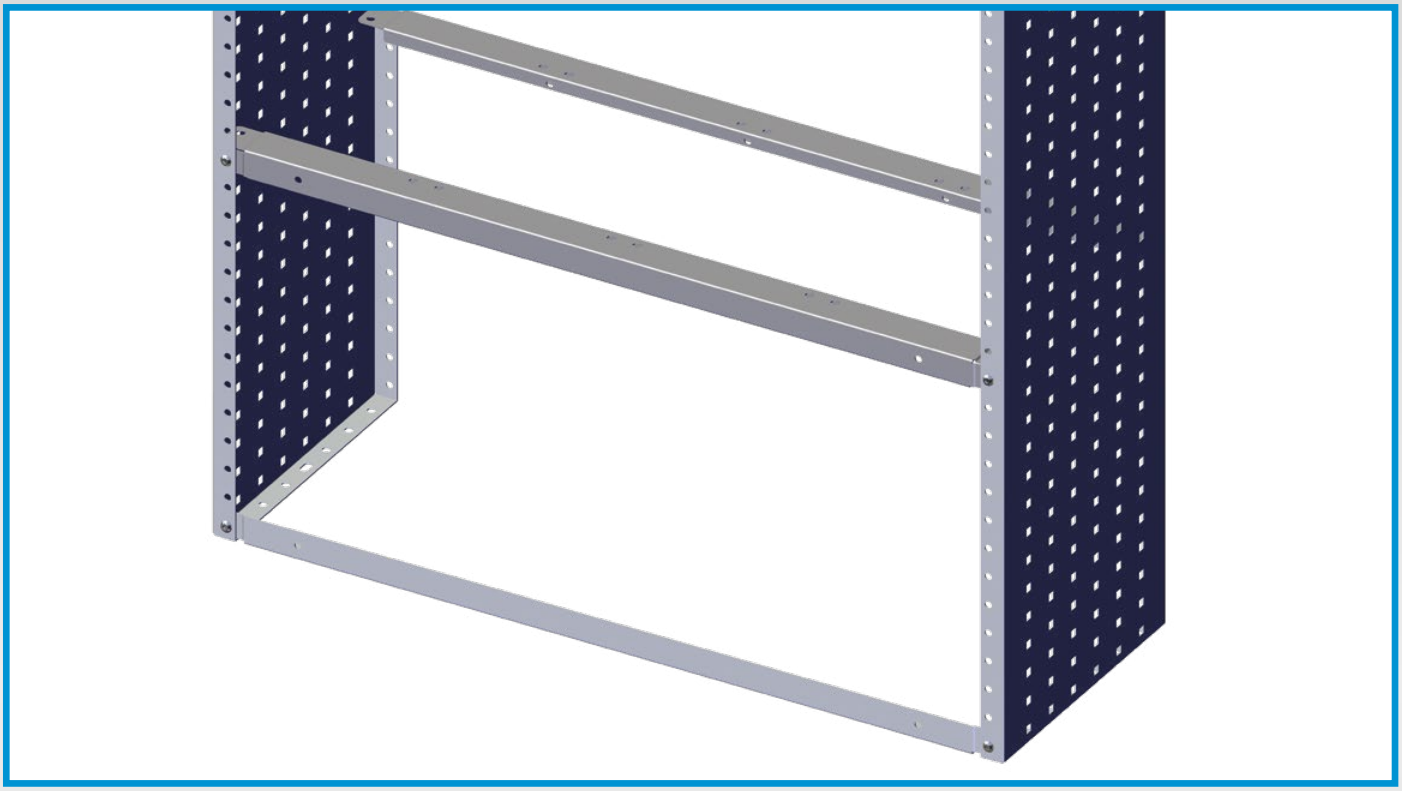
Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Breedte *Largeur*	Diepte *Profondeur*	Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Breedte *Largeur*	Diepte *Profondeur*
KSI01436	504	0	360	KSI61821	648	1.521	210
KSI01441	504	0	410	KSI61826	648	1.521	260
KSI11416	504	253	160	KSI61831	648	1.521	310
KSI11421	504	253	210	KSI61836	648	1.521	360
KSI11426	504	253	260	KSI61841	648	1.521	410
KSI11431	504	253	310	KSI01921	684	0	210
KSI11436	504	253	360	KSI01926	684	0	260
KSI11441	504	253	410	KSI01931	684	0	310
KSI21416	504	507	160	KSI01936	684	0	360
KSI21421	504	507	210	KSI01941	684	0	410
KSI21426	504	507	260	KSI11921	684	253	210
KSI21431	504	507	310	KSI11926	684	253	260
KSI21436	504	507	360	KSI11931	684	253	310
KSI21441	504	507	410	KSI11936	684	253	360
KSI31416	504	760	160	KSI11941	684	253	410
KSI31421	504	760	210	KSI21921	684	507	210
KSI31426	504	760	260	KSI21926	684	507	260
KSI31431	504	760	310	KSI21931	684	507	310
KSI31436	504	760	360	KSI21936	684	507	360
KSI31441	504	760	410	KSI21941	684	507	410
KSI41416	504	1.014	160	KSI31921	684	760	210
KSI41421	504	1.014	210	KSI31926	684	760	260
KSI41426	504	1.014	260	KSI31931	684	760	310
KSI41431	504	1.014	310	KSI31936	684	760	360
KSI41436	504	1.014	360	KSI31941	684	760	410
KSI41441	504	1.014	410	KSI41921	684	1.014	210
KSI51416	504	1.268	160	KSI41926	684	1.014	260
KSI51421	504	1.268	210	KSI41931	684	1.014	310
KSI51426	504	1.268	260	KSI41936	684	1.014	360
KSI51431	504	1.268	310	KSI41941	684	1.014	410
KSI51436	504	1.268	360	KSI51921	684	1.268	210
KSI51441	504	1.268	410	KSI51926	684	1.268	260
KSI61416	504	1.521	160	KSI51931	684	1.268	310
KSI61421	504	1.521	210	KSI51936	684	1.268	360
KSI61426	504	1.521	260	KSI51941	684	1.268	410
KSI61431	504	1.521	310	KSI61921	684	1.521	210
KSI61436	504	1.521	360	KSI61926	684	1.521	260
KSI61441	504	1.521	410	KSI61931	684	1.521	310
KSI01531	540	0	310	KSI61936	684	1.521	360
KSI01536	540	0	360	KSI61941	684	1.521	410
KSI01541	540	0	410	KSI02031	720	0	310
KSI01631	576	0	310	KSI02036	720	0	360
KSI01636	576	0	360	KSI02041	720	0	410
KSI01641	576	0	410	KSI02121	756	0	210
KSI01731	612	0	310	KSI02126	756	0	260
KSI01736	612	0	360	KSI02131	756	0	310
KSI01741	612	0	410	KSI02136	756	0	360
KSI01821	648	0	210	KSI02141	756	0	410
KSI01826	648	0	260	KSI12121	756	253	210
KSI01831	648	0	310	KSI12126	756	253	260
KSI01836	648	0	360	KSI12131	756	253	310
KSI01841	648	0	410	KSI12136	756	253	360
KSI11821	648	253	210	KSI12141	756	253	410
KSI11826	648	253	260	KSI22121	756	507	210
KSI11831	648	253	310	KSI22126	756	507	260
KSI11836	648	253	360	KSI22131	756	507	310
KSI11841	648	253	410	KSI22136	756	507	360
KSI21821	648	507	210	KSI22141	756	507	410
KSI21826	648	507	260	KSI32121	756	760	210
KSI21831	648	507	310	KSI32126	756	760	260
KSI21836	648	507	360	KSI32131	756	760	310
KSI21841	648	507	410	KSI32136	756	760	360
KSI31821	648	760	210	KSI32141	756	760	410
KSI31826	648	760	260	KSI42121	756	1.014	210
KSI31831	648	760	310	KSI42126	756	1.014	260
KSI31836	648	760	360	KSI42131	756	1.014	310
KSI31841	648	760	410	KSI42136	756	1.014	360
KSI41821	648	1.014	210	KSI42141	756	1.014	410
KSI41826	648	1.014	260	KSI52121	756	1.268	210
KSI41831	648	1.014	310	KSI52126	756	1.268	260
KSI41836	648	1.014	360	KSI52131	756	1.268	310
KSI41841	648	1.014	410	KSI52136	756	1.268	360
KSI51821	648	1.268	210	KSI52141	756	1.268	410
KSI51826	648	1.268	260	KSI62121	756	1.521	210
KSI51831	648	1.268	310	KSI62126	756	1.521	260
KSI51836	648	1.268	360	KSI62131	756	1.521	310
KSI51841	648	1.268	410	KSI62136	756	1.521	360

Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Breedte *Largeur*	Diepte *Profondeur*
KSI62141	756	1.521	410
KSI02231	792	0	310
KSI02236	792	0	360
KSI02241	792	0	410
KSI02331	828	0	310
KSI02336	828	0	360
KSI02341	828	0	410
KSI02421	864	0	210
KSI02426	864	0	260
KSI02431	864	0	310
KSI02436	864	0	360
KSI02441	864	0	410
KSI12421	864	253	210
KSI12426	864	253	260
KSI12431	864	253	310
KSI12436	864	253	360
KSI12441	864	253	410
KSI22421	864	507	210
KSI22426	864	507	260
KSI22431	864	507	310
KSI22436	864	507	360
KSI22441	864	507	410
KSI32421	864	760	210
KSI32426	864	760	260
KSI32431	864	760	310
KSI32436	864	760	360
KSI32441	864	760	410
KSI42421	864	1.014	210
KSI42426	864	1.014	260
KSI42431	864	1.014	310
KSI42436	864	1.014	360
KSI42441	864	1.014	410
KSI52421	864	1.268	210
KSI52426	864	1.268	260
KSI52431	864	1.268	310
KSI52436	864	1.268	360
KSI52441	864	1.268	410
KSI62421	864	1.521	210
KSI62426	864	1.521	260
KSI62431	864	1.521	310
KSI62436	864	1.521	360
KSI62441	864	1.521	410
KSI02531	900	0	310
KSI02536	900	0	360
KSI02541	900	0	410
KSI02631	936	0	310
KSI02636	936	0	360
KSI02641	936	0	410
KSI02731	972	0	310
KSI02736	972	0	360
KSI02741	972	0	410
KSI12731	972	253	310
KSI12736	972	253	360
KSI12741	972	253	410
KSI22731	972	507	310
KSI22736	972	507	360
KSI22741	972	507	410
KSI32731	972	760	310
KSI32736	972	760	360
KSI32741	972	760	410
KSI42731	972	1.014	310
KSI42736	972	1.014	360
KSI42741	972	1.014	410
KSI52731	972	1.268	310
KSI52736	972	1.268	360
KSI52741	972	1.268	410
KSI62731	972	1.521	310
KSI62736	972	1.521	360
KSI62741	972	1.521	410
KSI02821	1.008	0	210
KSI02826	1.008	0	260
KSI02831	1.008	0	310
KSI02836	1.008	0	360
KSI02841	1.008	0	410
KSI12821	1.008	253	210
KSI12826	1.008	253	260
KSI12831	1.008	253	310
KSI12836	1.008	253	360
KSI12841	1.008	253	410
KSI22821	1.008	507	210
KSI22826	1.008	507	260
KSI22831	1.008	507	310
KSI22836	1.008	507	360
KSI22841	1.008	507	410
KSI32821	1.008	760	210
KSI32826	1.008	760	260
KSI32831	1.008	760	310
KSI32836	1.008	760	360
KSI32841	1.008	760	410
KSI42821	1.008	1.014	210
KSI42826	1.008	1.014	260
KSI42831	1.008	1.014	310
KSI42836	1.008	1.014	360
KSI42841	1.008	1.014	410
KSI52821	1.008	1.268	210
KSI52826	1.008	1.268	260
KSI52831	1.008	1.268	310
KSI52836	1.008	1.268	360
KSI52841	1.008	1.268	410
KSI62821	1.008	1.521	210
KSI62826	1.008	1.521	260
KSI62831	1.008	1.521	310
KSI62836	1.008	1.521	360
KSI62841	1.008	1.521	410
KSI02931	1.044	0	310
KSI02936	1.044	0	360
KSI02941	1.044	0	410
KSI03031	1.080	0	310
KSI03036	1.080	0	360
KSI03041	1.080	0	410
KSI13031	1.080	253	310
KSI13036	1.080	253	360
KSI13041	1.080	253	410
KSI23031	1.080	507	310
KSI23036	1.080	507	360
KSI23041	1.080	507	410
KSI33031	1.080	760	310
KSI33036	1.080	760	360
KSI33041	1.080	760	410
KSI43031	1.080	1.014	310
KSI43036	1.080	1.014	360
KSI43041	1.080	1.014	410
KSI53031	1.080	1.268	310
KSI53036	1.080	1.268	360
KSI53041	1.080	1.268	410
KSI63031	1.080	1.521	310
KSI63036	1.080	1.521	360
KSI63041	1.080	1.521	410
KSI03131	1.116	0	310
KSI03136	1.116	0	360
KSI03141	1.116	0	410
KSI03226	1.152	0	260
KSI03231	1.152	0	310
KSI03236	1.152	0	360
KSI03241	1.152	0	410
KSI13226	1.152	253	260
KSI13231	1.152	253	310
KSI13236	1.152	253	360
KSI13241	1.152	253	410
KSI23226	1.152	507	260
KSI23231	1.152	507	310
KSI23236	1.152	507	360
KSI23241	1.152	507	410
KSI33226	1.152	760	260
KSI33231	1.152	760	310
KSI33236	1.152	760	360
KSI33241	1.152	760	410
KSI43226	1.152	1.014	260
KSI43231	1.152	1.014	310
KSI43236	1.152	1.014	360
KSI43241	1.152	1.014	410
KSI53226	1.152	1.268	260
KSI53231	1.152	1.268	310
KSI53236	1.152	1.268	360
KSI53241	1.152	1.268	410
KSI63226	1.152	1.521	260
KSI63231	1.152	1.521	310
KSI63236	1.152	1.521	360
KSI63241	1.152	1.521	410
KSI03331	1.188	0	310
KSI03336	1.188	0	360
KSI03341	1.188	0	410
KSI03426	1.224	0	260
KSI03431	1.224	0	310
KSI03436	1.224	0	360
KSI03441	1.224	0	410
KSI13426	1.224	253	260
KSI13431	1.224	253	310
KSI13436	1.224	253	360
KSI13441	1.224	253	410
KSI23426	1.224	507	260
KSI23431	1.224	507	310
KSI23436	1.224	507	360
KSI23441	1.224	507	410
KSI33426	1.224	760	260
KSI33431	1.224	760	310
KSI33436	1.224	760	360
KSI33441	1.224	760	410
KSI43426	1.224	1.014	260
KSI43431	1.224	1.014	310
KSI43436	1.224	1.014	360
KSI43441	1.224	1.014	410
KSI53426	1.224	1.268	260
KSI53431	1.224	1.268	310
KSI53436	1.224	1.268	360
KSI53441	1.224	1.268	410
KSI63426	1.224	1.521	260
KSI63431	1.224	1.521	310
KSI63436	1.224	1.521	360
KSI63441	1.224	1.521	410
KSI03531	1.260	0	310
KSI03536	1.260	0	360
KSI03541	1.260	0	410
KSI03631	1.296	0	310
KSI03636	1.296	0	360
KSI03641	1.296	0	410
KSI03731	1.332	0	310
KSI03736	1.332	0	360
KSI03741	1.332	0	410
KSI03831	1.368	0	310
KSI03836	1.368	0	360
KSI03841	1.368	0	410
KSI03931	1.404	0	310
KSI03936	1.404	0	360
KSI03941	1.404	0	410
KSI04031	1.440	0	310
KSI04036	1.440	0	360
KSI04041	1.440	0	410
KSI14031	1.440	253	310
KSI14036	1.440	253	360
KSI14041	1.440	253	410
KSI24031	1.440	507	310
KSI24036	1.440	507	360
KSI24041	1.440	507	410
KSI34031	1.440	760	310
KSI34036	1.440	760	360
KSI34041	1.440	760	410
KSI44031	1.440	1.014	310
KSI44036	1.440	1.014	360
KSI44041	1.440	1.014	410
KSI54031	1.440	1.268	310
KSI54036	1.440	1.268	360
KSI54041	1.440	1.268	410
KSI64031	1.440	1.521	310
KSI64036	1.440	1.521	360
KSI64041	1.440	1.521	410

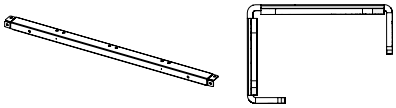
Hoekprofielen / *Cornières*

In het Syncro Ultra-inrichtingssysteem vervullen de hoekprofielen meerdere functies: zij verbinden de zijstukken met elkaar, ondersteunen andere elementen die erboven of eronder zijn gemonteerd en dienen als blokkeerranden voor het vervoerde materiaal.

Les cornières jouent plusieurs rôles dans le système d'aménagement Syncro Ultra : elles relient les flancs entre eux, supportent d'autres éléments montés au-dessus ou en-dessous et forment des bords de contention pour le matériel transporté.

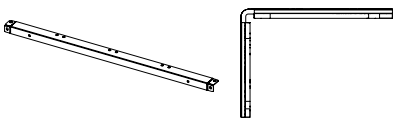


Zwaar hoekprofiel / *Cornière lourde*



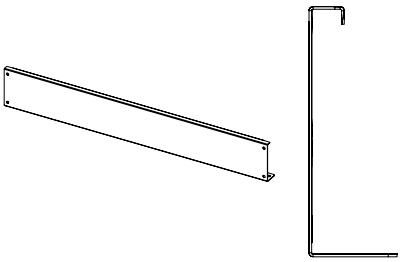
Code/*Code*	afmetingen*n/dimen.*	Code/*Code*	afmetingen*/dimen.*
XHA10100	253x36	XHA40100	1.014x36
XHA20100	507x36	XHA50100	1.268x36
XHA30100	760x36	XHA60100	1.521x36

Licht hoekprofiel / *Cornière légère H. 36 mm*



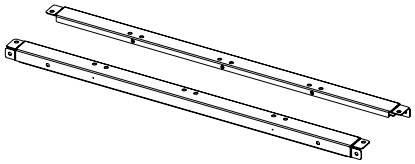
Code/*Code*	afmetingen*n/dimen.*	Code/*Code*	afmetingen*/dimen.*
XLA10100	253x36	XLA40100	1.014x36
XLA20100	507x36	XLA50100	1.268x36
XLA30100	760x36	XLA60100	1.521x36

Licht hoekprofiel H. 72-108-144 mm / *Cornière légère H. 72-108-144 mm*



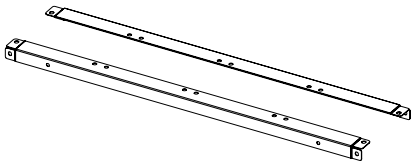
Code/*Code*	afmetingen*n/dimen.*	Code/*Code*	afmetingen*/dimen.*
XLA20200	507x72	XLA50300	1.268x108
XLA30200	760x72	XLA60300	1.521x108
XLA40200	1.014x72	XLA20400	507x144
XLA50200	1.268x72	XLA30400	760x144
XLA60200	1.521x72	XLA40400	1.014x144
XLA20300	507x108	XLA50400	1.268x144
XLA30300	760x108	XLA60400	1.521x144
XLA40300	1.014x108		

Set van 2 zware hoekprofielen / *Kit 2 cornières lourdes*



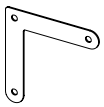
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KHA10116	253x36x161	KHA20131	507x36x310	KHA40116	1.014x36x160	KHA50131	1.268x36x310
KHA10121	253x36x210	KHA20136	507x36x360	KHA40121	1.014x36x210	KHA50136	1.268x36x360
KHA10126	253x36x260	KHA20141	507x36x410	KHA40126	1.014x36x260	KHA50141	1.268x36x410
KHA10131	253x36x310	KHA30116	760x36x160	KHA40131	1.014x36x310	KHA60116	1.521x36x160
KHA10136	253x36x360	KHA30121	760x36x210	KHA40136	1.014x36x360	KHA60121	1.521x36x210
KHA10141	253x36x410	KHA30126	760x36x260	KHA40141	1.014x36x410	KHA60126	1.521x36x260
KHA20116	507x36x160	KHA30131	760x36x310	KHA50116	1.268x36x160	KHA60131	1.521x36x310
KHA20121	507x36x210	KHA30136	760x36x360	KHA50121	1.268x36x210	KHA60136	1.521x36x360
KHA20126	507x36x260	KHA30141	760x36x410	KHA50126	1.268x36x260	KHA60141	1.521x36x410

Set van 2 lichte hoekprofielen / *Kit 2 cornières légères*



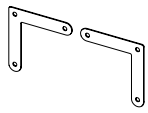
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KLA10116	253x36x161	KLA20131	507x36x310	KLA40116	1.014x36x160	KLA50131	1.268x36x310
KLA10121	253x36x210	KLA20136	507x36x360	KLA40121	1.014x36x210	KLA50136	1.268x36x360
KLA10126	253x36x260	KLA20141	507x36x410	KLA40126	1.014x36x260	KLA50141	1.268x36x410
KLA10131	253x36x310	KLA30116	760x36x160	KLA40131	1.014x36x310	KLA60116	1.521x36x160
KLA10136	253x36x360	KLA30121	760x36x210	KLA40136	1.014x36x360	KLA60121	1.521x36x210
KLA10141	253x36x410	KLA30126	760x36x260	KLA40141	1.014x36x410	KLA60126	1.521x36x260
KLA20116	507x36x160	KLA30131	760x36x310	KLA50116	1.268x36x160	KLA60131	1.521x36x310
KLA20121	507x36x210	KLA30136	760x36x360	KLA50121	1.268x36x210	KLA60136	1.521x36x360
KLA20126	507x36x260	KLA30141	760x36x410	KLA50126	1.268x36x260	KLA60141	1.521x36x410

Verstevigingen / *Pièces de Renfort*

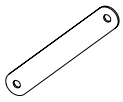


Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ABC00001	L-vormige versteviging voor de montage van verticale met horizontale elementen *Équerre en L pour assemblage éléments horizontaux avec éléments verticaux*

Set met paar L-vormige verstevigingen / *Kit couple équerres d'assemblage*

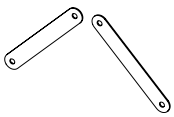


Code/*Code*	Breedte/*Largeur*	Code/*Code*	Breedte/*Largeur*
KBC00001M254	254	KBC00001M1014	1.014
KBC00001M507	507	KBC00001M1268	1.268
KBC00001M761	761	KBC00001M1521	1.521

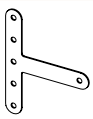


Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ABC00002	Rechte versteviging voor de montage van horizontale met verticale elementen *Patte d'assemblage pour assemblage éléments horizontaux avec éléments verticaux*

Set met paar rechte verstevigingen / *Kit pattes d'assemblage*

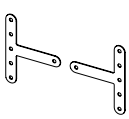


Code/*Code*	Breedte/*Largeur*	Code/*Code*	Breedte/*Largeur*
KBC00002M254	254	KBC00002M1014	1.014
KBC00002M507	507	KBC00002M1268	1.268
KBC00002M761	761	KBC00002M1521	1.521



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ABC00004	T-vormige versteviging voor de montage van verticale met horizontale elementen *Équerre en T pour assemblage éléments horizontaux avec éléments verticaux*

Set met paar T-vormige verstevigingen / *Kit couple équerres d'assemblage*



Code/*Code*	Breedte/*Largeur*	Code/*Code*	Breedte/*Largeur*
KBC00004M254	254	KBC00004M1014	1.014
KBC00004M507	507	KBC00004M1268	1.268
KBC00004M761	761	KBC00004M1521	1.521

Gebruik van de hoekprofielen
Comment utiliser les cornières

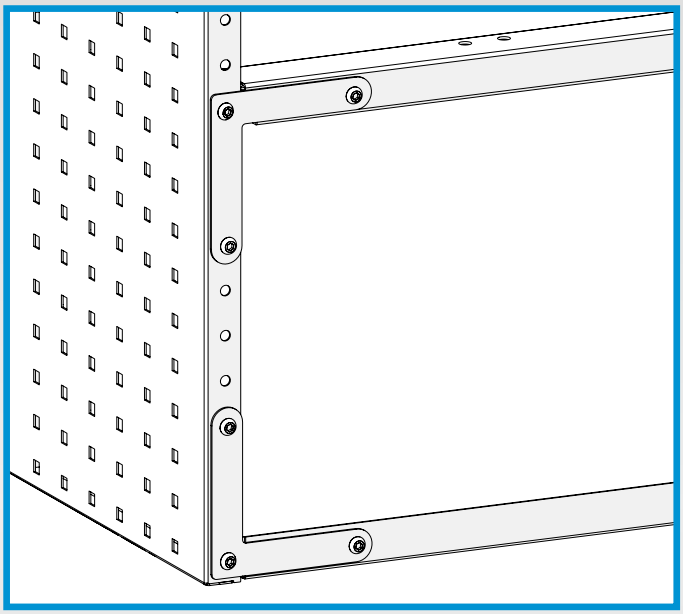
Zware XHA-hoekprofielen: moeten worden gebruikt wanneer een last moet worden gedragen, zoals bijvoorbeeld andere tussenelementen, werkbladen of door de gebruiker geladen materialen.
Lichte HLA-hoekprofielen: moeten worden gebruikt wanneer het hoekprofiel dient als blokkeerrand of element voor de opbouw van de constructie die andere horizontale elementen moet bevatten en in het algemeen wanneer het hoekprofiel zelf geen enkele last hoeft te dragen.

Cornières lourdes XHA: *elles s'utilisent pour soutenir une charge, comme par exemple d'autres éléments intermédiaires, des plans de travail ou des matériels chargés par l'usager.*
Cornières légères XLA: *elles s'utilisent lorsque la cornière sert aussi comme rebord de contention ou comme élément pour construire la structure destinée à accueillir d'autres éléments horizontaux et, en général, lorsqu'elle ne doit soutenir aucune charge.*

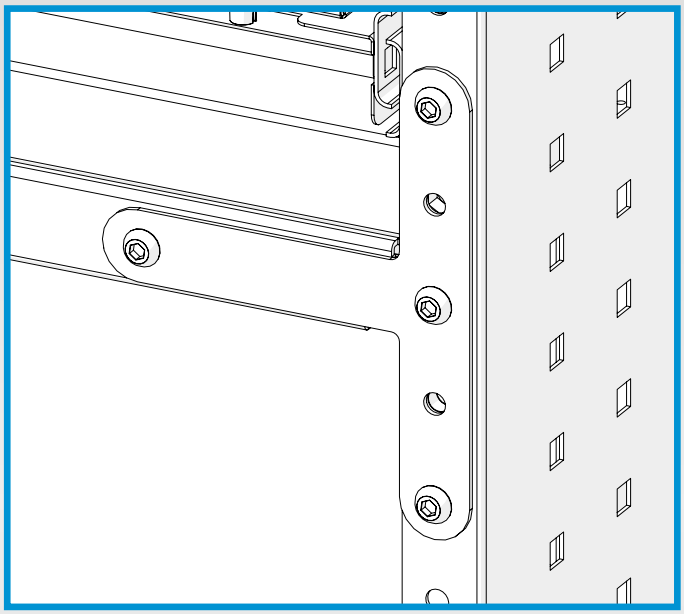
Gebruik van de verstevigingen
Utilisation des pièces de renfort

Zowel de lichte hoekprofielen cod. ***XLA*** *als de zware hoekprofielen cod.* ***XHA*** *van 36 mm hoog zijn geschikt voor de bevestiging van de L-vormige verstevigingen cod.* ***ABC00001****, de rechte verstevigingen cod.* ***ABC00002****, en de T-vormige verstevigingen* ***ABC00004****.*
De verstevigingen dienen om de inrichting overeind te houden; zij kunnen zowel omhoog- als omlaaggericht maar ook gelijktijdig worden gemonteerd.

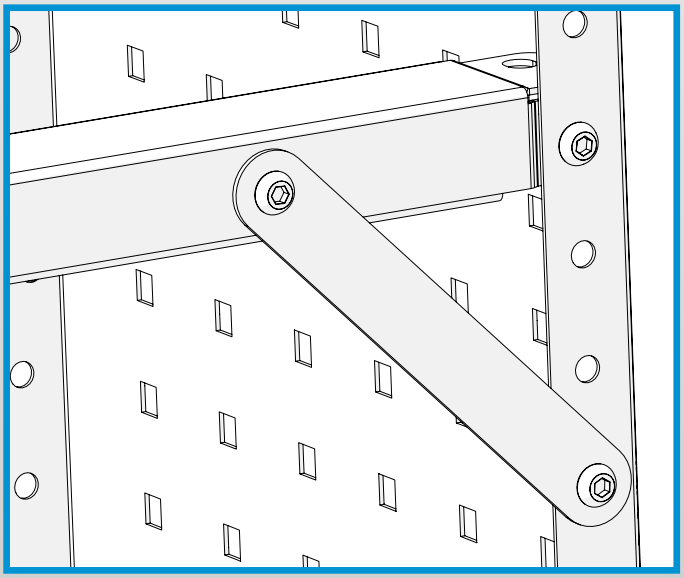
Les cornières h. 36 mm aussi bien légères code ***XLA*** *que lourdes code* ***XHA*** *sont prédisposées pour la fixation des équerres d'assemblage en L code* ***ABC00001****, droites code* ***ABC00002*** *et en T code* ***ABC00004****.*
Les renforts permettent de maintenir l'aménagement vertical, ils peuvent être montés vers le haut ou vers le bas et peuvent aussi être combinés pour un montage simultané.



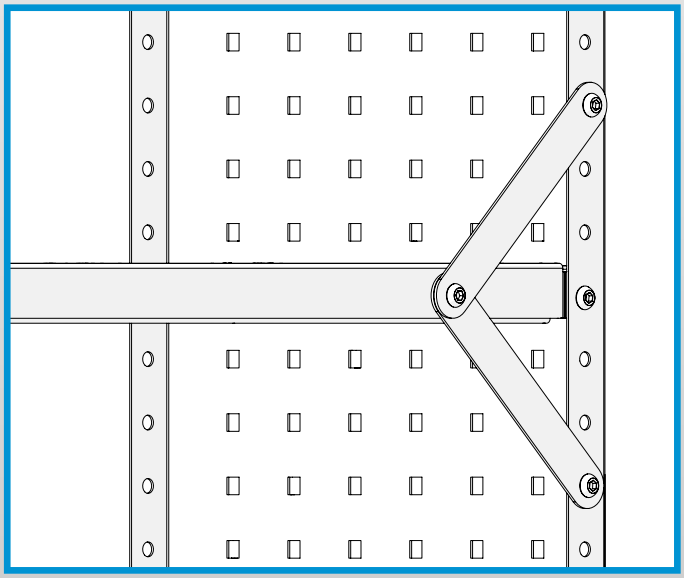
Montage van verstevigingen ABC00001 zowel omhoog- als omlaaggericht.
Montage équerres d'assemblage ABC00001 vers le haut et vers le bas.



Montage versteviging ABC00004.
Montage équerre d'assemblage ABC00004.



Versteviging ABC00002 omlaaggericht gemonteerd.
Patte d'assemblage ABC00002 montée vers le bas.



Verstevigingen ABC00002, gemonteerd op hetzelfde hoekprofiel, zowel omhoog- als omlaaggericht.
Pattes d'assemblage ABC00002 montées sur la même cornière vers le haut et vers le bas.

SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

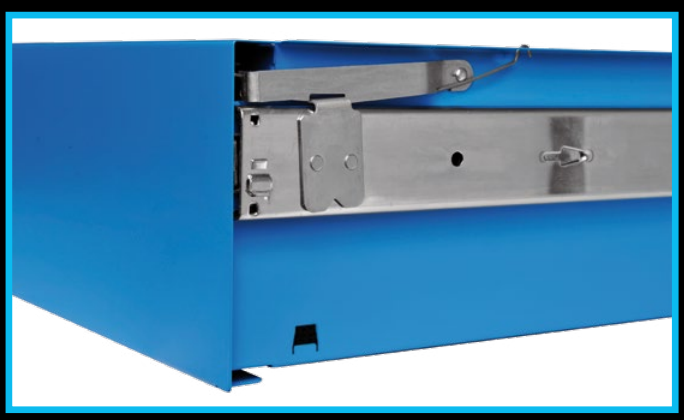
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Lades
Tiroirs

Lades / *Tiroirs*

De lades zijn gemaakt van zeer robuust hoogwaardig staal en zijn beschikbaar met een hoogte van 72 tot 216 mm. De voorkant met verzonken handgreep heeft geen uitspringende delen.
De vergrendeling is automatisch als u de lade sluit; voor de ontgrendeling drukt u op de stang in de handgreep.
De metalen sluitstang heeft aan de twee uiteinden veren en haakt zich vast aan de speciale haken van de ladegeleiders.
Alle lades zijn uitgerust met telescopische kogelgeleiders: in verhouding tot de diepte kunnen de lades zo verder naar buiten schuiven en zijn ze bijna volledig toegankelijk en bruikbaar.
Het glijden op kogels garandeert een veilige, stille, slijtagevrije werking met zeer hoge draagvermogens: tot 80 kg voor de bovenste lades met dubbele geleiders.
Montage op de zijstukken is mogelijk dankzij speciale adapters.

Les tiroirs sont construits en acier haute résistance très robuste et sont disponibles avec des hauteurs de 72 mm à 216 mm. La face avec poignée intégrée est totalement lisse.
Le blocage est automatique à la fermeture du tiroir, le déblocage advient en serrant la tige incorporée dans la poignée.
La tige de blocage automatique est dotée de ressorts aux deux extrémités et s'accroche aux diverses encoches fixées aux glissières du tiroir.
Tous les tiroirs sont dotés de glissières télescopiques à bille: les tiroirs sortent donc à une distance supérieure à la profondeur, ce qui les rend totalement accessibles et exploitables.
Le déplacement sur billes garantit un fonctionnement sécurisé, silencieux et exempt d'usure avec des portées très élevées: jusqu'à 80 kg. pour les tiroirs les plus hauts avec double glissière. Le montage sur les flancs s'effectue grâce à l'utilisation d'adaptateurs spéciaux.



Kunststof opbergbakjes voor lades
Casiers En Plastique Pour Tiroirs

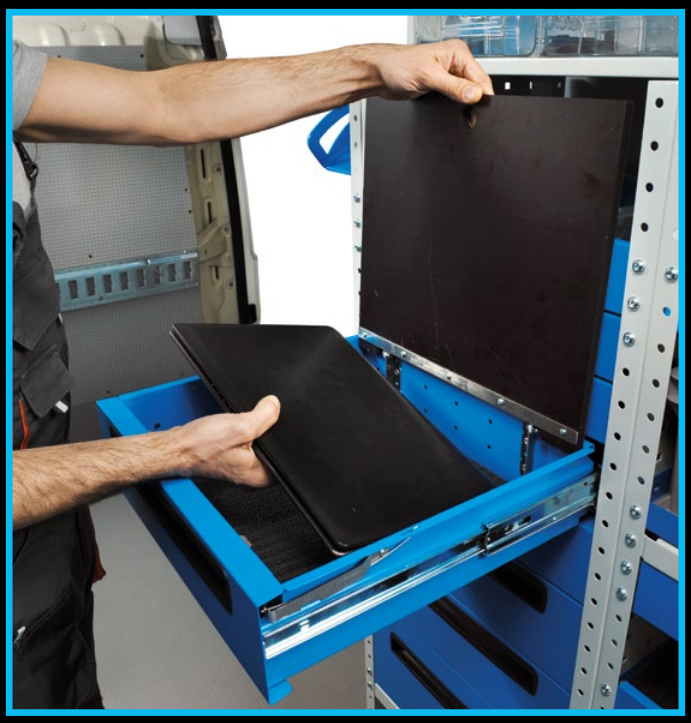
De kunststof opbergbakjes voor de lades van h. 72 mm en 108 mm zijn verkrijgbaar in 7 modulaire maten om alle lades perfect te kunnen vullen. Dankzij de perfecte modulariteit kunt u de opbergbakjes naar believen in de lade combineren.

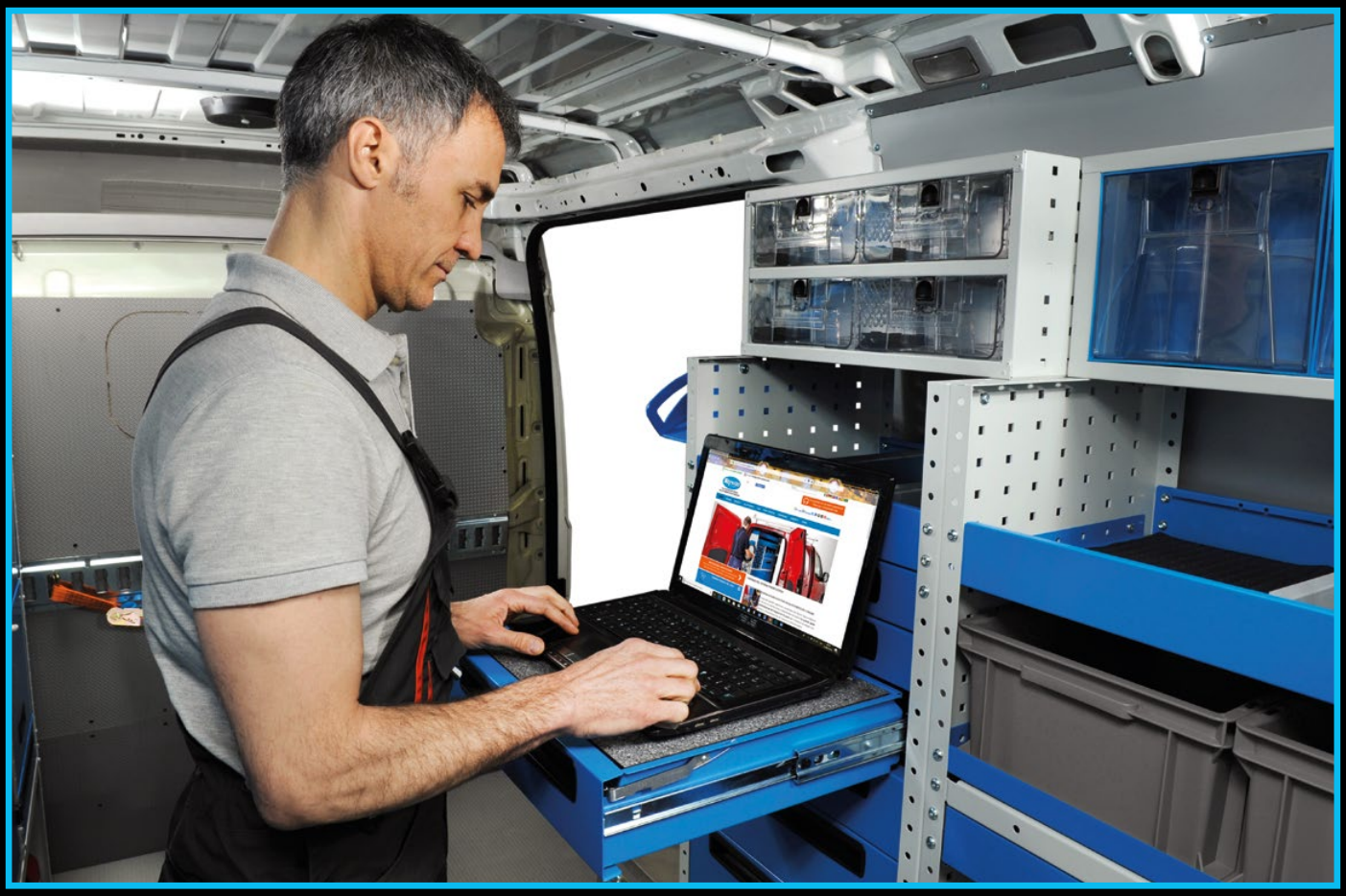
Les casiers en plastique pour tiroirs sont disponibles dans 7 tailles modulaires pour remplir parfaitement tous les tiroirs avec h. 72 mm et 108 mm. Grâce à la modularité parfaite, il est possible de varier à volonté la combinaison des casiers à l'intérieur du tiroir.

Schrijftafels voor lades
Écritoire pour tiroirs

Verander elke lade in een praktische uittrektafel om te schrijven of de computer op te zetten. U klapt het multiplexblad open om bij de lade zelf te komen.
Het blad is geschikt voor alle lades met hoogtes van 72, 108 en 144 mm.
De praktische set omvat een 12 mm dik blad van gemarmerd multiplex, scharnieren voor bevestiging aan de achterwand en twee blokkeringen voor montage op de wand aan de voorzijde.

Transforme n'importe quel tiroir en une écritoire coulissante, pratique pour écrire ou poser l'ordinateur. Le plan en bois stratifié peut être soulevé pour accéder au fond du tiroir.
Peut être appliquée à tous les tiroirs avec hauteurs 72, 108 et 144 mm
Ce kit pratique comprend un plan en bois stratifié marbré de 12 mm, les charnières pour la fixation à la paroi postérieure et les deux arrêts à fixer à la paroi antérieure.



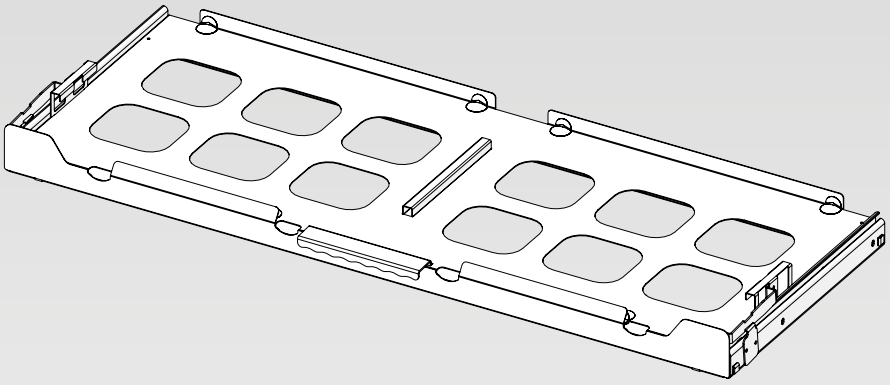


Legborden voor koffers
Plateaux pour valises

Legborden voor koffers
Plateaux pour valises

U kunt uw Syncro-koffers op de speciale legborden voor koffers leggen. Dankzij de telescopische geleiders die ten opzichte van de diepte ervan een verdere opening van de lade garanderen, kunt u de koffers helemaal openen zonder dat u ze van het legbord hoeft te halen, of ze oppakken en meenemen naar de werkplek.

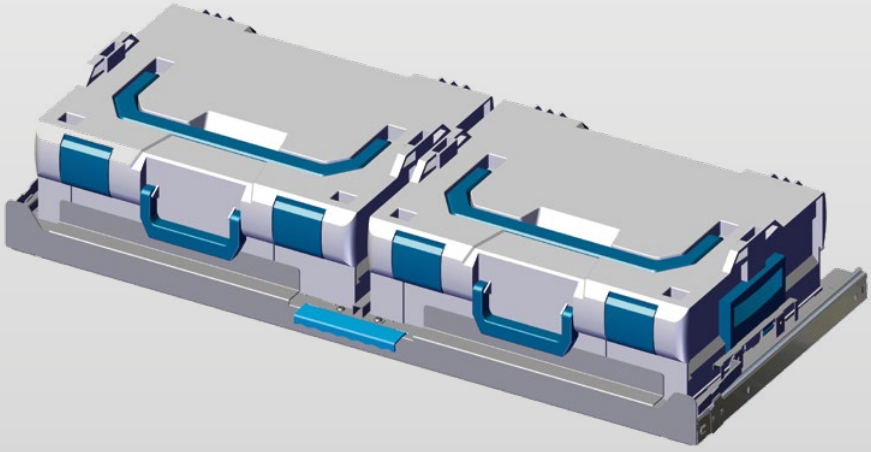
Les valises Syncro peuvent être rangées dans les plateaux porte-valises dédiés. Grâce aux glissières télescopiques qui permettent une ouverture majeure du tiroir par rapport à la profondeur de ce dernier, les valises peuvent être complètement ouvertes sans les retirer du plateau, ou bien, elles peuvent être extraites et emportées sur le lieu de travail.



Legborden voor stapelbare kunststof koffers, type Bosch en voor CAS35-bakken
Plateau pour valises empilables en plastique de type Bosch et pour conteneurs CAS35

Dit legbord heeft adapters voor twee stapelbare koffers of drie CAS35-bakken.

Ce plateau comporte des adaptateurs pour accueillir deux valises empilables ou trois conteneurs CAS35.



Ladekasten met opening aan de zijkant
Bloc-tiroirs à ouverture latérale

Met de ladekasten met lades aan de zijkant kunt u sneller en makkelijker bij de materialen zonder in de bestelauto te hoeven te stappen.

Les bloc-tiroirs avec tiroirs latéraux favorisent un accès rapide et très commode au matériel sans avoir à monter dans le véhicule.

Antislipmatten
Petits tapis antiglisse

Dit product verzekert een groot aantal voordelen:

1. 85% lichter dan een conventionele rubbermat.
2. Excellente mechanische weerstand dankzij de erin verwerkte zeer bestendige nylondraden.
3. Goed bestand tegen olie, chemische producten en UV-stralen.
4. Oppervlak met krachtige antislipwerking om het in de lades vervoerde materiaal tijdens het rijden minder te laten bewegen.
5. Machinewasbaar.

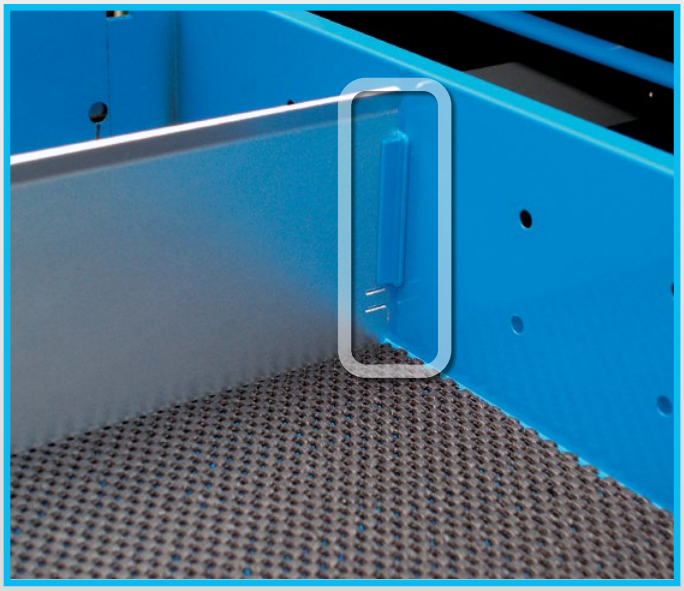
Il s'agit d'un produit qui garantit une série d'avantages:

1. *Poids inférieur de 85% par rapport au caoutchouc traditionnel.*
2. *Excellente résistance mécanique, grâce aux fils en nylon à haute résistance noyés à l'intérieur.*
3. *Faible sensibilité à l'huile, aux produits chimiques et aux radiations solaires.*
4. *Adhérence superficielle très élevée, ce qui signifie que le matériel transporté à l'intérieur des tiroirs se déplace beaucoup moins pendant le transport.*
5. *Lavable en machine.*

Blokkeersysteem voor de tussenschotten
Système de blocage pour séparateurs

1. Dankzij het exclusieve blokkeersysteem behoren problemen met trillende of losgeraakte tussenschotten tot het verleden!
2. Alle tussenschotten van de ladekasten hebben standaard ons exclusieve blokkeersysteem.
3. Door simpelweg met de punt van een schroevendraaier op de twee lipjes aan de basis van het tussenschot te duwen blokkeert u hem makkelijk en efficiënt.
   Om het tussenschot te verwijderen of verplaatsen buigt u de twee lipjes weer recht.

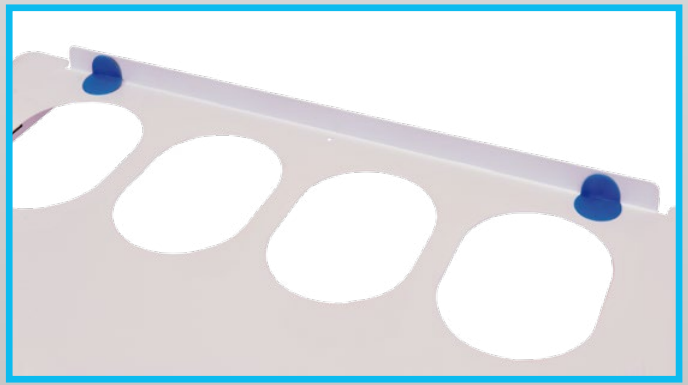
1. *Grâce au système de blocage exclusif, plus de problèmes avec des séparateurs qui vibrent ou qui se désencastrent !*
2. *Tous les séparateurs des blocs-tiroirs sont dotés de série du système de blocage exclusif.*
3. *Pour bloquer le séparateur de façon simple et efficace, il suffit de déformer légèrement avec la pointe d'un tournevis les deux languettes à la base. À tout moment, en redressant ces languettes, on pourra ôter ou déplacer le séparateur.*



Antislijtagedoppen voor legborden voor koffers
Bouchons anti-usure pour plateaux porte valises

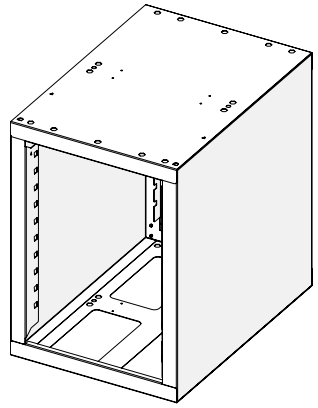
De legborden voor koffers zijn hebben nu antislijtagedoppen van zachte kunststof die voorkomen dat de koffer over het legbord glijdt, lawaai maakt en de lak beschadigt.

Les plateaux porte- valise sont dorénavant fournis avec des bouchons anti-usure en plastique souple, afin d'éviter les frottements de la valise et donc d'éliminer les bruits éventuels et l'usure de la peinture.



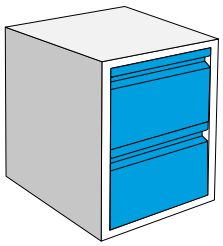
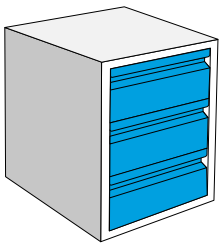
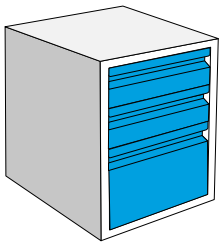
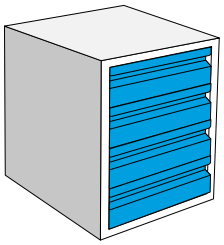
Ladekasten met opening aan de zijkant met metalen lades
Bloc-tiroirs à ouverture latérale avec tiroirs métalliques

Ladekasten met opening aan de zijkant zonder lades
Bloc-tiroirs à ouverture latérale sans tiroirs

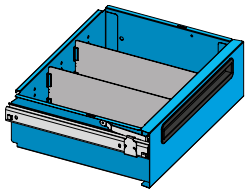


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XSO21436	507x504x360
XSO21441	507x504x410

Ladekasten met opening aan de zijkant met lades
Bloc-tiroirs à ouverture latérale avec tiroirs

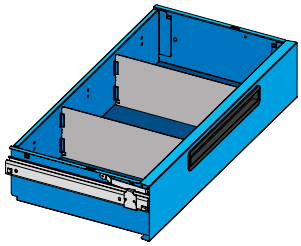
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
	KSO21436D00002	Ladekast met 2 lades h = 216 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 2 tiroirs à ouverture latérale h = 216 mm*	507x504x360
	KSO21441D00002	Ladekast met 2 lades h = 216 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 2 tiroirs à ouverture latérale h = 216 mm*	507x504x410
	KSO21436D00030	Ladekast met 3 lades h = 144 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 3 tiroirs à ouverture latérale h = 144 mm*	507x504x360
	KSO21441D00030	Ladekast met 3 lades h = 144 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 3 tiroirs à ouverture latérale h = 144 mm*	507x504x410
	KSO21436D00201	Ladekast met 1 lade h = 216 mm en 2 lades h = 108 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 1 tiroir h = 216 et 2 tiroirs h = 108 mm ouverture latérale*	507x504x360
	KSO21441D00201	Ladekast met 1 lade h = 216 mm en 2 lades h = 108 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 1 tiroir h = 216 et 2 tiroirs h = 108 mm ouverture latérale*	507x504x410
	KSO21436D00400	Ladekast met 4 lades h = 108 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroir avec 4 tiroirs à ouverture latérale h = 108 mm*	507x504x360
	KSO21441D00400	Ladekast met 4 lades h = 108 mm met opening aan de zijkant *Bloc-tiroirs avec 4 tiroirs à ouverture latérale h = 108 mm*	507x504x410

Lades met geleiders, matje en 2 tussenschotten
Tiroirs équipés de glissières, tapis et 2 séparateurs



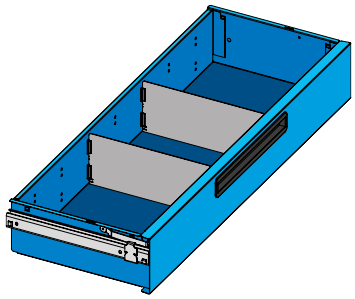
Maat kort / *Taille courte*

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KDW20231KMD02	507x72x310
KDW20236KMD02	507x72x360
KDW20241KMD02	507x72x410
KDW20331KMD02	507x108x310
KDW20336KMD02	507x108x360
KDW20341KMD02	507x108x410
KDW20431KMD02	507x144x310
KDW20436KMD02	507x144x360
KDW20441KMD02	507x144x410
KDW20631KMD02	507x216x310
KDW20636KMD02	507x216x360
KDW20641KMD02	507x216x410



Maat middelgroot / *Taille Moyenne*

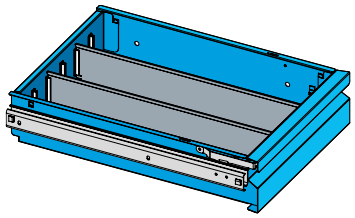
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KDW30231KMD02	760x72x310
KDW30236KMD02	760x72x360
KDW30241KMD02	760x72x410
KDW30331KMD02	760x108x310
KDW30336KMD02	760x108x360
KDW30341KMD02	760x108x410
KDW30431KMD02	760x144x310
KDW30436KMD02	760x144x360
KDW30441KMD02	760x144x410
KDW30631KMD02	760x216x310
KDW30636KMD02	760x216x360
KDW30641KMD02	760x216x410



Maat lang / *Taille longue*

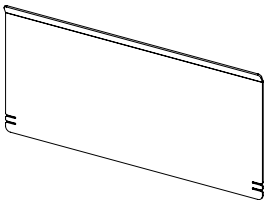
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KDW40231KMD02	1.014x72x310
KDW40236KMD02	1.014x72x360
KDW40241KMD02	1.014x72x410
KDW40331KMD02	1.014x108x310
KDW40336KMD02	1.014x108x360
KDW40341KMD02	1.014x108x410
KDW40431KMD02	1.014x144x310
KDW40436KMD02	1.014x144x360
KDW40441KMD02	1.014x144x410
KDW40631KMD02	1.014x216x310
KDW40636KMD02	1.014x216x360
KDW40641KMD02	1.014x216x410

Lades voor ladekast met opening aan de zijkant / *Tiroirs pour bloc-tiroirs à sortie latérale*



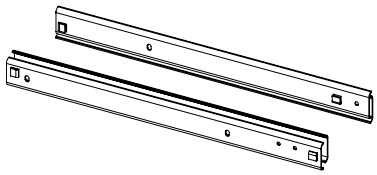
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KSD20336KMD02	507x108x360
KSD20341KMD02	507x108x410
KSD20436KMD02	507x144x360
KSD20441KMD02	507x144x410
KSD20636KMD02	507x216x360
KSD20641KMD02	507x216x410

Tussenschotten voor lades / *Séparateurs pour tiroirs*



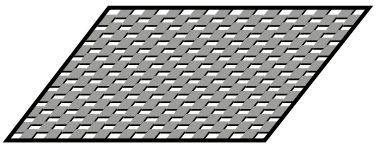
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
DVC66/31	260X66	DVC66/41	360X66
DVC87/31	260x100	DVC87/41	360x100
DVC120/31	260x130	DVC120/41	360x130
DVC145/31	260x150	DVC145/41	360x150
DVC66/35	300X66	DVC87/50	455x100
DVC87/35	300x100	DVC120/50	455x130
DVC120/35	300x130	DVC145/50	455x150
DVC145/35	300x150		

Paar geleiders / *Couple glissières*



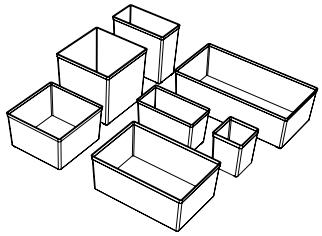
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Diepte/*Profondeur*
GUIV/35	Paar geleiders voor legbord voor 1 koffer *Couple de glissières pour plateau pour 1 valise*	mm 360
GUI/31	Paar geleiders voor lade en legbord voor 2 koffers *Couple de glissières pour tiroir et plateau pour 2 valises*	mm 310
GUI/35.L	Paar verlengde geleiders voor lade en legbord voor 2 koffers *Couple de glissières allongées pour tiroir et plateau pour 2 valises*	mm 360
GUI/41	Paar geleiders voor lade en legbord voor 2 koffers *Couple de glissières pour tiroir et plateau pour 2 valises*	mm 410
GUI/50	Paar geleiders voor lade voor opening aan de zijkant *Couple de glissières pour tiroir à sortie latérale*	mm 507
GUI60/31	Paar geleiders voor lade draagvermogen 60 kg *Couple de glissières pour tiroir portée 60 Kg*	mm 310
GUI60/35	Paar geleiders voor lade draagvermogen 60 kg *Couple de glissières pour tiroir portée 60 Kg*	mm 360
GUI60/41	Paar geleiders voor lade draagvermogen 60 kg *Couple de glissières pour tiroir portée 60 Kg*	mm 410

Matjes voor lades / *Tapis pour tiroirs*



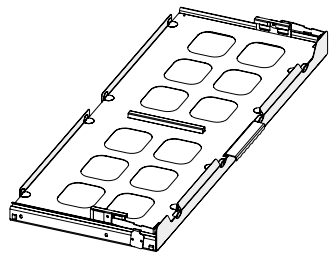
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
TAA/35	450x300	TAA/31	450x260
TAB/35	654x300	TAB/31	654x260
TAC/35	906x300	TAC/31	906x260
TAA/41	450x360	TAG/35	460x260
TAB/41	654x360	TAG/41	460x320
TAC/41	906x360		

Opbergbakjes voor lades / *Casiers pour tiroirs*

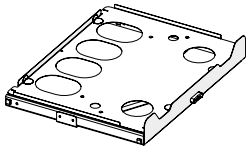


Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
P4030C	Enkel hoog rood opbergbakje / *Casier simple haut rouge*	50X62X50
P4040C	Dubbel rood opbergbakje / *Casier double rouge*	100X62X50
P4050C	Viervoudig rood opbergbakje / *Casier quadruple rouge*	100X62X100
P4060C	Zesvoudig rood opbergbakje / *Casier sextuple rouge*	150X62X100
P4065C	Achtvoudig rood opbergbakje / *Casier octuple rouge*	200X62X100
P5040C	Dubbel rood opbergbakje / *Casier double rouge*	100X96X50
P5050C	Viervoudig rood opbergbakje / *Casier quadruple rouge*	100X96X100

Legborden voor koffers
Plateaux porte-valises

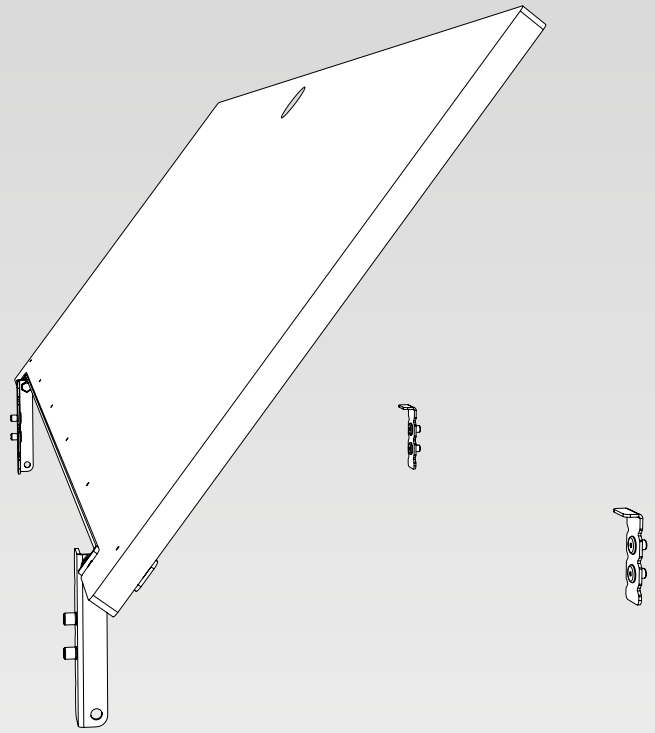


Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Diepte/*Profondeur*
KTR40131	Legbord voor 2 koffers inclusief geleiders *Plateau pour 2 valises avec glissières*	mm 310
XTR40131	Legbord voor 2 koffers zonder geleiders *Plateau pour 2 valises sans glissières*	mm 310
KTR40136	Legbord voor 2 koffers inclusief geleiders *Plateau pour 2 valises avec glissières*	mm 360
XTR40136	Legbord voor 2 koffers zonder geleiders *Plateau pour 2 valises sans glissières*	mm 360
KTR40141	Legbord voor 2 koffers inclusief geleiders *Plateau pour 2 valises avec glissières*	mm 410
XTR40141	Legbord voor 2 koffers zonder geleiders *Plateau pour 2 valises sans glissières*	mm 410



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Diepte/*Profondeur*
KTR20136	Legbord voor 1 koffer inclusief geleiders *Plateau pour 1 valise avec glissières*	mm 360
XTR20136	Legbord voor 1 koffer zonder geleiders *Plateau pour 1 valise sans glissières*	mm 360
KTR20141	Legbord voor 1 koffer inclusief geleiders en adapters *Plateau pour 1 valise avec glissières et avec adapteurs*	mm 410

Openklapbare schrijftafelset van gemarmerd multiplex
Kit écritoire rabattable en stratifié marbré



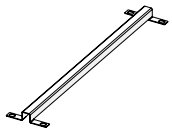
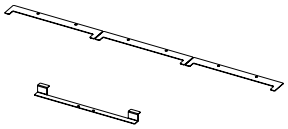
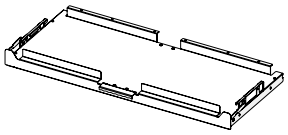
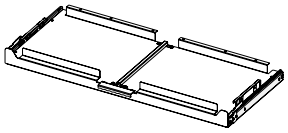
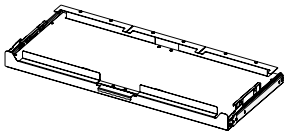
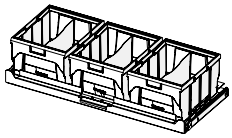
Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*	Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*	Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*	Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*
KFK20031D01000	KDW20231KMD02	KFK30031D01000	KDW30231KMD02	KFK40031D01000	KDW40231KMD02	KSK20036D00100	KSD20336KMD02
KFK20036D01000	KDW20236KMD02	KFK30036D01000	KDW30236KMD02	KFK40036D01000	KDW40236KMD02	KSK20036D00010	KSD20436KMD02
KFK20041D01000	KDW20241KMD02	KFK30041D01000	KDW30241KMD02	KFK40041D01000	KDW40241KMD02	KSK20036D00001	KSD20636KMD02
KFK20031D00100	KDW20331KMD02	KFK30031D00100	KDW30331KMD02	KFK40031D00100	KDW40331KMD02	KSK20041D00100	KSD20341KMD02
KFK20036D00100	KDW20336KMD02	KFK30036D00100	KDW30336KMD02	KFK40036D00100	KDW40336KMD02	KSK20041D00010	KSD20441KMD02
KFK20041D00100	KDW20341KMD02	KFK30041D00100	KDW30341KMD02	KFK40041D00100	KDW40341KMD02	KSK20041D00001	KSD20641KMD02
KFK20031D00010	KDW20431KMD02	KFK30031D00010	KDW30431KMD02	KFK40031D00010	KDW40431KMD02		
KFK20036D00010	KDW20436KMD02	KFK30036D00010	KDW30436KMD02	KFK40036D00010	KDW40436KMD02		
KFK20041D00010	KDW20441KMD02	KFK30041D00010	KDW30441KMD02	KFK40041D00010	KDW40441KMD02		

Schrijftafelblad voor montage op lade / *Tablette pour écritoire sur tiroir*

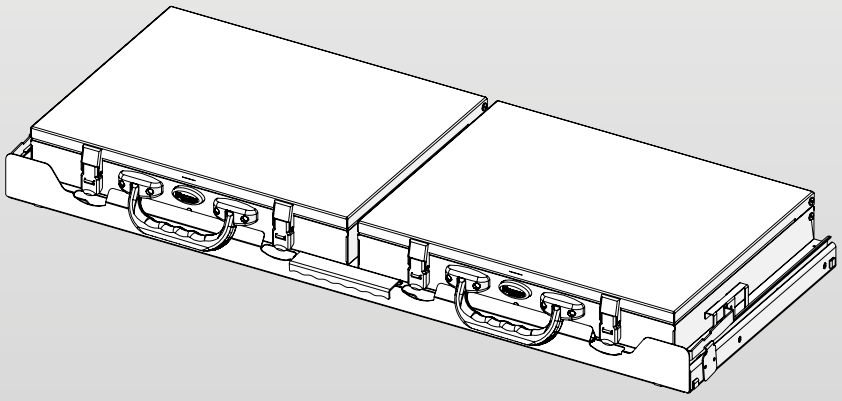
Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*	Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*	Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*	Code *Code*	Compatibele lades *Tiroir de destination*
XFK20031	507x310 mm	XFK30031	760x310 mm	XFK40031	1.014x310 mm	XSK20036	360x507 mm
XFK20036	507x360 mm	XFK30036	760x360 mm	XFK40036	1.014x360 mm	XSK20041	410x507 mm
XFK20041	507x410 mm	XFK30041	760x410 mm	XFK40041	1.014x410 mm		

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
SCT.CA-01000.KIT	Schrijftafelset voor lade 507x72 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir 507x72 mm*
SCT.CA-00100.KIT	Schrijftafelset voor lade 507x108 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir 507x108 mm*
SCT.CA-00010.KIT	Schrijftafelset voor lade 507x144 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir 507x144 mm*
SCT.01000.KIT	Schrijftafelset voor lade opening voorkant en zijkant H=72 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir sortie frontale et latérale H=72 mm*
SCT.00100.KIT	Schrijftafelset voor lade opening voorkant en zijkant H=108 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir sortie frontale et latérale H=108 mm*
SCT.00010.KIT	Schrijftafelset voor lade opening voorkant en zijkant H=144 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir sortie frontale et latérale H=144 mm*
SCT.00001.KIT	Schrijftafelset voor lade opening zijkant H=216 mm / *Kit tablette écritoire pour tiroir sortie latérale H=216 mm*

Legborden voor stapelbare kunststof koffers, type Bosch en voor CAS35-bakken
Plateaux pour valises empilables en plastique de type Bosch et pour conteneurs CAS35

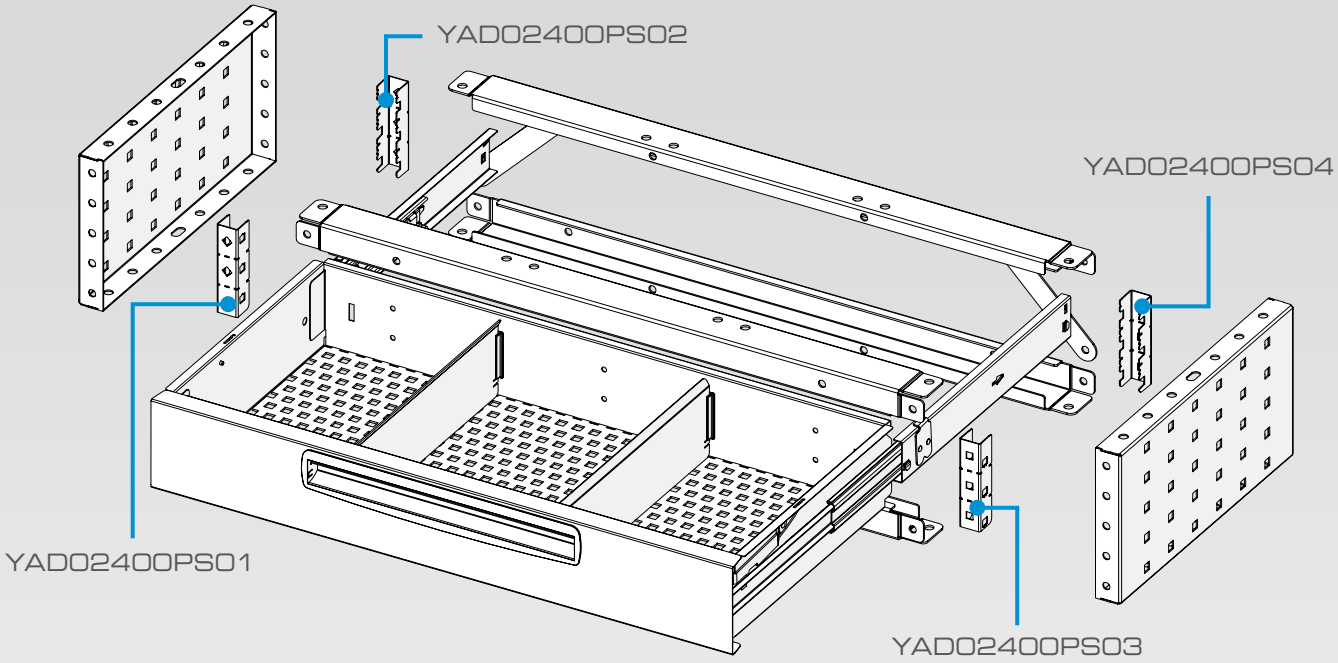
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	ABC00030	Tussenschot voor legbord XTR voor Bosch-koffers *Séparateur pour plateau XTR pour valises Bosch*
	ABC00031	Adapterset op legbord XTR voor CAS35 *Kit Adaptateurs sur plateau XTR pour CAS35*
	XTR40341CMSR	Legbord voor Bosch-koffers of CAS35-bakken *Plateau pour valises Bosch ou conteneurs CAS35*
	KTR40341CMSR	Legbord XTR met adapter voor Bosch-koffers *Plateau avec adaptateur XTR pour valises Bosch*
	KTR40341F014	Legbord XTR met adapters voor CAS35 *Plateau avec adaptateurs XTR pour CAS35*
	KTR40741F015	Legbord XTR met 3 CAS35 *Plateau XTR avec 3 CAS35*

Legbord voor koffers inclusief geleiders en koffers
Plateau pour valises avec glissières et valises

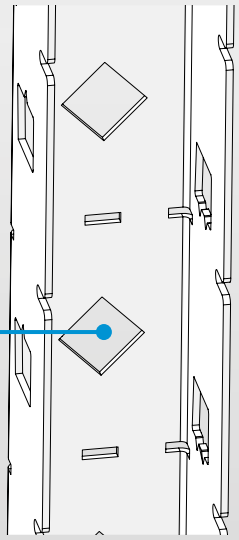


Code *Code*	afmetingen *dimen.*	Aantal koffers *Q.té Valises*	Cod. koffers *Code Valises*	Code *Code*	afmetingen *dimen.*	Aantal koffers *Q.té Valises*	Cod. koffers *Code Valises*
KTR20336B0027	507x72x360	1	XMS20236KPC23	KTR40336B0027	1.014x72x360	2	XMS20236KPC23
KTR20336B0028	507x72x360	1	VP6617	KTR40336B0028	1.014x72x360	2	VP6617
KTR20436B0029	507x108x360	1	XMS20336KPC48	KTR40341B0027	1.014x72x410	2	XMS20236KPC23
KTR20536B0030	507x144x360	1	XMS20436KPC46	KTR40341B0028	1.014x72x410	2	VP6617
KTR20636B0031	507x180x360	1	XMS20536	KTR40436B0029	1.014x108x36	2	XMS20336KPC48
KTR20636B0032	507x180x360	1	VP4433	KTR40441B0029	1.014x108x41	2	XMS20336KPC48
KTR20341B0027	507x72x410	1	XMS20236KPC23	KTR40536B0030	1.014x144x36	2	XMS20436KPC46
KTR20341B0028	507x72x410	1	VP6617	KTR40541B0030	1.014x144x41	2	XMS20436KPC46
KTR20441B0029	507x108x410	1	XMS20336KPC48	KTR40636B0031	1.014x180x36	2	XMS20536
KTR20541B0030	507x144x410	1	XMS20436KPC46	KTR40636B0032	*1.014x180x36*	*2*	VP4433
KTR20641B0031	507x180x410	1	XMS20536	KTR40641B0031	*1.014x180x41*	*2*	XMS20536
KTR20641B0032	507x180x410	1	VP4433	KTR40641B0032	*1.014x180x41*	*2*	VP4433
KTR40331B0027	1.014x72x310	2	KMS20231KPC19				

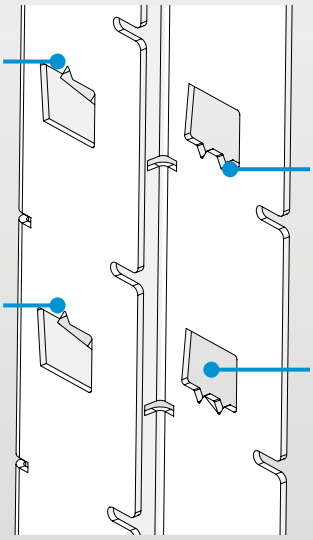
Adapters voor lades op zijstukken
Adaptateurs pour montage tiroirs sur flancs



Handige details om de adapter te herkennen
Détails utiles pur reconnaître l'adapteur



Ruitvormig gat: links
Trou en forme de losange: gauche

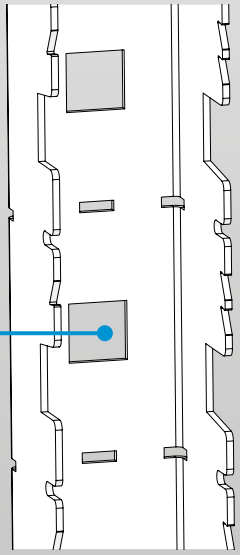


Pijl-omhoog
Flèche vers le haut

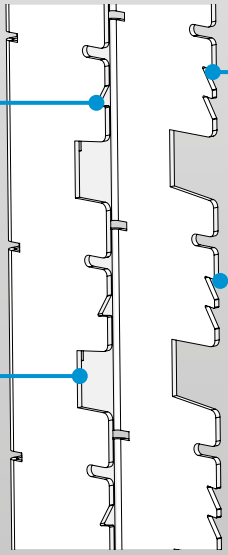
2 pijlen 31 - 41 cm
2 flèches 31 - 41 cm

1 pijl 36 cm
1 flèche 36 cm

Gat zijkant: positie voor
Trou sur le côté: position avant



Vierkant gat: rechts
Trou carré: droite



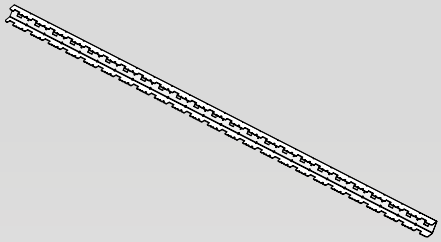
1 pijl 36 cm
1 flèche 36 cm

2 pijlen 31 - 41 cm
2 flèches 31 - 41 cm

Pijl-omhoog
Flèche vers le haut

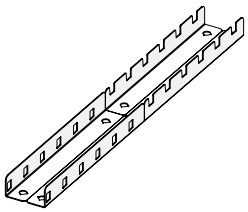
Uitsparing zijkant: positie achter
Fente sur le côté: position arrière

Adapter voor lades op zijstukken, lengte 860 mm
Adaptateur pour montage tiroirs sur flancs longueur 860 mm



Code *Code*	Positie *Position*	Zijde *Côté*	Gat voor schroef *Trou pour vis*	Opening bajonetgeleiding *Baionnette gliss.*
YAD02400PS01	Links *Gauche*	Voor *Avant*	Ruit *Forme losange*	Gat *Trou*
YAD02400PS02	Links *Gauche*	Achter *Arrière*	Ruit *Forme losange*	Uitsparing *Fente*
YAD02400PS03	Rechts *Droite*	Voor *Avant*	Vierkant *Forme carrée*	Gat *Trou*
YAD02400PS04	Rechts *Droite*	Achter *Arrière*	Vierkant *Forme carrée*	Uitsparing *Fente*

Adapterset voor lades op zijstukken
Kit adaptateurs pour montage tiroirs sur flancs



Code/*Code*	afmetingen*n/dimen.*	Code/*Code*	afmetingen*n/dimen.*	Code/*Code*	afmetingen*n/dimen.*
YAD00231	30x72x310	YAD00331	30x108x310	YAD00631	30x216x310
YAD00236	30x72x360	YAD00336	30x108x360	YAD00636	30x216x360
YAD00241	30x72x410	YAD00341	30x108x410	YAD00641	30x216x410

Adapters voor de montage van lades van 36 cm op zijstukken van 41 cm
Adaptateurs pour monter des tiroirs de 36 cm sur des flancs de 41 cm

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
YPA02441PS02	Adapter linksachter H. 864 mm voor geleiders 36 cm op zijstuk 41 cm *Adaptateur postérieur gauche H. 864 mm pour glissières 36 cm sur flanc 41 cm*
YPA02441PS04	Adapter rechtsachter H. 864 mm voor geleiders 36 cm op zijstuk 41 cm *Adaptateur postérieur droit H. 864 mm pour glissières 36 cm sur flanc 41 cm*
YPA00641	Adapterset rechts- en linksachter H. 216 mm voor geleiders 36 cm op zijstuk 41 cm *Kit adaptateurs postérieurs droit et gauche H. 216 mm pour glissières 36 cm sur flanc 41 cm*
YPA00241	Adapterset rechts- en linksachter H. 72 mm voor geleiders 36 cm op zijstuk 41 cm *Kit adaptateurs droit et gauche H. 72 mm pour glissières 36 cm sur flanc 41 cm*

SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Ladekasten met transparante lades

Bloc-tiroirs avec tiroirs transparents

Ladekasten met uitneembare lades van transparante kunststof
Bloc-tiroirs avec tiroirs transparents amovibles

Met de stalen constructie van de ladekasten en de lades van kunststof kunt u kleine en middelgrote voorwerpen op veilige en ordelijke wijze opbergen.
De lades hebben een automatische sluitknop en een uitschuifbeveiliging.
Exclusief ontwerp zonder uitstekende delen, voor een betere bescherming van de gebruiker en de lades tegen stoten. U verwijdert ze gemakkelijk uit de ladekast door ze alleen maar omhoog te draaien.
Met de aluminium tussenschotten verdeelt u ze in meerdere vakken en kunt u verschillende soorten materialen bewaren.
De afmetingen van de uiterst bestendige stalen kasten zijn modulair en compatibel met alle andere Syncro System-componenten. De ladekasten zijn geschikt voor iedere bestelwagen in de meest uiteenlopende inrichtingscombinaties, afhankelijk van de behoeften van de klant.
De geleiders van de lades zijn gemaakt van speciaal slijtvast en zelfsmerend materiaal. Een speciale veer zal u waarschuwen wanneer u het eind van de geleider bereikt. U moet hem dan iets forceren om de lade verder uit te schuiven en hem iets omhoog draaien om hem eruit te nemen.
De lades zijn doorzichtig en u kunt er daarom visueel de inhoud van controleren.

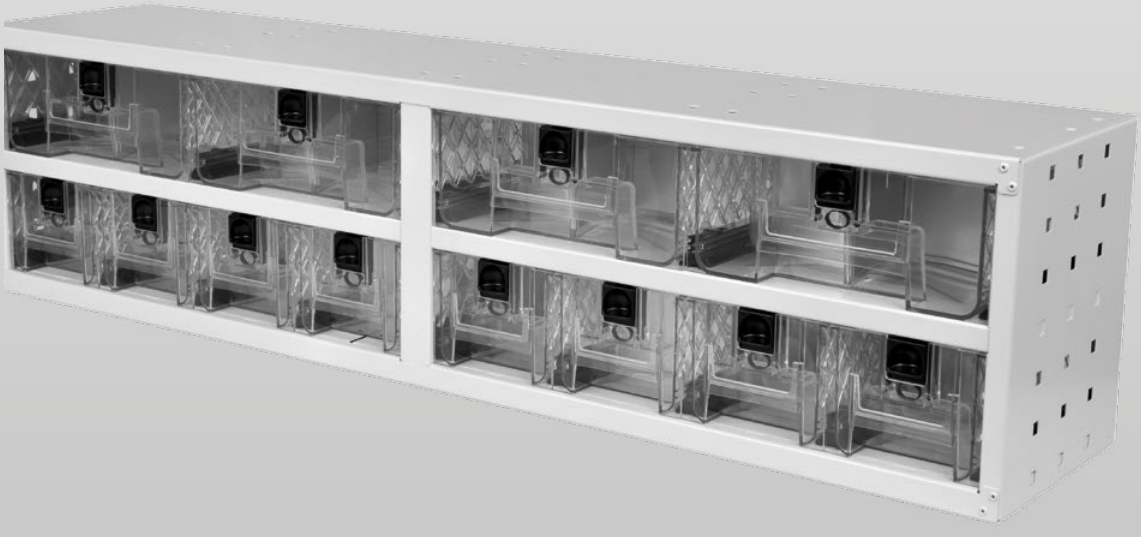
Les blocs-tiroirs avec structure en acier et tiroirs en plastique permettent aux usagers de ranger de manière ordonnée et sûre les matériels de moyennes/ petites dimensions. Les tiroirs sont dotés d'un bouton de fermeture automatique et d'un système de verrouillage.
Le design exclusif avec façade lisse permet à l'usager de travailler en toute sécurité et protège les tiroirs de tout choc accidentel. Pour extraire les tiroirs de l'armoire, il suffit de les faire pivoter vers le haut.
Des séparateurs en aluminium permettent de créer des compartiments pour y ranger tout type de matériel.
Les mesures de ces structures robustes en acier à haute résistance sont modulaires et compatibles avec tous les autres composants Syncro System.
Les blocs-tiroirs peuvent être utilisés dans tout type de fourgon où ils sont intégrés selon les exigences du client.
Les glissières des tiroirs sont en un matériau spécial anti-usure et auto lubrifiant. Elles sont dotées d'un ressort spécial qui avertit l'usager en fin de course. En forçant légèrement, on peut tirer le tiroir à soi et l'extraire complètement en le faisant pivoter vers le haut.
Grâce à la transparence des tiroirs, l'usager a une vision immédiate de leur contenu.

Kunststof van hoogwaardige kwaliteit

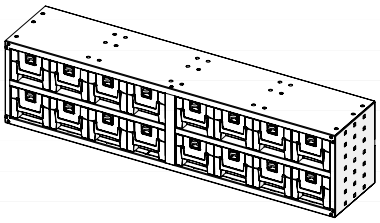
De lades zijn gemaakt van polymethylmethacrylaat, of PMMA, een doorzichtig materiaal met uitzonderlijke eigenschappen: lichter en doorzichtiger dan glas, impactbestendig, niet-toxisch, biocompatibel en uiterst resistent tegen alle gangbare chemicaliën. Ongevoelig voor UVA-stralen: in de regel verschijnen binnen de eerste 20 jaar van blootstelling aan het zonlicht geen tekenen van vergeling.
Het wordt gebruikt voor veeleisende toepassingen zoals ramen van vliegtuigen en onderzeeërs, onbreekbare ramen, autokoplampen enz.

Matière plastique de très haute qualité

Les tiroirs sont en poly méthacrylate de méthyle ou PMMA, un matériau transparent aux qualités exceptionnelles: plus léger et transparent que le verre, très résistant aux chocs, atoxique et bio compatible, il résiste très bien aux produits chimiques les plus courants. Il est insensible aux rayons UVA: en règle générale on ne dénote aucun signe de jaunissement avant 20 ans d'exposition à la lumière solaire. Il est utilisé comme matériau spécial pour la construction des hublots des avions et des sous-marins, les vitres blindées, les phares des automobiles etc.

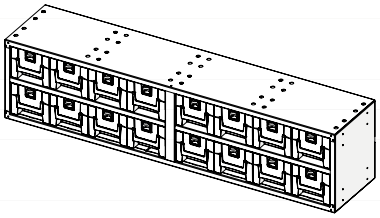


Ladekasten met uitneembare transparante lades h. 252 mm
Bloc-tiroirs avec tiroirs amovibles transparents H. 252 mm



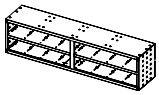
Code *Code*	Lades / *Tiroirs* CTE1221	CTE2421	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Lades / *Tiroirs* CTE1226	CTE2426	afmetingen *dimen.*
KDU20721KD004	0	4	507x252x210	KDU20726KD004	0	4	507x252x260
KDU20721KD023	2	3	507x252x210	KDU20726KD023	2	3	507x252x260
KDU20721KD042	4	2	507x252x210	KDU20726KD042	4	2	507x252x260
KDU20721KD061	6	1	507x252x210	KDU20726KD061	6	1	507x252x260
KDU20721KD080	8	0	507x252x210	KDU20726KD080	8	0	507x252x260
KDU30721KD006	0	6	760x252x210	KDU30726KD006	0	6	760x252x260
KDU30721KD025	2	5	760x252x210	KDU30726KD025	2	5	760x252x260
KDU30721KD044	4	4	760x252x210	KDU30726KD044	4	4	760x252x260
KDU30721KD063	6	3	760x252x210	KDU30726KD063	6	3	760x252x260
KDU30721KD082	8	2	760x252x210	KDU30726KD082	8	2	760x252x260
KDU30721KD101	10	1	760x252x210	KDU30726KD101	10	1	760x252x260
KDU30721KD120	12	0	760x252x210	KDU30726KD120	12	0	760x252x260
KDU40721KD008	0	8	1.014x252x210	KDU40726KD008	0	8	1.014x252x260
KDU40721KD027	2	7	1.014x252x210	KDU40726KD027	2	7	1.014x252x260
KDU40721KD046	4	6	1.014x252x210	KDU40726KD046	4	6	1.014x252x260
KDU40721KD065	6	5	1.014x252x210	KDU40726KD065	6	5	1.014x252x260
KDU40721KD084	8	4	1.014x252x210	KDU40726KD084	8	4	1.014x252x260
KDU40721KD103	10	3	1.014x252x210	KDU40726KD103	10	3	1.014x252x260
KDU40721KD122	12	2	1.014x252x210	KDU40726KD122	12	2	1.014x252x260
KDU40721KD141	14	1	1.014x252x210	KDU40726KD141	14	1	1.014x252x260
KDU40721KD160	16	0	1.014x252x210	KDU40726KD160	16	0	1.014x252x260

Ladekasten met uitneembare transparante lades h. 241 mm
Bloc-tiroirs avec tiroirs amovibles transparents H. 241 mm



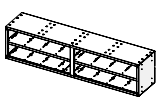
Code *Code*	Lades / *Tiroirs* CTE1221	CTE2421	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Lades / *Tiroirs* CTE1226	CTE2426	afmetingen *dimen.*
CTE10/0004-2421	0	4	507x241x216	CTE10/0004-2426	0	4	507x241x260
CTE10/0203-2421	2	3	507x241x216	CTE10/0203-2426	2	3	507x241x260
CTE10/0402-2421	4	2	507x241x216	CTE10/0402-2426	4	2	507x241x260
CTE10/0601-2421	6	1	507x241x216	CTE10/0601-2426	6	1	507x241x260
CTE10/0800-2421	8	0	507x241x216	CTE10/0800-2426	8	0	507x241x260
CTE15/0006-2421	0	6	760x241x216	CTE15/0006-2426	0	6	760x241x260
CTE15/0205-2421	2	5	760x241x216	CTE15/0205-2426	2	5	760x241x260
CTE15/0404-2421	4	4	760x241x216	CTE15/0404-2426	4	4	760x241x260
CTE15/0603-2421	6	3	760x241x216	CTE15/0603-2426	6	3	760x241x260
CTE15/0802-2421	8	2	760x241x216	CTE15/0802-2426	8	2	760x241x260
CTE15/1001-2421	10	1	760x241x216	CTE15/1001-2426	10	1	760x241x260
CTE15/1200-2421	12	0	760x241x216	CTE15/1200-2426	12	0	760x241x260
CTE20/0008-2421	0	8	1.014x241x216	CTE20/0008-2426	0	8	1.014x241x260
CTE20/0207-2421	2	7	1.014x241x216	CTE20/0207-2426	2	7	1.014x241x260
CTE20/0406-2421	4	6	1.014x241x216	CTE20/0406-2426	4	6	1.014x241x260
CTE20/0605-2421	6	5	1.014x241x216	CTE20/0605-2426	6	5	1.014x241x260
CTE20/0804-2421	8	4	1.014x241x216	CTE20/0804-2426	8	4	1.014x241x260
CTE20/1003-2421	10	3	1.014x241x216	CTE20/1003-2426	10	3	1.014x241x260
CTE20/1202-2421	12	2	1.014x241x216	CTE20/1202-2426	12	2	1.014x241x260
CTE20/1401-2421	14	1	1.014x241x216	CTE20/1401-2426	14	1	1.014x241x260
CTE20/1600-2421	16	0	1.014x241x216	CTE20/1600-2426	16	0	1.014x241x260

Lege ladekasten voor uitneembare transparante lades H. 252 mm
Bloc-tiroirs vide pour tiroirs amovibles transparents H. 252 mm



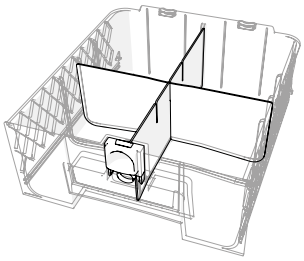
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
YDU20721	507x252x210	YDU20726	507x252x260
YDU30721	760x252x210	YDU30726	760x252x260
YDU40721	1.014x252x210	YDU40726	1.014x252x260

Lege ladekasten voor uitneembare transparante lades H. 241 mm
Bloc-tiroirs vide pour tiroirs amovibles transparents H. 241 mm



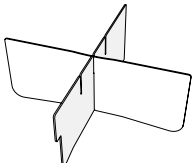
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
CTE10FE/2421CP	507x241x216	COE10FE/2426CP	507x241x260
CTE15FE/2421CP	760x241x216	COE15FE/2426CP	760x241x260
CTE20FE/2421CP	1.014x241x216	COE20FE/2426CP	1.014x241x260

Transparante uitneembare lade
Tiroir transparent amovible



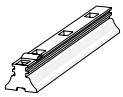
Code/*Code*	Tussenschotten/*séparateurs*	afmetingen/*dimen.*
CTE1221.S	0	116x210x94
CTE1226.S	0	116x260x94
CTE2421.S	0	233x210x94
CTE2426.S	0	233x260x94
CTE1221	1	116x210x94
CTE1226	1	116x260x94
CTE2421	2	233x210x94
CTE2426	2	233x260x94

Tussenschotten voor transparante uitneembare lades
Séparateurs pour tiroirs transparents amovibles



Code/*Code*	Richting/*Orientation*	afmetingen/*dimen.*
COE12.DIV	Over de lengte / *Longitudinale*	116x251x96
CTE24.DIVL	Over de lengte / *Longitudinale*	233x210x94
CTE-2426.DIVL	Over de lengte / *Longitudinale*	233x260x94
CTE24.DIVT	Overdwars / *Transversale*	233x210x94

Kunststof geleider voor transparante uitneembare lade
Glissière en plastique pour tiroir transparent amovible



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	
COE.GUI	Kunststof geleider voor transparante uitneembare lade *Glissière en plastique pour tiroir transparent amovible*	

Ladekasten met transparante uitklaplades
Bloc-tiroirs avec bacs transparents basculants

Met de transparante kunststof lades bergt u het materiaal op geordende wijze op in de Syncro ladekasten en controleert u visueel de inhoud.

Grâce aux tiroirs transparents les blocs-tiroirs Syncro permettent de ranger le matériel correctement avec la possibilité de contrôler visuellement le matériel.

Verticale ladekasten met transparante lades
Bloc-tiroirs verticaux avec bacs transparents

Met de verticale ladekasten kunt u aan de zijkant van de inrichting transparante lades gebruiken.

Les blocs-tiroirs verticaux permettent l'application des bacs transparents sur la partie latérale de l'aménagement.

De ervaring en knowhow van Syncro hebben geleid tot een aanzienlijk aantal innovatieve ideeën:

1 - Hoogwaardige en duurzame kunststof dat in de loop der tijd niet verkleurt en niet verzwakt.
2 - Vlakke voorzijden zonder uitspringende delen om tijdens het gebruik beschadigingen te voorkomen en de ruimte in de bestelwagen optimaal te benutten.
3 - Automatische sluitknop.
4 - Volledige modulariteit met de andere componenten van Syncro.
5 - Stevig metalen buitenframe.
6 - Eigentijds ontwerp met weggewerkte handvatten.
7 - Alleen met de grootste maat kan een aluminium tussenschot worden gebruikt
8 - Optimale benutting van de ruimte.

L'expérience Syncro a introduit une série d'innovations remarquables:

1 - Matériau plastique de qualité élevée antivieillissement: il ne jaunit pas et ne devient pas fragile avec le temps.
2 - Façade plate sans partie saillante pour éviter tout dommage pendant l'usage et pour optimiser les espaces à l'intérieur du fourgon.
3 - Bouton de fermeture automatique.
4 - Parfaite modularité avec les autres éléments Syncro.
5 - Corps métallique extérieur solide.
6 - Design moderne avec poignée intégrée.
7 - Uniquement pour les grandes tailles, possibilité d'introduire un séparateur en aluminium.
8 - Exploitation maximum de l'espace.

Vergelijking met traditionele producten
Comparaison avec les Produits Traditionnels

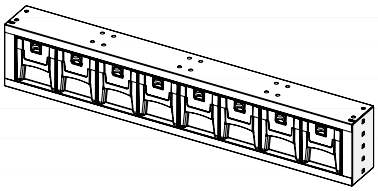
De traditionele ladekasten zijn vervaardigd van materiaal van slechte kwaliteit waardoor ze in de loop der tijd geel worden, verzwakken en snel stuk gaan. Dankzij de gebruikte hoogwaardige materialen en hun innovatief ontwerp zonder uitspringende delen garanderen de ladekasten van Syncro vele jaren lang een probleemloos gebruik.

Les blocs-tiroirs traditionnels sont réalisés avec des matériaux de qualité médiocre qui jaunit et se détériore au fil du temps. Grâce aux matériaux de haute qualité utilisés et au design innovateur sans angle vif, les bloc-tiroirs SYNCRO garantissent un usage sans problème sur plusieurs années.

Traditionele ladekasten
Bloc-tiroirs Traditionnels

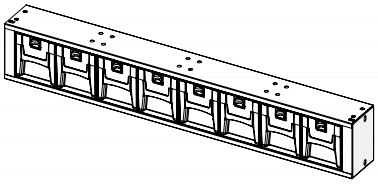
Ladekasten met transparante uitklaplades
Blocs-tiroirs avec bacs basculants transparents

Ladekasten met transparante uitklaplades H. 180 en 252 mm
Bloc-tiroirs avec bacs basculants transparents H. 180 et 252 mm



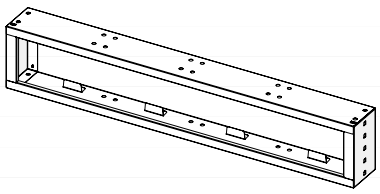
Code/*Code*	Aantal uitklaplades/*Nombre de tiroirs*	afmetingen/*dimen.*
KDU20511KFD04	4	507x180x110
KDU20716KFD02	2	507x252x160
KDU30511KFD06	6	760x180x110
KDU30716KFD03	3	760x252x160
KDU40511KFD08	8	1.014x180x110
KDU40716KFD04	4	1.014x252x160
KDU50511KFD10	10	1.268x180x110
KDU50716KFD05	5	1.268x252x160
KDU60511KFD12	12	1.521x180x110
KDU60716KFD06	6	1.521x252x160

Ladekasten met transparante uitklaplades H. 161 en 241 mm
Bloc-tiroirs avec bacs basculants transparents H. 161 et 241 mm



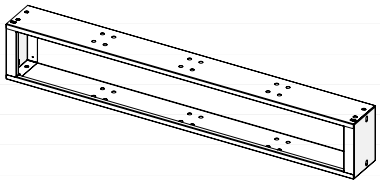
Code/*Code*	Aantal uitklaplades/*Nombre de tiroirs*	afmetingen/*dimen.*
MA10/1611	4	507x161x110
MA10/2416	2	507x241x161
MA15/1611	6	760x161x110
MA15/2416	3	760x241x161
MA20/1611	8	1.014x161x110
MA20/2416	4	1.014x241x161
MA25/1611	10	1.268x161x110
MA25/2416	5	1.268x241x161
MA30/1611	12	1.521x161x110
MA30/2416	6	1.521x241x161

Lege ladekasten voor transparante uitklaplades H. 180 en 252 mm
Bloc-tiroirs vide pour bacs basculants transparents H. 180 et 252 mm



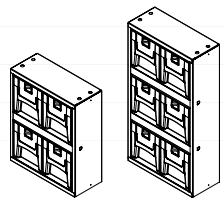
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
YDU20511	507x180x110
YDU20716	507x252x160
YDU30511	760x180x110
YDU30716	760x252x160
YDU40511	1.014x180x110
YDU40716	1.014x252x160
YDU50511	1.268x180x110
YDU50716	1.268x252x160
YDU60511	1.521x180x110
YDU60716	1.521x252x160

Lege ladekasten voor transparante uitklaplades H. 161 en 241 mm
Bloc-tiroirs vide i pour bacs basculants transparents H. 161 et 241 mm

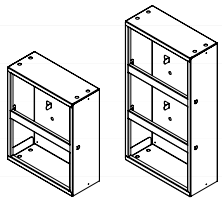


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
MA10FE/1611CP	507x161x110
MA10FE/2416CP	507x241x161
MA15FE/1611CP	760x161x110
MA15FE/2416CP	760x241x161
MA20FE/1611CP	1.014x161x110
MA20FE/2416CP	1.014x241x161
MA25FE/1611CP	1.268x161x110
MA25FE/2416CP	1.268x241x161
MA30FE/1611CP	1.521x161x110
MA30FE/2416CP	1.521x241x161

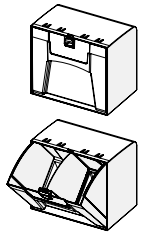
Ladekasten voor de zijkant met transparante uitklaplades
Bloc-tiroirs latéral avec bacs basculants transparents

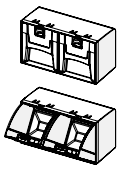
	Code/*Code*	Aantal uitklaplades/*Nombre de tiroirs*	afmetingen/*dimen.*
	MAVR/3211	4	263x322x110
	MAVR/4811	6	263x483x110

Lege ladekasten voor de zijkant met transparante uitklaplades
Bloc-tiroirs latéral vide avec bacs basculants transparents

	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
	MAVRFE/3211CP	263x322x110
	MAVRFE/4811CP	263x483x110

Componenten voor ladekasten met transparante uitklaplades
Éléments pour Bloc-tiroirs avec bacs basculants transparents

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
	MAPL/2416	Blok compleet met transparante uitklaplade en tussenschot *Bloc complet avec bac basculant transparent et séparateur*	241x161

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
	MAPL/1611	Blok compleet met twee transparante uitklaplades *Bloc avec 2 bacs basculants transparents*	161x110

SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

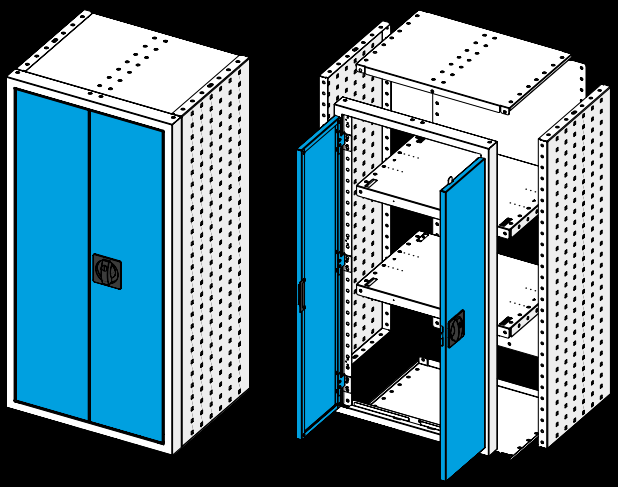
Kasten
Armoires

Kasten / *Armoires*

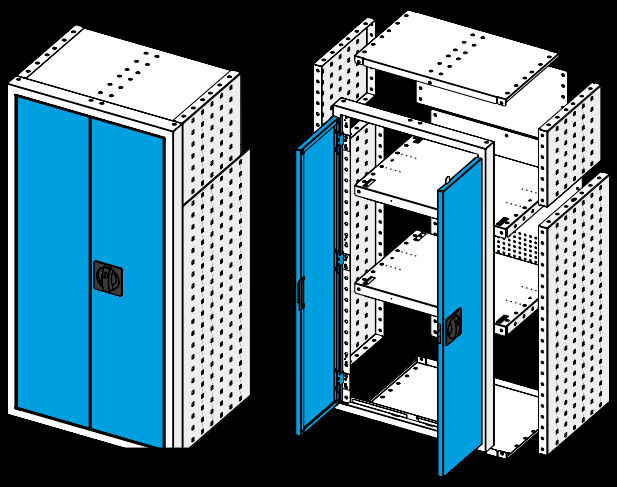
De modulaire kasten van Syncro Ultra bestaan uit een paar standaard zijstukken, een frontframe met de deurtjes, een paar sluitingen boven en onder en een sluiting achter.
Dankzij de modulaire constructie kunt u met een beperkt aantal componenten van verschillende afmetingen verkrijgen.
Met de standaard zijstukken kunt u de binnenkant van de kast inrichten met alle normale horizontale componenten zoals lades en schappen. Ook specifieke componenten, zoals schappen en kledingstangen zijn beschikbaar. De kast kan ook leeg worden gebruikt.

Les armoires modulaires Syncro Ultra sont constituées de deux flancs standard, d'une armature frontale avec les portes, de deux panneaux supérieur et inférieur et d'un panneau postérieur.
La construction modulaire permet d'avoir de nombreuses dimensions à partir d'une quantité limitée de composants.
L'utilisation des flancs standard permet d'aménager l'intérieur de l'armoire en utilisant tous les composants horizontaux habituels tels que les tiroirs et les étagères. On peut disposer également de composants spécifiques comme les étagères et la barre porte-vêtements ou bien utiliser aussi l'armoire vide.

Voorbeeld van kast ingericht met lades, kunststofbakken en schappen met tussenschotten
Exemple d'armoire aménagée à l'intérieur avec tiroirs, boites en plastique et étagère avec séparateurs

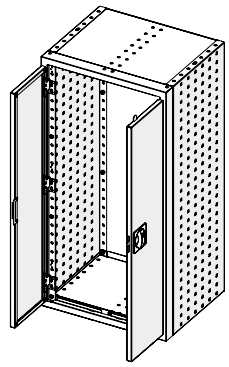


Rechte versie
Version droite

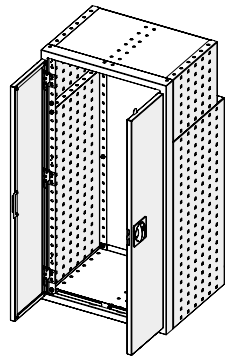


Trapvormige versie voor veranderende diepte
Version façonnée en gradins pour changement profondeur

Lege kasten / *Armoires vides*

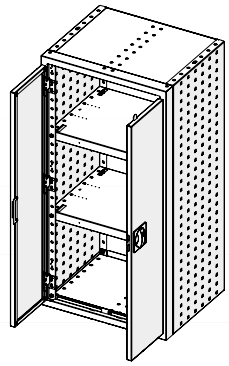


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KCU21431	507x504x310	KCU22831	507x1.008x310
KCU21436	507x504x360	KCU22836	507x1.008x360
KCU21441	507x504x410	KCU22841	507x1.008x410
KCU22131	507x756x310	KCU23431	507x1.224x310
KCU22136	507x756x360	KCU23436	507x1.224x360
KCU22141	507x756x410	KCU23441	507x1.224x410

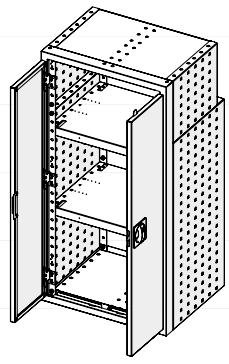


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KCU22131F001	507x756x310	KCU23431F001	507x1.224x310
KCU22136F001	507x756x360	KCU23436F001	507x1.224x360
KCU22141F001	507x756x410	KCU23441F001	507x1.224x410
KCU22831F001	507x1.008x310		
KCU22836F001	507x1.008x360		
KCU22841F001	507x1.008x410		

Kasten met schappen / *Armoire avec rayons*



Code *Code*	Aantal schappen *Q. té Rayons*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Aantal schappen *Q. té Rayons*	afmetingen *dimen.*
KCU21431KSH01	1	507x504x310	KCU22831KSH02	2	507x1.008x310
KCU21436KSH01	1	507x504x360	KCU22836KSH02	2	507x1.008x360
KCU21441KSH01	1	507x504x410	KCU22841KSH02	2	507x1.008x410
KCU22131KSH01	1	507x756x310	KCU23431KSH02	2	507x1.224x310
KCU22136KSH01	1	507x756x360	KCU23436KSH02	2	507x1.224x360
KCU22141KSH01	1	507x756x410	KCU23441KSH02	2	507x1.224x410

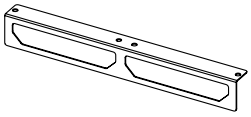


Code *Code*	Aantal schappen *Q. té Rayons*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Aantal schappen *Q. té Rayons*	afmetingen *dimen.*
KCU22131F011	1	507x756x310	KCU23431F021	2	507x1.224x310
KCU22136F011	1	507x756x360	KCU23436F021	2	507x1.224x360
KCU22141F011	1	507x756x410	KCU23441F021	2	507x1.224x410
KCU22831F021	2	507x1.008x310			
KCU22836F021	2	507x1.008x360			
KCU22841F021	2	507x1.008x410			

Componenten voor kasten / *Composants pour armoires*

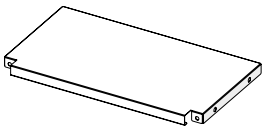
Kledingstang / *Barre porte-vêtements*

Code/*Code*
ACU00001



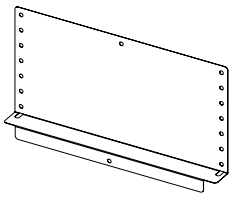
Schap voor kast D. 310 mm / *Étagère pour armoire P. 310 mm*

Code/*Code*		afmetingen/*dimen.*
ACU00002		507x260



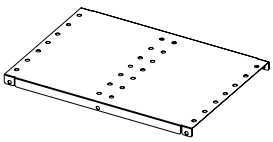
Achterbekleding voor trapvormige kast voor veranderende diepte
Panneau postérieur pour armoire en gradins pour changement profondeur

Code/*Code*		afmetingen/*dimen.*
XCC20700		507x208x50



Boven- en onderplaten van de kast / *Élément de couverture supérieure et inférieure pour armoire*

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XCC20021	507x210	XCC20031	507x310
XCC20026	507x260	XCC20036	507x360

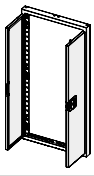


Achterplaat van de kast / *Élément de fermeture postérieure pour armoire*

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XCC21400	507x504	XCC22800	507x1.008
XCC22100	507x756	XCC23400	507x1.224
XCC22700	507x972		

Frontlijst voor kast / *Cadre face antérieure pour armoire*

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XFR21400	507x504	XFR22800	507x1.008
XFR22100	507x756	XFR23400	507x1.224



DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

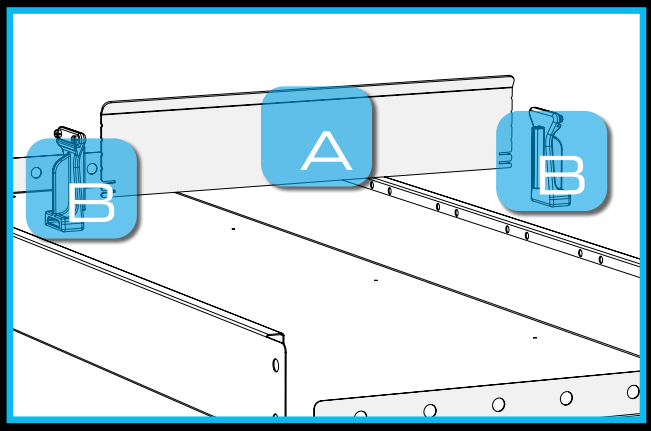
SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Rekken / *Rayonnages*

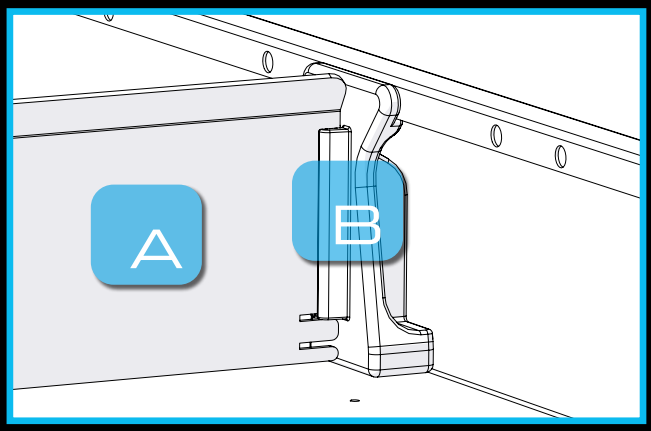
Rekschappen met matje en tussenschotten

De rekschappen zijn gemaakt van hoogwaardig staal. Het matje van speciaal ultra-lichtgewicht antisliprubber is standaard. Voor een maximale gewichtsvermindering zijn alle tussenschotten gemaakt van een geanodiseerde aluminiumlegering.
Het aantal insteekbare tussenschotten varieert van 1 tot 12, afhankelijk van de lengte van de bak.
Het exclusieve "VIBRASTOP" -systeem van kunststof tussenstukken **(B)** die de tussenschotten **(A)** van de bak scheiden dempt alle trillingen en maakt het systeem geluidloos.



Rayonnages avec tapis et séparateurs

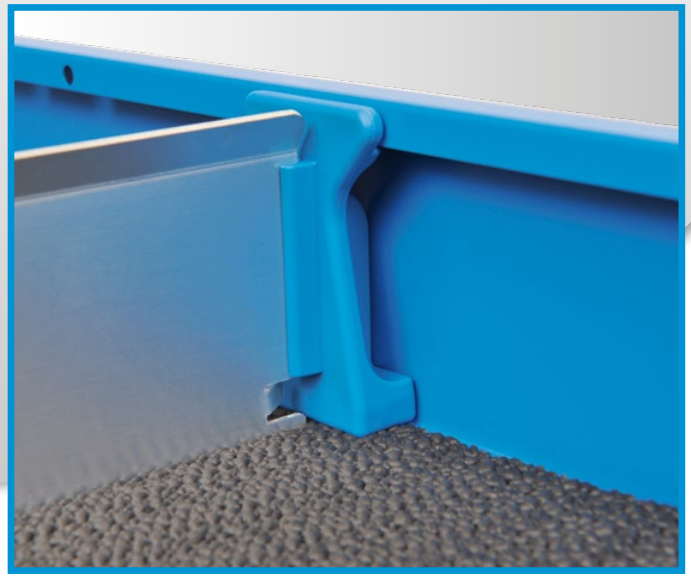
Les rayonnages sont construits en acier à haute résistance. Le petit tapis en caoutchouc spécial antidérapant ultraléger est de série. Pour contenir le poids total, tous les séparateurs sont en alliage d'aluminium anodisé.
Le nombre de séparateurs qui peuvent être insérés varie de 1 à 12, selon la longueur du bac.
*Grâce au système exclusif "VIBRASTOP", formé par des inserts en plastique **(B)** qui isolent les séparateurs **(A)** du bac, toutes les vibrations sont éliminées, en garantissant ainsi l'absence de nuisances sonores.*



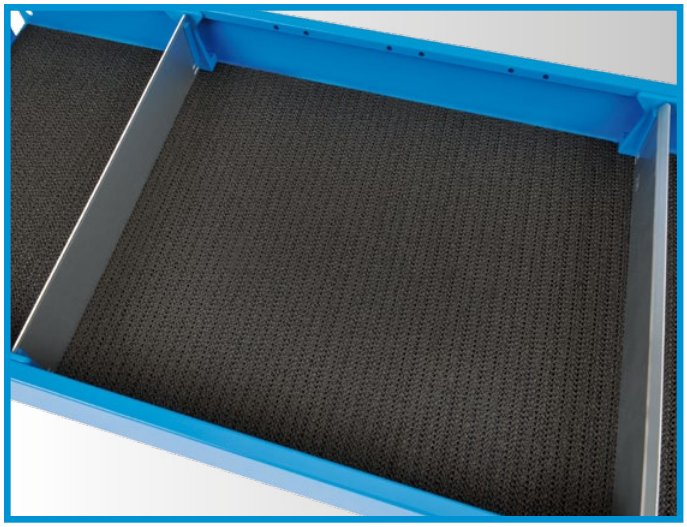
Blokkeersysteem voor tussenschotten
Système de blocage pour séparateurs

Dankzij het exclusieve blokkeersysteem behoren de problemen met trillende of losgeraakte tussenschotten tot het verleden!
Alle SYNCRO tussenschotten hebben standaard dit exclusieve blokkeersysteem.
Door simpelweg met de punt van een schroevendraaier licht op de twee lipjes aan de basis van het tussenschot te duwen blokkeert u hem makkelijk en efficiënt. Om het tussenschot te verwijderen of verplaatsen buigt u de twee lipjes weer recht.

Grâce au dispositif de blocage exclusif, plus de problèmes avec des séparateurs qui vibrent ou qui se désencastrent! Tous les séparateurs du système SYNCRO sont dotés de série du système de blocage exclusif.
En déformant légèrement les deux languettes qui se trouvent à la base du séparateur avec la pointe d'un tournevis, on peut bloquer la cloison de façon simple et efficace. On pourra à tout moment enlever ou déplacer le séparateur en redressant simplement les languettes.



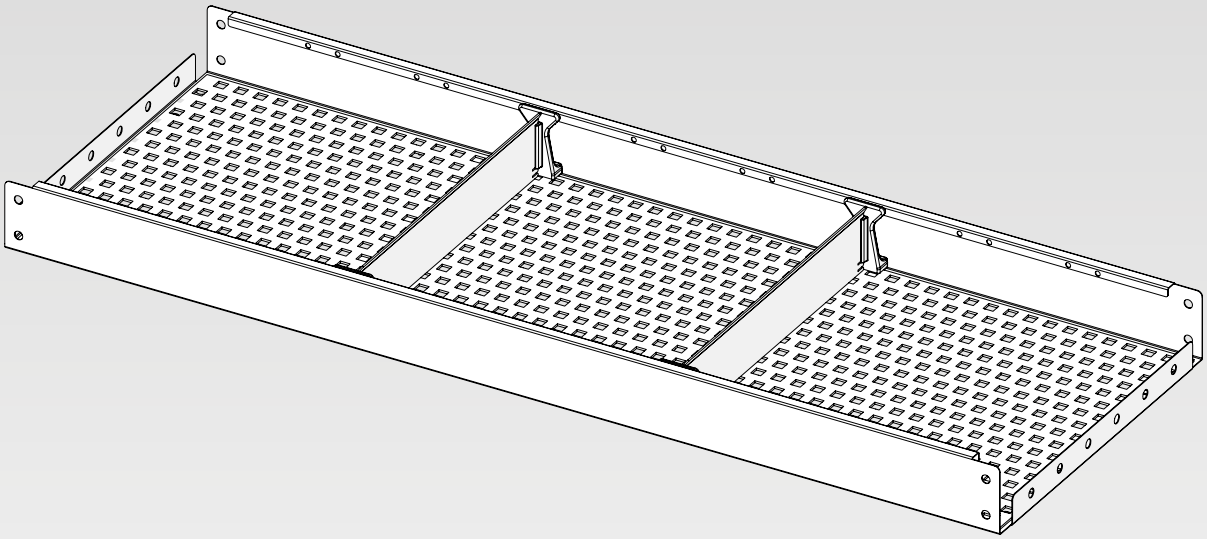
Antislipmatten / *Petits tapis antidérapants*



De antislipmatten waarmee alle bakken en lades zijn uitgerust zijn 85% lichter dan de conventionele, gegroefde rubbermatten.

Les petits tapis antidérapants dont sont dotés toutes les vasques et les tiroirs garantissent un poids inférieur de 85% par rapport aux petits tapis traditionnels en caoutchouc à stries fines.

Rekschappen met matje en tussenschotten
Rayonnages avec tapis et séparateurs



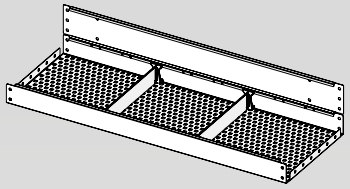
Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*
XDS10221KMD00	0	253x72x210
XDS10226KMD00	0	253x72x260
XDS10231KMD00	0	253x72x310
XDS10236KMD00	0	253x72x360
XDS10241KMD00	0	253x72x410
XDS20221KMD01	1	507x72x210
XDS20226KMD01	1	507x72x260
XDS20231KMD01	1	507x72x310
XDS20236KMD01	1	507x72x360
XDS20241KMD01	1	507x72x410
XDS30221KMD02	2	760x72x210
XDS30226KMD02	2	760x72x260
XDS30231KMD02	2	760x72x310
XDS30236KMD02	2	760x72x360
XDS30241KMD02	2	760x72x410
XDS40221KMD02	2	1.014x72x210
XDS40226KMD02	2	1.014x72x260
XDS40231KMD02	2	1.014x72x310
XDS40236KMD02	2	1.014x72x360
XDS40241KMD02	2	1.014x72x410
XDS50221KMD03	3	1.268x72x210
XDS50226KMD03	3	1.268x72x260

Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*
XDS50231KMD03	3	1.268x72x310
XDS50236KMD03	3	1.268x72x360
XDS50241KMD03	3	1.268x72x410
XDS60221KMD04	4	1.521x72x210
XDS60226KMD04	4	1.521x72x260
XDS60231KMD04	4	1.521x72x310
XDS60236KMD04	4	1.521x72x360
XDS60241KMD04	4	1.521x72x410
KDS10221KMD01	1	253x72x210
KDS10226KMD01	1	253x72x260
KDS10231KMD01	1	253x72x310
KDS10236KMD01	1	253x72x360
KDS10241KMD01	1	253x72x410
KDS20221KMD02	2	507x72x210
KDS20221KMD04	4	507x72x210
KDS20226KMD02	2	507x72x260
KDS20226KMD04	4	507x72x260
KDS20231KMD02	2	507x72x310
KDS20231KMD04	4	507x72x310
KDS20236KMD02	2	507x72x360
KDS20236KMD04	4	507x72x360
KDS20241KMD02	2	507x72x410

Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*
KDS20241KMD04	4	507x72x410
KDS30221KMD04	4	760x72x210
KDS30221KMD06	6	760x72x210
KDS30226KMD04	4	760x72x260
KDS30226KMD06	6	760x72x260
KDS30231KMD04	4	760x72x310
KDS30231KMD06	6	760x72x310
KDS30236KMD04	4	760x72x360
KDS30236KMD06	6	760x72x360
KDS30241KMD04	4	760x72x410
KDS30241KMD06	6	760x72x410
KDS40221KMD04	4	1.014x72x210
KDS40221KMD08	8	1.014x72x210
KDS40226KMD04	4	1.014x72x260
KDS40226KMD08	8	1.014x72x260
KDS40231KMD04	4	1.014x72x310
KDS40231KMD08	8	1.014x72x310
KDS40236KMD04	4	1.014x72x360
KDS40236KMD08	8	1.014x72x360
KDS40241KMD04	4	1.014x72x410
KDS40241KMD08	8	1.014x72x410
KDS50221KMD06	6	1.268x72x210

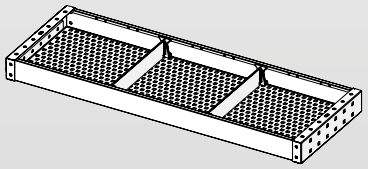
Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*
KDS50221KMD10	10	1.268x72x210
KDS50226KMD06	6	1.268x72x260
KDS50226KMD10	10	1.268x72x260
KDS50231KMD06	6	1.268x72x310
KDS50231KMD10	10	1.268x72x310
KDS50236KMD06	6	1.268x72x360
KDS50236KMD10	10	1.268x72x360
KDS50241KMD06	6	1.268x72x410
KDS50241KMD10	10	1.268x72x410
KDS60221KMD08	8	1.521x72x210
KDS60221KMD12	12	1.521x72x210
KDS60226KMD08	8	1.521x72x260
KDS60226KMD12	12	1.521x72x260
KDS60231KMD08	8	1.521x72x310
KDS60231KMD12	12	1.521x72x310
KDS60236KMD08	8	1.521x72x360
KDS60236KMD12	12	1.521x72x360
KDS60241KMD08	8	1.521x72x410
KDS60241KMD12	12	1.521x72x410

Rekschappen met matje, tussenschotten en achterpaneel
Rayonnages avec tapis, séparateurs et panneau de fermeture postérieur



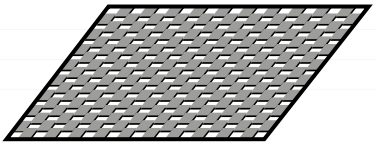
Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*
KCP10521KMD00	0	253x180x210	KCP20541KMD01	1	507x180x410	KCP40526KMD04	4	1.014x180x260	KCP50536KMD10	10	1.268x180x360
KCP10521KMD01	1	253x180x210	KCP20541KMD02	2	507x180x410	KCP40526KMD08	8	1.014x180x260	KCP50541KMD03	3	1.268x180x410
KCP10526KMD00	0	253x180x260	KCP20541KMD04	4	507x180x410	KCP40531KMD02	2	1.014x180x310	KCP50541KMD06	6	1.268x180x410
KCP10526KMD01	1	253x180x260	KCP30521KMD02	2	760x180x210	KCP40531KMD04	4	1.014x180x310	KCP50541KMD10	10	1.268x180x410
KCP10531KMD00	0	253x180x310	KCP30521KMD04	4	760x180x210	KCP40531KMD08	8	1.014x180x310	KCP60521KMD04	4	1.521x180x210
KCP10531KMD01	1	253x180x310	KCP30521KMD06	6	760x180x210	KCP40536KMD02	2	1.014x180x360	KCP60521KMD08	8	1.521x180x210
KCP10536KMD00	0	253x180x360	KCP30526KMD02	2	760x180x260	KCP40536KMD04	4	1.014x180x360	KCP60521KMD12	12	1.521x180x210
KCP10536KMD01	1	253x180x360	KCP30526KMD04	4	760x180x260	KCP40536KMD08	8	1.014x180x360	KCP60526KMD04	4	1.521x180x260
KCP10541KMD00	0	253x180x410	KCP30526KMD06	6	760x180x260	KCP40541KMD02	2	1.014x180x410	KCP60526KMD08	8	1.521x180x260
KCP10541KMD01	1	253x180x410	KCP30531KMD02	2	760x180x310	KCP40541KMD04	4	1.014x180x410	KCP60526KMD12	12	1.521x180x260
KCP20521KMD01	1	507x180x210	KCP30531KMD04	4	760x180x310	KCP40541KMD08	8	1.014x180x410	KCP60531KMD04	4	1.521x180x310
KCP20521KMD02	2	507x180x210	KCP30531KMD06	6	760x180x310	KCP50521KMD03	3	1.268x180x210	KCP60531KMD08	8	1.521x180x310
KCP20521KMD04	4	507x180x210	KCP30536KMD02	2	760x180x360	KCP50521KMD06	6	1.268x180x210	KCP60531KMD12	12	1.521x180x310
KCP20526KMD01	1	507x180x260	KCP30536KMD04	4	760x180x360	KCP50521KMD10	10	1.268x180x210	KCP60536KMD04	4	1.521x180x360
KCP20526KMD02	2	507x180x260	KCP30536KMD06	6	760x180x360	KCP50526KMD03	3	1.268x180x260	KCP60536KMD08	8	1.521x180x360
KCP20526KMD04	4	507x180x260	KCP30541KMD02	2	760x180x410	KCP50526KMD06	6	1.268x180x260	KCP60536KMD12	12	1.521x180x360
KCP20531KMD01	1	507x180x310	KCP30541KMD04	4	760x180x410	KCP50526KMD10	10	1.268x180x260	KCP60541KMD04	4	1.521x180x410
KCP20531KMD02	2	507x180x310	KCP30541KMD06	6	760x180x410	KCP50531KMD03	3	1.268x180x310	KCP60541KMD08	8	1.521x180x410
KCP20531KMD04	4	507x180x310	KCP40521KMD02	2	1.014x180x210	KCP50531KMD06	6	1.268x180x310	KCP60541KMD12	12	1.521x180x410
KCP20536KMD01	1	507x180x360	KCP40521KMD04	4	1.014x180x210	KCP50531KMD10	10	1.268x180x310			
KCP20536KMD02	2	507x180x360	KCP40521KMD08	8	1.014x180x210	KCP50536KMD03	3	1.268x180x360			
KCP20536KMD04	4	507x180x360	KCP40526KMD02	2	1.014x180x260	KCP50536KMD06	6	1.268x180x360			

Eindschappen met matje, tussenschotten en zijstukken
Étagères sommitales avec tapis, séparateurs et flancs



Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Tussenschotten *séparateurs*	afmetingen *dimen.*
KHS10221KMD00	0	253x72x210	KHS20241KMD01	1	507x72x410	KHS40226KMD04	4	1.014x72x260	KHS50236KMD10	10	1.268x72x360
KHS10221KMD01	1	253x72x210	KHS20241KMD02	2	507x72x410	KHS40226KMD08	8	1.014x72x260	KHS50241KMD03	3	1.268x72x410
KHS10226KMD00	0	253x72x260	KHS20241KMD04	4	507x72x410	KHS40231KMD02	2	1.014x72x310	KHS50241KMD06	6	1.268x72x410
KHS10226KMD01	1	253x72x260	KHS30221KMD02	2	760x72x210	KHS40231KMD04	4	1.014x72x310	KHS50241KMD10	10	1.268x72x410
KHS10231KMD00	0	253x72x310	KHS30221KMD04	4	760x72x210	KHS40231KMD08	8	1.014x72x310	KHS60221KMD04	4	1.521x72x210
KHS10231KMD01	1	253x72x310	KHS30221KMD06	6	760x72x210	KHS40236KMD02	2	1.014x72x360	KHS60221KMD08	8	1.521x72x210
KHS10236KMD00	0	253x72x360	KHS30226KMD02	2	760x72x260	KHS40236KMD04	4	1.014x72x360	KHS60221KMD12	12	1.521x72x210
KHS10236KMD01	1	253x72x360	KHS30226KMD04	4	760x72x260	KHS40236KMD08	8	1.014x72x360	KHS60226KMD04	4	1.521x72x260
KHS10241KMD00	0	253x72x410	KHS30226KMD06	6	760x72x260	KHS40241KMD02	2	1.014x72x410	KHS60226KMD08	8	1.521x72x260
KHS10241KMD01	1	253x72x410	KHS30231KMD02	2	760x72x310	KHS40241KMD04	4	1.014x72x410	KHS60226KMD12	12	1.521x72x260
KHS20221KMD01	1	507x72x210	KHS30231KMD04	4	760x72x310	KHS40241KMD08	8	1.014x72x410	KHS60231KMD04	4	1.521x72x310
KHS20221KMD02	2	507x72x210	KHS30231KMD06	6	760x72x310	KHS50221KMD03	3	1.268x72x210	KHS60231KMD08	8	1.521x72x310
KHS20221KMD04	4	507x72x210	KHS30236KMD02	2	760x72x360	KHS50221KMD06	6	1.268x72x210	KHS60231KMD12	12	1.521x72x310
KHS20226KMD01	1	507x72x260	KHS30236KMD04	4	760x72x360	KHS50221KMD10	10	1.268x72x210	KHS60236KMD04	4	1.521x72x360
KHS20226KMD02	2	507x72x260	KHS30236KMD06	6	760x72x360	KHS50226KMD03	3	1.268x72x260	KHS60236KMD08	8	1.521x72x360
KHS20226KMD04	4	507x72x260	KHS30241KMD02	2	760x72x410	KHS50226KMD06	6	1.268x72x260	KHS60236KMD12	12	1.521x72x360
KHS20231KMD01	1	507x72x310	KHS30241KMD04	4	760x72x410	KHS50226KMD10	10	1.268x72x260	KHS60241KMD04	4	1.521x72x410
KHS20231KMD02	2	507x72x310	KHS30241KMD06	6	760x72x410	KHS50231KMD03	3	1.268x72x310	KHS60241KMD08	8	1.521x72x410
KHS20231KMD04	4	507x72x310	KHS40221KMD02	2	1.014x72x210	KHS50231KMD06	6	1.268x72x310	KHS60241KMD12	12	1.521x72x410
KHS20236KMD01	1	507x72x360	KHS40221KMD04	4	1.014x72x210	KHS50231KMD10	10	1.268x72x310			
KHS20236KMD02	2	507x72x360	KHS40221KMD08	8	1.014x72x210	KHS50236KMD03	3	1.268x72x360			
KHS20236KMD04	4	507x72x360	KHS40226KMD02	2	1.014x72x260	KHS50236KMD06	6	1.268x72x360			

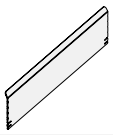
Matjes voor bakken / *Tapis pour bacs*



Code *Code*	afm. bakken *dim. bacs*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	afm. bakken *dim. bacs*	afmetingen *dimen.*
TA05/21	253x210	250x202	TA20/21	1.014x210	1.002x202
TA05/26	253x260	250x246	TA20/26	1.014x260	1.002x246
TA05/31	253x310	250x296	TA20/31	1.014x310	1.002x296
TA05/35	253x360	250x340	TA20/35	1.014x360	1.002x340
TA05/41	253x410	250x400	TA20/41	1.014x410	1.002x400
TA10/21	507x210	500x202	TA25/21	1.268x210	1.254x202
TA10/26	507x260	500x246	TA25/26	1.268x260	1.254x246
TA10/31	507x310	500x296	TA25/31	1.268x310	1.254x296
TA10/35	507x360	500x340	TA25/35	1.268x360	1.254x340
TA10/41	507x410	500x400	TA25/41	1.268x410	1.254x400
TA15/21	760x210	748x202	TA30/21	1.521x210	1.507x202
TA15/26	760x260	748x246	TA30/26	1.521x260	1.507x246
TA15/31	760x310	748x296	TA30/31	1.521x310	1.507x296
TA15/35	760x360	748x340	TA30/35	1.521x360	1.507x340
TA15/41	760x410	748x400	TA30/41	1.521x410	1.507x400

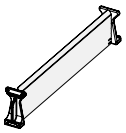
Tussenschotten en tussenschotblokkeringen voor schappen
Séparateurs et dispositifs blocage pour rayonnages

Tussenschot van aluminium voor rekschap / *Séparateurs en aluminium pour étagère rayonnage*



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
ZDS00221	72x210	ZDS00236	72x360
ZDS00226	72x260	ZDS00241	72x410
ZDS00231	72x310		

Tussenschot van aluminium voor rekschap, compleet met tussenschotblokkering
Séparateurs en aluminium pour étagère rayonnage avec dispositif de blocage

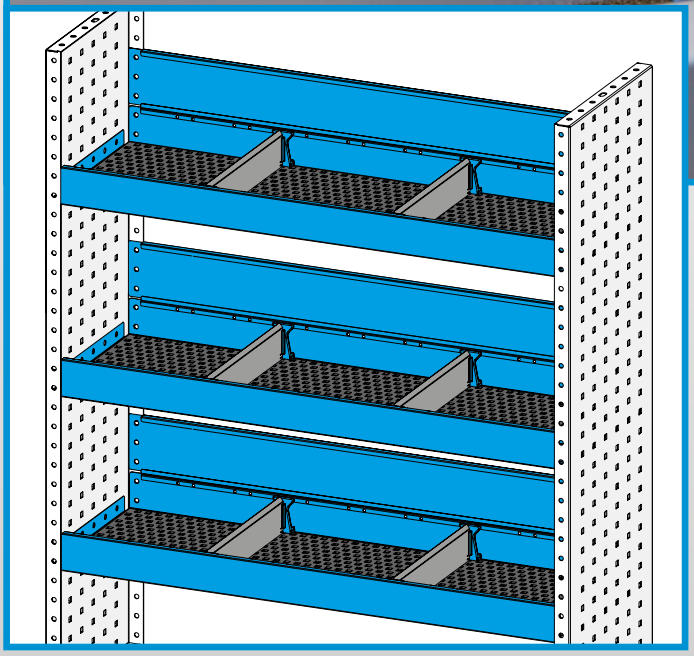


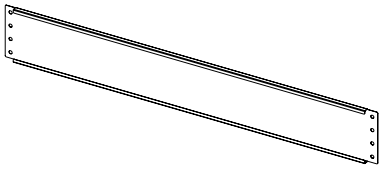
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KDS00221	72x210	KDS00236	72x360
KDS00226	72x260	KDS00241	72x410
KDS00231	72x310		

Sluitpanelen
Panneaux de fermeture

Sluitpanelen zijn horizontale elementen waarmee u, samen met andere Syncro Ultra-componenten, ruimten en vakken kunt creëren voor de materialen die u in de inrichtingen wilt opbergen.

Les panneaux de fermeture sont des éléments horizontaux qui utilisés avec d'autres composants Syncro Ultra, permettent de définir des espaces et compartiments pour accueillir les matériels que l'usager désire ranger dans les aménagements.





Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XCP10300	253x108	XCP10400	253x144	XCP10500	253x180
XCP20300	507x108	XCP20400	507x144	XCP20500	507x180
XCP30300	760x108	XCP30400	760x144	XCP30500	760x180
XCP40300	1.014x108	XCP40400	1.014x144	XCP40500	1.014x180
XCP50300	1.268x108	XCP50400	1.268x144	XCP50500	1.268x180
XCP60300	1.521x108	XCP60400	1.521x144	XCP60500	1.521x180

SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

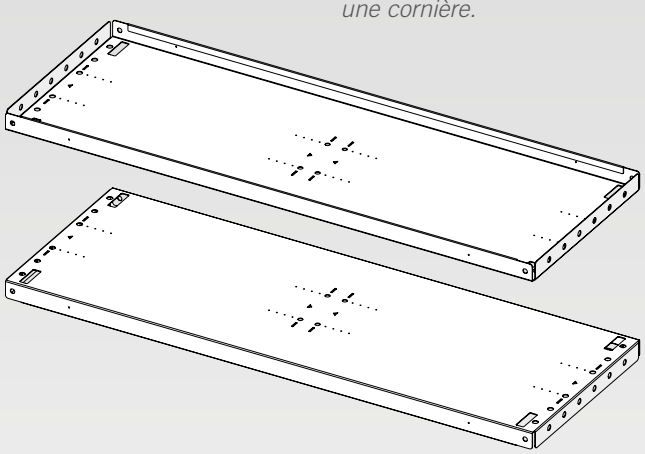
Open schappen

Étagères ouvertes

Open schappen
Étagères ouvertes

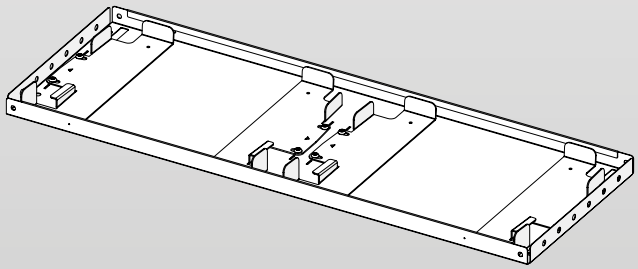
U kunt open schappen op verschillende manieren gebruiken: u kunt ze monteren met de randen omhoog of omlaag gericht; u kunt er de kofferadapters in aanbrengen en u kunt ze ook gebruiken met Euronorm-bakken.
De aanwezige gaten aan de onderkant dienen voor het vastzetten in de meest geschikte positie van de kofferadapters of de klembeugels van de Euronorm-bakken.
U kunt ze ook met alle soorten deurtjes en kleppen monteren. Dankzij de gaten aan de onderkant monteert u de kleppen rechtstreeks op het schap, zonder eerst een hoekprofiel te hoeven monteren.

Les étagères ouvertes peuvent être utilisées de différentes façons : elles peuvent être montées avec les plis tournés vers le haut ou vers le bas, elles peuvent loger des adaptateurs pour les valises et peuvent aussi être utilisées avec les boites Euronorm.
Les trous prédisposés sur le fond permettent de fixer facilement et dans la position plus adéquate les adaptateurs pour les valises tout comme les pattes de blocage des boites Euronorm.
Elles peuvent être aussi montées avec tout type de portes. Grâce aux trous prédisposés sur le fond, les portes rabattables peuvent être montées directement sur l'étagère, sans devoir monter aussi une cornière.



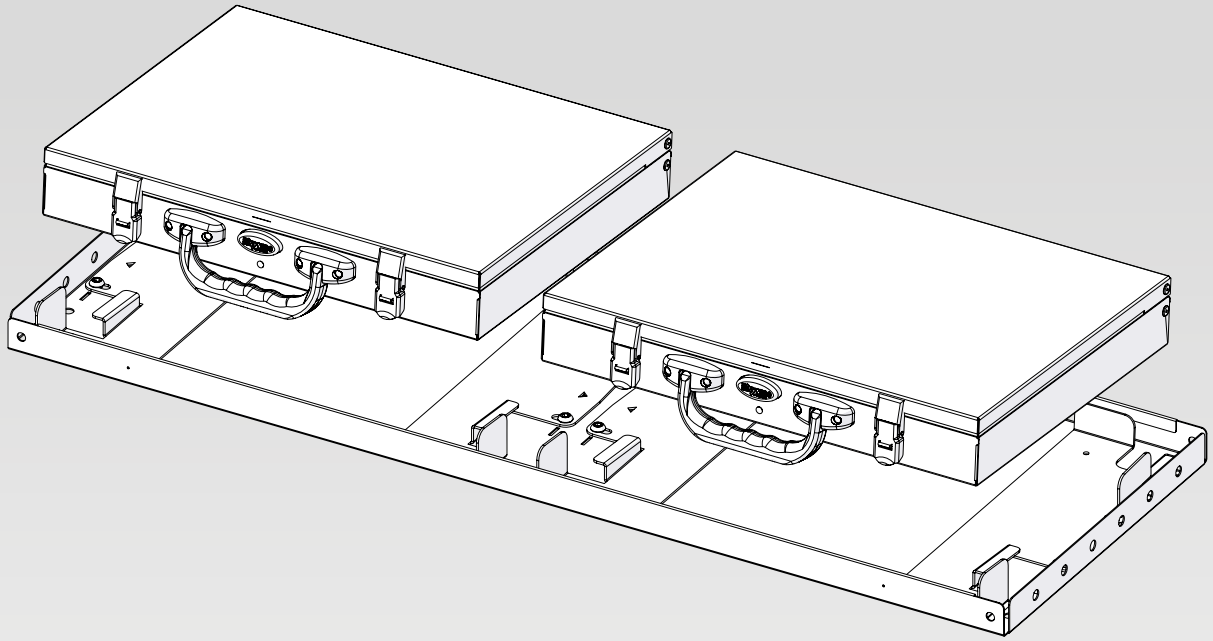
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XOS20131	507x36x310	XOS40141	1.014x36x410
XOS20136	507x36x360	XOS50131	1.268x36x310
XOS20141	507x36x410	XOS50136	1.268x36x360
XOS30131	760x36x310	XOS50141	1.268x36x410
XOS30136	760x36x360	XOS60131	1.521x36x310
XOS30141	760x36x410	XOS60136	1.521x36x360
XOS40131	1.014x36x310	XOS60141	1.521x36x410
XOS40136	1.014x36x360		

Set open schappen met kofferadapters
Kit étagères ouvertes avec adapteurs pour valises



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KKS20231	507x72x310	KKS40241	1.014x72x410
KKS20236	507x72x360	KKS50231	1.268x72x310
KKS20241	507x72x410	KKS50236	1.268x72x360
KKS30231	760x72x310	KKS50241	1.268x72x410
KKS30236	760x72x360	KKS60231	1.521x72x310
KKS30241	760x72x410	KKS60236	1.521x72x360
KKS40231	1.014x72x310	KKS60241	1.521x72x410
KKS40236	1.014x72x360		

Open schappen compleet met koffers
Étagères ouvertes avec valises

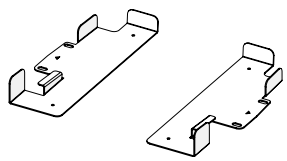


Code *Code*	Buitenafmeting *Dimen. hors-tout*	Aantal koffers *Q.té Valises*	Koffercodes *Code Valises*
KKS20331B0033	507x108x310	1	KMS20231KPC19
KKS20336B0027	507x108x360	1	XMS20236KPC23
KKS20336B0028	507x108x360	1	VP6617
KKS20341B0027	507x108x410	1	XMS20236KPC23
KKS20341B0028	507x108x410	1	VP6617
KKS20436B0029	507x108x360	1	XMS20336KPC48
KKS20441B0029	507x144x410	1	XMS20336KPC48
KKS20536B0030	507x144x360	1	XMS20436KPC46
KKS20541B0030	507x180x410	1	XMS20436KPC46
KKS20636B0031	507x216x360	1	XMS20536
KKS20636B0032	507x216x360	1	VP4433
KKS20641B0031	507x216x410	1	XMS20536
KKS20641B0032	507x216x410	1	VP4433
KKS30331B0033	760x108x310	1	KMS20231KPC19
KKS30336B0027	760x108x360	1	XMS20236KPC23
KKS30336B0028	760x108x360	1	VP6617
KKS30341B0027	760x108x410	1	XMS20236KPC23
KKS30341B0028	760x108x410	1	VP6617
KKS30436B0029	760x144x360	1	XMS20336KPC48
KKS30441B0029	760x144x410	1	XMS20336KPC48
KKS30536B0030	760x180x360	1	XMS20436KPC46

Code *Code*	Buitenafmeting *Dimen. hors-tout*	Aantal koffers *Q.té Valises*	Koffercodes *Code Valises*
KKS30541B0030	760x180x410	1	XMS20436KPC46
KKS30636B0031	760x216x310	1	XMS20536
KKS30636B0032	760x216x360	1	VP4433
KKS30641B0031	760x216x410	1	XMS20536
KKS30641B0032	760x216x410	1	VP4433
KKS40331B0033	1.014x108x310	2	KMS20231KPC19
KKS40341B0027	1.014x108x410	2	XMS20236KPC23
KKS40341B0028	1.014x108x410	2	VP6617
KKS40441B0029	1.014x144x410	2	XMS20336KPC48
KKS40541B0030	1.014x180x410	2	XMS20436KPC46
KKS40636B0031	1.014x216x360	2	XMS20536
KKS40636B0032	1.014x216x360	2	VP4433
KKS40641B0031	1.014x216x410	2	XMS20536
KKS40641B0032	1.014x216x410	2	VP4433
KKS50331B0033	1.268x108x310	2	KMS20231KPC19
KKS50336B0027	1.268x108x360	2	XMS20236KPC23
KKS50336B0028	1.268x108x360	2	VP6617
KKS50341B0027	1.268x108x410	2	XMS20236KPC23
KKS50341B0028	1.268x108x410	2	VP6617
KKS50436B0029	1.268x144x360	2	XMS20336KPC48
KKS50441B0029	1.268x144x410	2	XMS20336KPC48

Code *Code*	Buitenafmeting *Dimen. hors-tout*	Aantal koffers *Q.té Valises*	Koffercodes *Code Valises*
KKS50536B0030	1.268x180x360	2	XMS20436KPC46
KKS50541B0030	1.268x180x410	2	XMS20436KPC46
KKS50636B0031	1.268x216x360	2	XMS20536
KKS50636B0032	1.268x216x360	2	VP4433
KKS50641B0031	1.268x216x410	2	XMS20536
KKS50641B0032	1.268x216x410	2	VP4433
KKS60331B0033	1.521x108x310	3	KMS20231KPC19
KKS60336B0027	1.521x108x360	3	XMS20236KPC23
KKS60336B0028	1.521x108x360	3	VP6617
KKS60341B0027	1.521x108x410	3	XMS20236KPC23
KKS60341B0028	1.521x108x410	3	VP6617
KKS60436B0029	1.521x144x360	3	XMS20336KPC48
KKS60441B0029	1.521x144x410	3	XMS20336KPC48
KKS60536B0030	1.521x180x360	3	XMS20436KPC46
KKS60541B0030	1.521x180x410	3	XMS20436KPC46
KKS60636B0031	1.521x216x360	3	XMS20536
KKS60636B0032	1.521x216x360	3	VP4433
KKS60641B0031	1.521x216x410	3	XMS20536
KKS60641B0032	1.521x216x410	3	VP4433

Kofferadapters / *Adaptateurs pour valises*

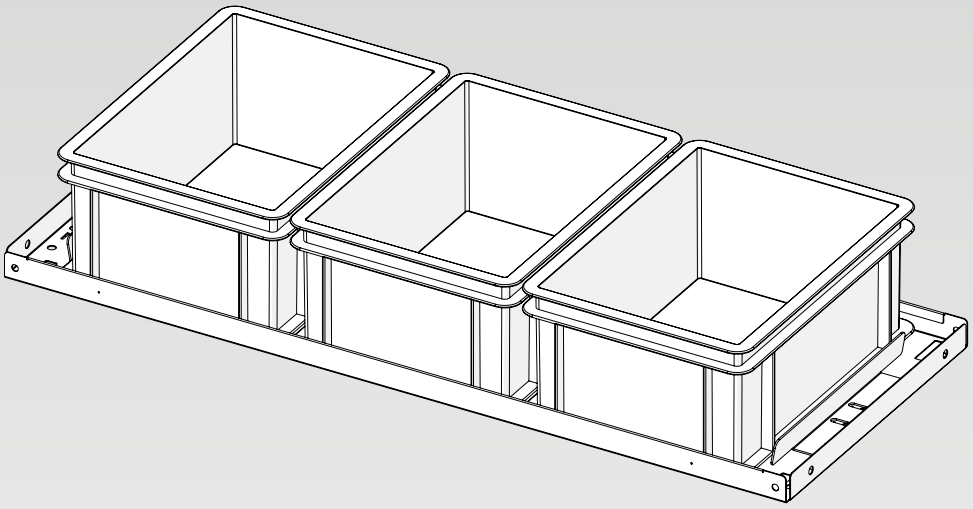
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	ABC00006	Paar adapters voor montage op open schap voor koffers diepte 310 mm *Couple d'adaptateurs à appliquer sur étagère ouverte pour espace valises profondeur 310 mm*
	ABC00007	Paar adapters voor montage op open schap voor koffers diepte 360-410 mm *Couple d'adaptateurs à appliquer sur étagère ouverte pour espace valises profondeur 360-410 mm*

Open schappen met Euronorm kunststofbakken
Étagères ouvertes avec boites en plastique Euronorm

De Euronorm-bakken van 40 x 29 cm zijn beschikbaar in drie hoogtes met optioneel deksel en kunnen op de open schappen worden gezet.
De bakken worden aan de zijkant met de speciale blokkeerbeugel op het schap geblokkeerd. U kunt de bakken draaien om ze op schappen met een diepte van 31 en 41 cm te zetten.

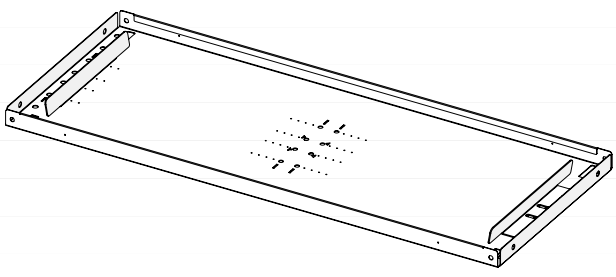
Les boites Euronorm de 40 x 29 cm, disponibles en trois hauteurs différentes et avec couvercle en option peuvent être insérées à l'intérieur des étagères ouvertes.
Les boites sont bloquées dans l'étagère grâce à une patte de blocage latérale.
En tournant les boites, on peut les insérer dans les étagères avec profondeur 31 et 41 cm.

Open schappen met Euronorm kunststofbakken
Étagères ouvertes avec boites en plastique Euronorm



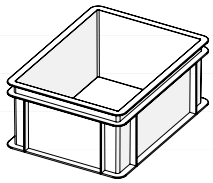
Code *Code*	Aantal bakken *Q.té Boîtes*	H. bakken *H. boîtes*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Aantal bakken *Q.té Boîtes*	H. bakken *H. boîtes*	afmetingen *dimen.*
KES20431KPC01	1	120	507x144x310	KES40541KPC03	3	170	1.014x180x410
KES20441KPC01	1	170	507x144x410	KES40631KPC02	2	220	1.014x216x310
KES20531KPC01	1	220	507x180x310	KES40641KPC03	3	220	1.014x216x410
KES20541KPC01	1	120	507x180x410	KES50431KPC03	3	120	1.268x144x310
KES20631KPC01	1	170	507x216x310	KES50441KPC04	4	120	1.268x144x410
KES20641KPC01	1	220	507x216x410	KES50531KPC03	3	170	1.268x180x310
KES30431KPC01	1	120	760x144x310	KES50541KPC04	4	170	1.268x180x410
KES30441KPC02	2	120	760x144x410	KES50631KPC03	3	220	1.268x216x310
KES30531KPC01	1	170	760x180x310	KES50641KPC04	4	220	1.268x216x410
KES30541KPC02	2	170	760x180x410	KES60431KPC03	3	120	1.521x144x310
KES30631KPC01	1	220	760x216x310	KES60441KPC05	5	120	1.521x144x410
KES30641KPC02	2	220	760x216x410	KES60531KPC03	3	170	1.521x180x310
KES40431KPC02	2	120	1.014x144x310	KES60541KPC05	5	170	1.521x180x410
KES40441KPC03	3	120	1.014x144x410	KES60631KPC03	3	220	1.521x216x310
KES40531KPC02	2	170	1.014x180x310	KES60641KPC05	5	220	1.521x216x410

Open schap met adapters voor Euronorm-bakken
Étagères ouvertes avec adaptateurs pour boites en plastique Euronorm

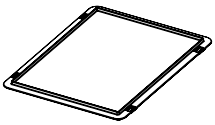


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KES20131	507x36x310
KES20141	507x36x410
KES30131	760x36x310
KES30141	760x36x410
KES40131	1.014x36x310
KES40141	1.014x36x410
KES50131	1.268x36x310
KES50141	1.268x36x410
KES60131	1.521x36x310
KES60141	1.521x36x410

Euronorm kunststofbakken / *Conteneurs en plastique Euronorm*

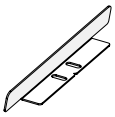


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
CON402912	400x290x120
CON402917	400x290x170
CON402922	400x290x220



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
COP4029	Deksel voor Euronorm kunststofbak, grijs 400x290 mm *Couvercle pour boite Euronorm 400x290 mm*

Blokkeerbeugel zijkant Euronorm-bakken
Arrêt latéral pour boites Euronorm

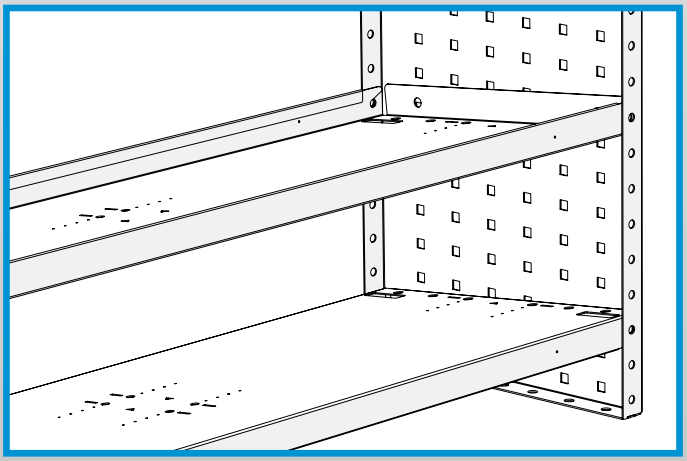


Code/*Code*
ABC00029

Schuine montage open schappen
Montage incliné des étagères ouvertes

U kunt de open schappen ook schuin monteren door ze op verschillende hoogten aan de zijstukken te bevestigen. Een helling van ongeveer 6 graden kan handig zijn voor een eenvoudige blokkering van de lading. Een schuine montage is mogelijk met de randen van het schap omhoog of omlaag gericht.

Les étagères ouvertes peuvent être aussi montées en position inclinée, tout simplement en les fixant sur les trous du flanc à des hauteurs décalées.
Une inclination de 6 degrés environ peut être utile pour faciliter le blocage du chargement. Le montage incliné peut être effectué aussi bien avec les plis d'étagère tournés vers le haut ou vers le bas.



SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Rekschappen met kunststofbakken
Rayonnages avec bacs en plastique

Rekschappen met kunststofbakken
Rayonnages avec bacs en plastique

- De rekschappen zijn ook beschikbaar met losse olieafstotende polypropeenbakken.
- De bakken kunnen rechtstreeks op het schap worden gebruikt of worden verwijderd en meegenomen naar het werkgebied.
- Deze bakken zijn heel praktisch voor fittingen, reserveonderdelen, enz.

- *Les rayons des étagères sont disponibles avec des bacs amovibles en polypropylène anti-huile.*
- *Les bacs peuvent être utilisés directement dans l'étagère ou être enlevés et transportés sur le chantier.*
- *Ils sont très pratiques pour raccords, pièces de rechange, etc.*

BOC26

BOC31

CAS35

Er zijn 6 modellen beschikbaar van 21, 26, 31 en 35 cm diep
Ils sont disponibles en 6 différents modèles avec profondeur de 21, 26, 31 et 35 cm

BOC31P

BOC31G

BOC21

Twee modellen van verschillende breedte van 31 cm diep zijn uitgerust met kunststof tussenschotten. De andere modellen kunnen aluminium tussenschotten hebben.
Deux modèles de largeur différente avec profondeur 31 cm sont dotés de séparateurs en plastique. Les autres peuvent être fournis avec des séparateurs en aluminium.

Vergeleken met de traditionele bakken = tot 70% meer capaciteit
Comparaison avec des bacs à becs standard = jusqu'à 70% de capacité en plus

SYNCRO-bak

Bac SYNCRO

5.742 cm³

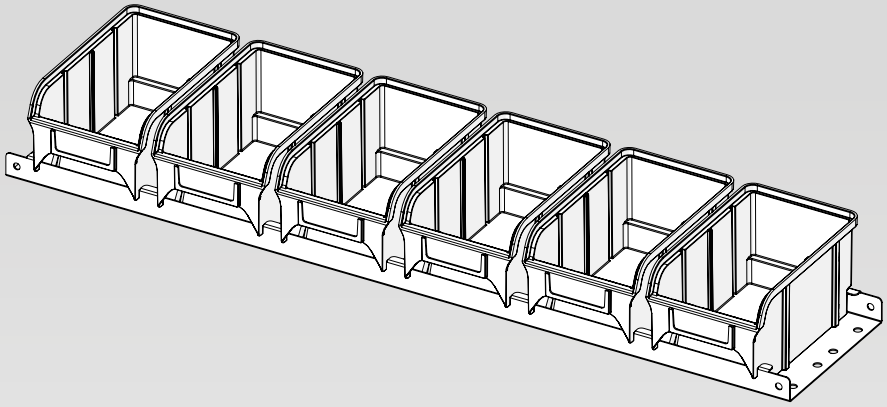
+70%

Traditionele bak

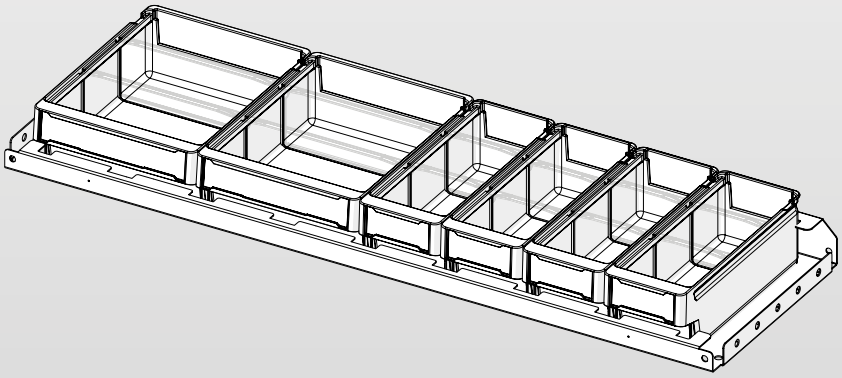
Bac traditionnel

3.393 cm³

Rekschappen met kunststofbakken
Étagère avec bacs en plastique

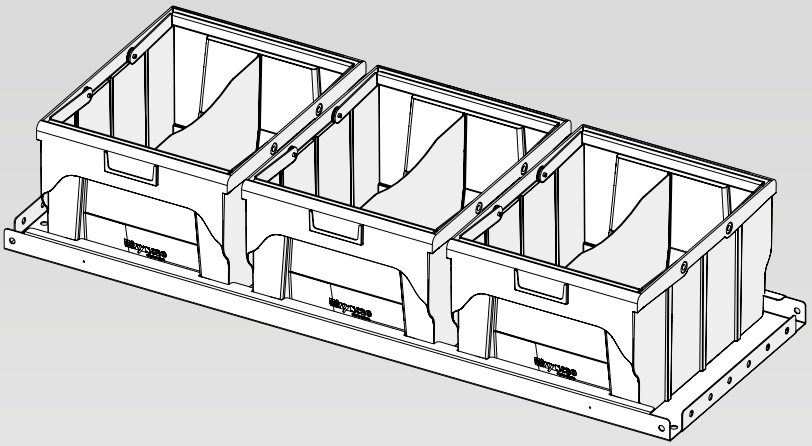


Code *Code*	Aantal bakken *Q.té Boîtes*	Cod. bakken *Code boîtes*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Aantal bakken *Q.té Boîtes*	Cod. bakken *Code boîtes*	afmetingen *dimen.*
KCS20421KPC03	3	BOC21	507x144x210	KCS40631KPC04	4	BOC31	1.014x210x310
KCS20426KPC03	3	BOC26	507x144x260	KCS50421KPC08	8	BOC21	1.268x144x210
KCS20631KPC02	2	BOC31	507x210x310	KCS50426KPC08	8	BOC26	1.268x144x260
KCS30421KPC04	4	BOC21	760x144x210	KCS50631KPC05	5	BOC31	1.268x210x310
KCS30426KPC04	4	BOC26	760x144x260	KCS60421KPC09	9	BOC21	1.521x144x210
KCS30631KPC03	3	BOC31	760x210x310	KCS60426KPC09	9	BOC26	1.521x144x260
KCS40421KPC06	6	BOC21	1.014x144x210	KCS60631KPC07	7	BOC31	1.521x210x310
KCS40426KPC06	6	BOC26	1.014x144x260				



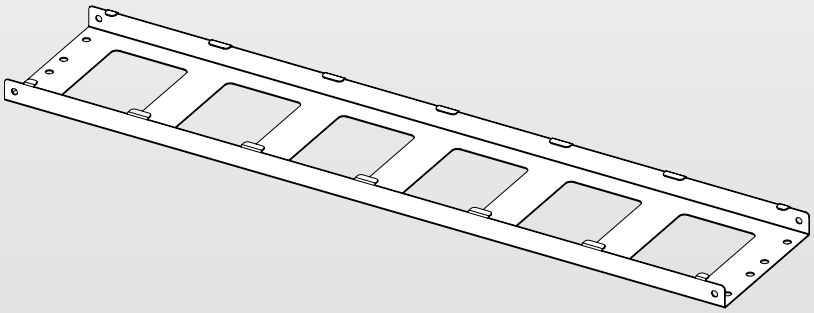
Code *Code*	bakken *boîtes*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	bakken *boîtes*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	bakken *boîtes*	afmetingen *dimen.*
KTS20331KT011	1 BOC31P + 1 BOC31G	507x108x310	KTS40331KT042	4 BOC31P + 2 BOC31G	1.014x108x310	KTS50331KT100	10 BOC31P	1.268x108x310
KTS20331KT030	3 BOC31P	507x108x310	KTS40331KT061	6 BOC31P + 1 BOC31G	1.014x108x310	KTS60331KT006	6 BOC31G	1.521x108x310
KTS30331KT003	3 BOC31G	760x108x310	KTS40331KT080	8 BOC31P	1.014x108x310	KTS60331KT025	2 BOC31P + 5 BOC31G	1.521x108x310
KTS30331KT022	2 BOC31P + 2 BOC31G	760x108x310	KTS50331KT005	5 BOC31G	1.268x108x310	KTS60331KT044	4 BOC31P + 4 BOC31G	1.521x108x310
KTS30331KT041	4 BOC31P + 1 BOC31G	760x108x310	KTS50331KT024	2 BOC31P + 4 BOC31G	1.268x108x310	KTS60331KT063	6 BOC31P + 3 BOC31G	1.521x108x310
KTS30331KT060	6 BOC31P	760x108x310	KTS50331KT043	4 BOC31P + 3 BOC31G	1.268x108x310	KTS60331KT082	8 BOC31P + 2 BOC31G	1.521x108x310
KTS40331KT004	4 BOC31G	1.014x108x310	KTS50331KT062	6 BOC31P + 2 BOC31G	1.268x108x310	KTS60331KT101	10 BOC31P + 1 BOC31G	1.521x108x310
KTS40331KT023	2 BOC31P + 3 BOC31G	1.014x108x310	KTS50331KT081	8 BOC31P + 1 BOC31G	1.268x108x310	KTS60331KT120	12 BOC31P	1.521x108x310

Rekschappen met kunststofbakken
Étagères avec bacs en plastique



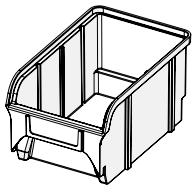
Code *Code*	Aantal bakken *Q.té Boîtes*	Cod. bakken *Code boîtes*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Aantal bakken *Q.té Boîtes*	Cod. bakken *Code boîtes*	afmetingen *dimen.*
KCS20636KPC01	1	CAS35	507x210x360	KCS50636KPC04	4	CAS35	1.268x210x360
KCS30636KPC02	2	CAS35	760x210x360	KCS60636KPC05	5	CAS35	1.521x210x360
KCS40636KPC03	3	CAS35	1.014x210x360				

Schappen zonder bakken
Étagères sans bacs



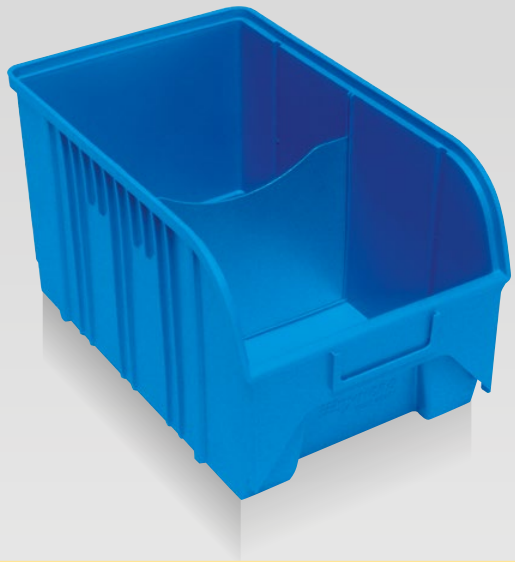
Code *Code*	Type bakken *Type de bac*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Type bakken *Type de bac*	afmetingen *dimen.*	Code *Code*	Type bakken *Type de bac*	afmetingen *dimen.*
XCS20121	BOC21	507x36x210	XCS40126	BOC26	1.014x36x260	XCS60131	BOC31	1.521x36x310
XCS20126	BOC26	507x36x260	XCS40131	BOC31	1.014x36x310	XCS60136	CAS35	1.521x36x360
XCS20131	BOC31	507x36x310	XCS40136	CAS35	1.014x36x360	XTS20131	BOC31P + BOC31G	507x60x310
XCS20136	CAS35	507x36x360	XCS50121	BOC21	1.268x36x210	XTS30131	BOC31P + BOC31G	760x60x310
XCS30121	BOC21	760x36x210	XCS50126	BOC26	1.268x36x260	XTS40131	BOC31P + BOC31G	1.014x60x310
XCS30126	BOC26	760x36x260	XCS50131	BOC31	1.268x36x310	XTS50131	BOC31P + BOC31G	1.268x60x310
XCS30131	BOC31	760x36x310	XCS50136	CAS35	1.268x36x360	XTS60131	BOC31P + BOC31G	1.521x60x310
XCS30136	CAS35	760x36x360	XCS60121	BOC21	1.521x36x210			
XCS40121	BOC21	1.014x36x210	XCS60126	BOC26	1.521x36x260			

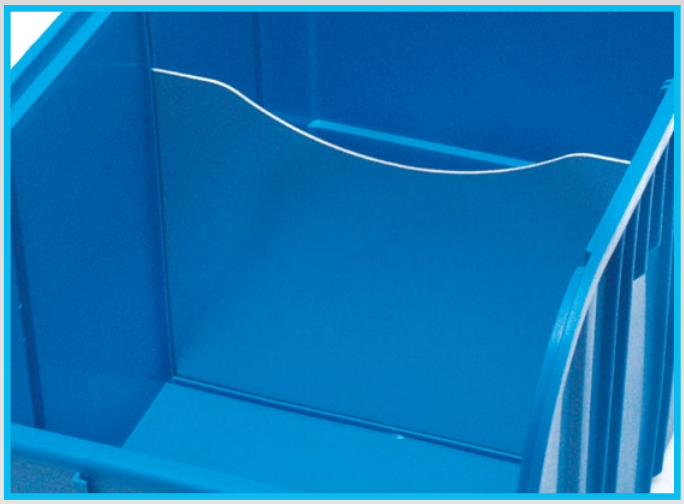
Kunststofbakken / *Bacs en plastique*

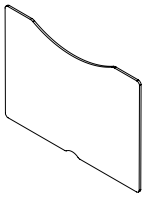


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
BOC21	148x240x125	BOC31G	230x295x100
BOC26	148x270x125	BOC31P	115x295x100
BOC31	209x335x185	CAS35	364x282x204

Aluminium tussenschotten voor kunststofbakken
Séparateurs aluminium pour bacs plastiques



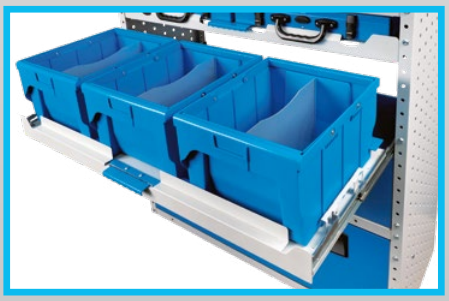


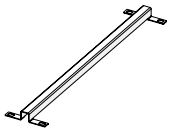
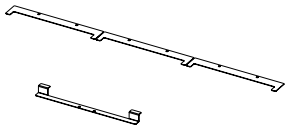
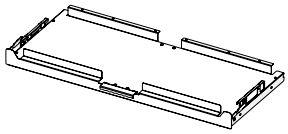
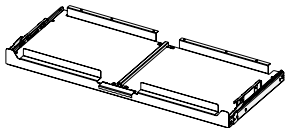
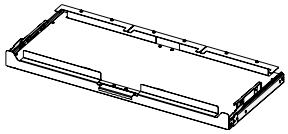
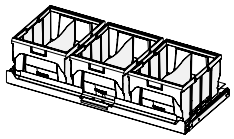
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
	DIVBOC/2126	Tussenschot voor BOC21 en BOC26 / *Séparateur pour BOC21 et BOC26*	125x100
	DIVBOC/31	Tussenschot voor BOC31 / *Séparateur pour BOC31*	185x140
	DIVCAS/35	Tussenschot voor CAS35 / *Séparateur pour CAS35*	

Legborden voor stapelbare kunststof koffers, type Bosch, en voor CAS35-bakken
Plateaux pour valises empilables en plastique de type Bosch et pour boites CAS35

Dit legbord heeft adapters voor twee stapelbare koffers of drie CAS35-bakken.

Ce plateau comporte des adaptateurs pour accueillir deux valises empilables ou trois conteneurs CAS35.



	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	ABC00030	Tussenschot voor legbord XTR voor Bosch-koffers *Séparateur pour plateau XTR pour valises Bosch*
	ABC00031	Adapterset op legbord XTR voor CAS35 *Kit Adaptateurs pour plateau XTR pour CAS35*
	XTR40341CMSR	Legbord voor Bosch-koffers of CAS35-bakken *Plateau pour CAS35 ou pour valises Bosch*
	KTR40341CMSR	Legbord XTR met adapter voor Bosch-koffers *Plateau XTR avec adaptateurs pour valises Bosch*
	KTR40341F014	Legbord XTR met adapters voor CAS35 *Plateau XTR avec adaptateurs pour CAS35*
	KTR40741F015	Legbord XTR met 3 CAS35 *Plateau XRT avec trois boites CAS35*

SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

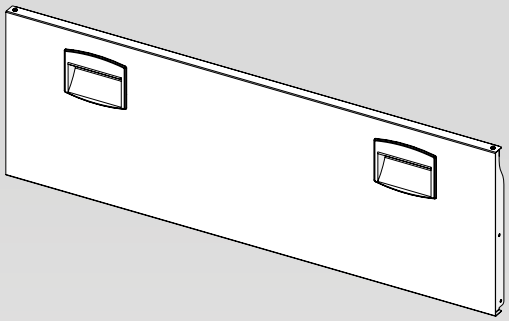
Kleppen en deurtjes
Portes

Onderste klep
Porte inférieure

De onderste klep heeft een parallellogramscharnier, met twee gasveren en ingebouwde synchronisatiebuis. Dankzij de gasveren zal het geraffineerde systeem van scharnieren de klep zowel bij het openen als het sluiten aanduwen.
Bij het openen beweegt de klep omhoog en komt hij evenwijdig aan de inrichting en blijft de laadvloer helemaal vrij. De beweging is veilig en onderhoudsvrij.

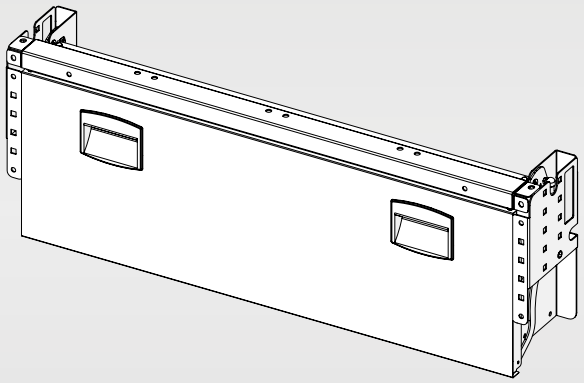
La porte inférieure est dotée de charnières en parallélogramme, avec deux vérins à gaz et tube de synchronisation intégré. Grâce aux vérins à gaz, le système de charnières sophistiqué pousse la porte en ouverture et en fermeture.
Quand elle est ouverte, la porte se déplace vers le haut restant parallèle à l'aménagement, sans encombrer la surface de chargement. Le mouvement est sécurisé et exempt de manutention.

Onderste klep H. 324 mm / *Porte inférieure 324 mm*



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XLD20900	507x324	XLD50900	1.268x324
XLD30900	760x324	XLD60900	1.521x324
XLD40900	1.014x324		

Set onderste klep H. 360 mm / *Kit pour porte inférieure H. 360 mm*



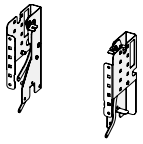
Set klep met zwaar hoekprofiel / *Kit porte inférieure avec cornière lourde*

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KLD21000	507x360	KLD51000	1.268x360
KLD31000	760x360	KLD61000	1.521x360
KLD41000	1.014x360		

Set klep met licht hoekprofiel H. 36 mm
Kit porte inférieure avec cornière légère H. 36 mm

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KLD21000KLA01	507x360	KLD51000KLA01	1.268x360
KLD31000KLA01	760x360	KLD61000KLA01	1.521x360
KLD41000KLA01	1.014x360		

Tegenvlakken / *Contre - flancs*

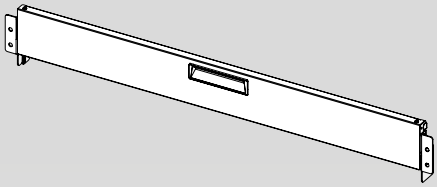
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	ZLC00900	Paar tegenvlakken voor onderste klep *Couple contre - flancs pour porte inférieure*

Klep
Porte basculante

Dankzij de gepatenteerde draai-hefscharnieren beweegt de Syncro-klep tijdens het openen naar buiten en naar beneden voor een volledige toegang tot de binnenkant van het rek.
Het ontwerp met verzonken handgreep heeft geen delen die uitspringen naar de binnenkant van de bestelwagen.
Het gebruik is eenvoudig en intuïtief: om de klep te ontgrendelen, trekt u hem omhoog en draait u hem naar buiten. Om hem te sluiten en vergrendelen hoeft u hem alleen maar naar binnen te draaien: de scharnieren schuiven hem omhoog en naar binnen. Zodra de draaiing is voltooid, wordt de klep automatisch door de zwaartekracht vergrendeld.
De constructie is gemaakt van robuust hoogwaardig staal, terwijl de onderhoudsvrije scharnieren van roestvrij staal zijn gemaakt.
Vanwege de bijzondere constructie van de scharnieren moet de klep op andere elementen zoals hoekprofielen of schappen worden gemonteerd.

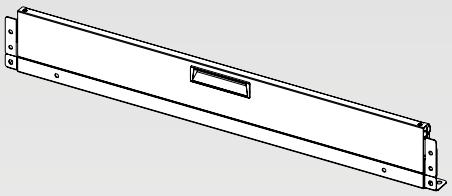
Grâce aux charnières à axe excentré brevetées la porte rabattable Syncro se déplace en ouverture vers l'extérieur et vers le bas donnant libre accès à l'intérieur de l'étagère.
Le design épuré avec poignée intégrée ne comporte aucune partie saillante vers l'espace interne du fourgon.
L'usage est simple et intuitif: pour débloquer la porte, il suffit de la pousser vers le haut et la faire pivoter vers l'extérieur, tandis que pour la fermer et la bloquer, il suffit de la faire pivoter vers l'intérieur. Les charnières la déplacent vers le haut et vers l'intérieur et lorsque la rotation est terminée, la porte se referme automatiquement par gravité.
Elle est construite en acier robuste à haute résistance, tandis que les charnières exemptes de manutention sont en acier inox. Étant donné la géométrie particulière des charnières, la porte doit être montée sur d'autres éléments tels cornières ou étagères.

Klep H. 108 mm / *Porte basculante H. 108 mm*



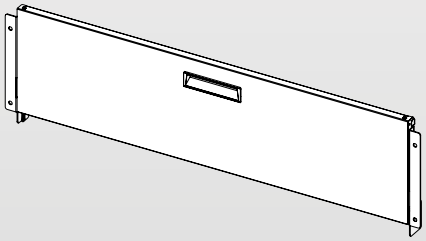
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XFD20300	507x108	XFD50300	1.268x108
XFD30300	760x108	XFD60300	1.521x108
XFD40300	1.014x108		

Set klep met hoekprofiel H. 144 mm
Kit porte basculante avec cornière inférieure H. 144 mm



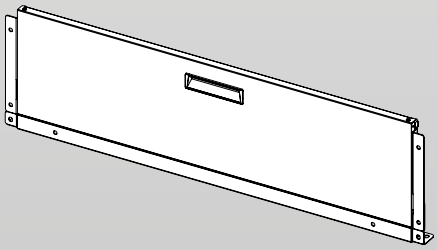
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KFD20400	507x144	KFD50400	1.268x144
KFD30400	760x144	KFD60400	1.521x144
KFD40400	1.014x144		

Klep H. 252 mm / *Porte basculante H. 252 mm*



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XFD20700	507x252	XFD50700	1.268x252
XFD30700	760x252	XFD60700	1.521x252
XFD40700	1.014x252		

Set klep met hoekprofiel H. 288 mm
Kit porte basculante avec cornière inférieure H. 288 mm



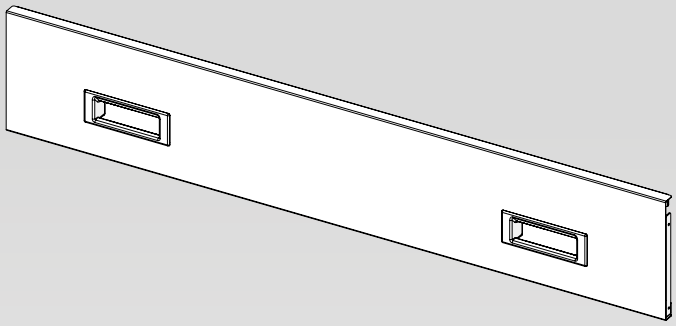
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KFD20800	507x288	KFD50800	1.268x288
KFD30800	760x288	KFD60800	1.521x288
KFD40800	1.014x288		

Bovenste klep
Porte supérieure

De bovenste klep heeft scharnieren met gasveren die de klep zowel tijdens het openen als het sluiten aanduwen. Tijdens het openen draait de klep omhoog.
De beweging is veilig en onderhoudsvrij.

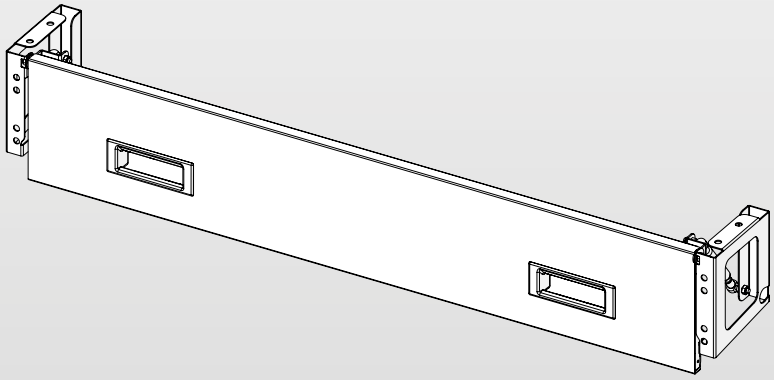
La porte supérieure est dotée de charnières avec vérins à gaz qui poussent la porte aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture. À l'ouverture, la porte bascule vers le haut.
Le mouvement est sécurisé et exempt de manutention.

Bovenste klep H. 180 mm en 324 mm
Porte supérieure H. 180 mm et 324 mm



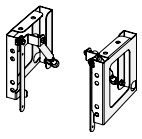
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XUD20500	507x180	XUD20900	507x324
XUD30500	760x180	XUD30900	760x324
XUD40500	1.014x180	XUD40900	1.014x324
XUD50500	1.268x180	XUD50900	1.268x324
XUD60500	1.521x180	XUD60900	1.521x324

Set bovenste klep H. 180 mm en 324 mm
Kit porte supérieure H. 180 mm et 324 mm



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KUD20500	507x180	KUD20900	507x324
KUD30500	760x180	KUD30900	760x324
KUD40500	1.014x180	KUD40900	1.014x324
KUD50500	1.268x180	KUD50900	1.268x324
KUD60500	1.521x180	KUD60900	1.521x324

Tegenvlakken / *Contre - flancs*

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	ZUC00400	Paar tegenvlakken voor bovenste klep *Couple contre - flancs pour porte supérieure*

Kleppen en deurtjes
Portes

Dankzij de modulariteit in de hoogte en diepte kunt u de kleppen en deurtjes boven of vóór verschillende soorten horizontale elementen monteren.

La modularité en hauteur et en profondeur permet de monter les portes au-dessus de ou devant divers types d'éléments horizontaux.

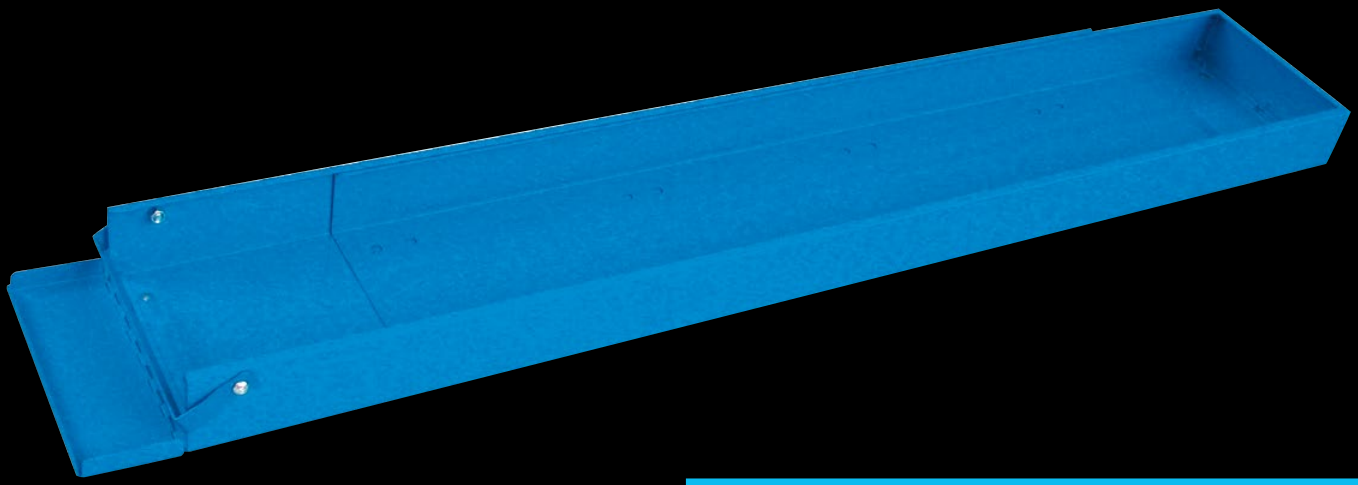
Voorbeeld van modulariteit in de diepte:
bovenste klep gemonteerd voor een schap met kunststofbakken
Exemple de modularité en profondeur:
la porte supérieure est montée devant une étagère avec bacs en plastique

Voorbeeld van modulariteit in de hoogte: bovenste klep gemonteerd boven een lade
Exemple de modularité en hauteur: la porte supérieure est montée au-dessus d'un tiroir

Verlengbare goten
Gouttières extensibles

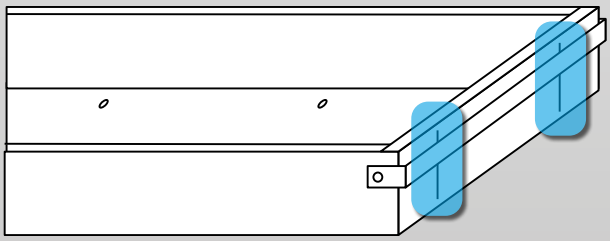
- Goten zijn eindbakken met aan één uiteinde een openingsklep.
- Zij zijn beschikbaar in lengtes van 1.014 mm tot 4.056 mm
- De goten hebben geen interne tussenschotten en matjes.
- Ze zijn ideaal voor buizen, leidingen en andere lange voorwerpen.

- *Les gouttières sont des vasques sommitales avec petite ouverture latérale.*
- *Elles sont disponibles dans les longueurs comprises entre 1.014 mm et 4.056 mm.*
- *Elles ne comprennent pas de séparateurs internes, ni de tapis.*
- *Idéales pour le rangement de tuyaux, gaines et autres objets allongés.*

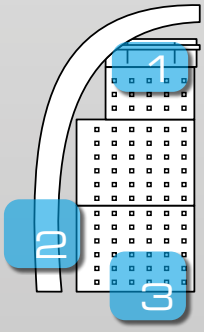


In sommige gevallen wordt de goot zo geïnstalleerd dat het moeilijk of onmogelijk is om de klep aan het uiteinde te openen. Als oplossing voor dit probleem zijn in de klep aan de voorzijde voorgestanste snijpunten aangebracht. Wanneer u de klep langs deze voorgestanste punten met een zaag of een haakse slijper snijdt kunt u hem gedeeltelijk openen.

Dans certains cas, il est possible que la gouttière soit installée dans une position qui rend difficile ou impossible l'ouverture de la porte. Pour remédier à cet inconvénient, on a effectué des découpes spécifiques sur l'ouverture antérieure. En découpant la porte à l'aide d'une petite scie ou d'une scie à disque angulaire on pourra y pratiquer une ouverture partielle.



Voorgestanste snijpunten
Points prévus pour le découpage



1 Snijpunt / *Point de découpage*
2 Bestelwagen / *Fourgon*
3 Inrichting / *Aménagement*

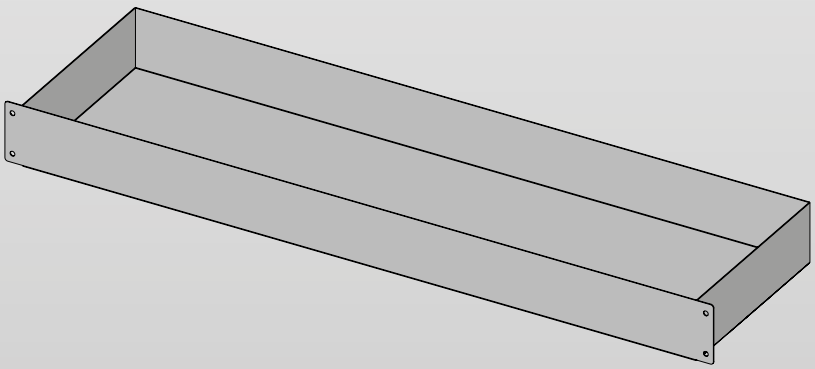
Code *Code*	L. min.	L. max	H x diepte *Haut. x prof.*	Code *Code*	L. min.	L. max	H x diepte *Haut. x prof.*
GRA/21	1.268	2.024	80x216	GRA3/21	1.775	3.042	80x216
GRA/26	1.775	3.042	100x260	GRA3/26	3.276	4.596	100x260
GRA/31	1.775	3.042	100x310	GRA3/31	3.276	4.596	100x310

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	SUP-GRA	Afstelbare drager voor goot *Support réglable pour gouttière*

Roestvrijstalen schappen voor vloeistofopvang
Vasques inox pour récolte liquides

Één van de problemen die zich tijdens het normale werk met bestelwagens kunnen voordoen is het morsen van vloeistoffen zoals smeermiddelen, brandstof of reinigingsmiddel: het reinigen van de binnenkant van het voertuig wordt erg moeilijk en duur, om nog te zwijgen over de schade aan andere materialen die in de laadruimte worden vervoerd of aan het milieu.
Bij gevaarlijke of verontreinigende vloeistoffen is het gebruik van opvangbakken ook geregeld door specifieke voorschriften.
Om deze problemen te voorkomen, vindt u nu in het Syncro System-assortiment waterdichte roestvrijstalen schappen in verschillende maten.
Bij de montage worden de twee randen aan de voorkant vastgeschroefd en kan het schap dus makkelijk worden verwijderd en geleegd. U kunt vloeistofcontainers blokkeren met sjorbanden of één van de andere oplossingen van de Syncro-catalogus.

Un des problèmes récurrents qui se pose lors du travail dans un fourgon est le déversement de liquides comme les lubrifiants, le carburant ou les détersifs : le nettoyage à l'intérieur du véhicule devient très difficile et onéreux, sans compter les dommages causés aux autres matériels transportés dans l'espace de chargement et la pollution environnementale.
De plus, dans le cas de liquides dangereux ou polluants, l'usage des cadres de rangement est règlementé par des normes spéciales.
Pour prévenir ce genre de problèmes, vous trouverez maintenant dans la gamme Syncro System les vasques étanches en acier inox, disponibles en diverses dimensions.
Le montage s'effectue en vissant les deux segments antérieurs avec des vis ou des vis papillons qui permettent de démonter et vider facilement la vasque.
Les conteneurs des liquides peuvent être bloqués au moyen de sangles ou d'autres solutions disponibles dans le catalogue Syncro.
Une solution simple et efficace pour un problème qui peut avoir des conséquences même graves!

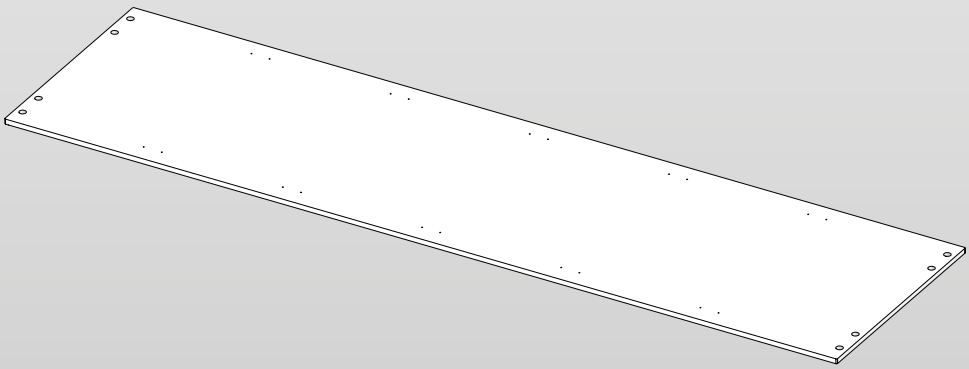


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XIS20331	507x310	XIS30341	760x410	XIS50336	1.268x360
XIS20336	507x360	XIS40331	1.014x310	XIS50341	1.268x410
XIS20341	507x410	XIS40336	1.014x360	XIS60331	1.521x310
XIS30331	760x310	XIS40341	1.014x410	XIS60336	1.521x360
XIS30336	760x360	XIS50331	1.268x310	XIS60341	1.521x410

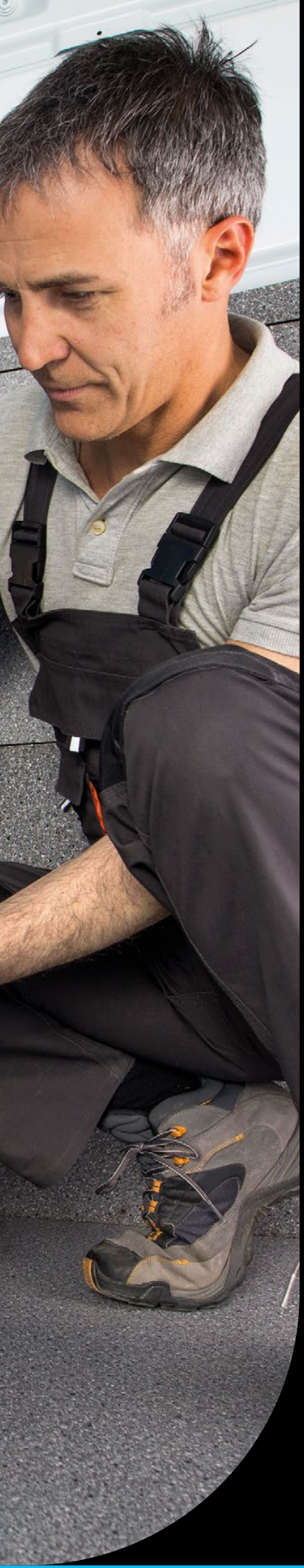
9 mm dikke bekledingen van gemarmerd hout
Panneaux de revêtement en bois marbré de 9 mm

U kunt de lichte en stevige schappen van 9 mm dik gemarmerd berkenmultiplex combineren met andere elementen zoals hoekprofielen of eenvoudige schappen om schappen voor koffers of andere materialen te maken.

Les étagères en bois de bouleau marbré 9 mm léger et robuste, peuvent être utilisées en combinaison avec d'autres éléments comme les cornières ou des étagères simples pour créer des plans d'appui pour valises ou autres matériels.



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XWP10031	253x9x310	XWP30031	760x9x310	XWP50031	1.268x9x310
XWP10036	253x9x360	XWP30036	760x9x360	XWP50036	1.268x9x360
XWP10041	253x9x410	XWP30041	760x9x410	XWP50041	1.268x9x410
XWP20031	507x9x310	XWP40031	1.014x9x310	XWP60031	1.521x9x310
XWP20036	507x9x360	XWP40036	1.014x9x360	XWP60036	1.521x9x360
XWP20041	507x9x410	XWP40041	1.014x9x410	XWP60041	1.521x9x410



SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Kofferblokkeersysteem
Système arrimage valises

Kofferblokkeersysteem
Système arrimage valises

Automatisch kofferblokkeersysteem

Het Syncro kofferblokkeersysteem wordt gebruikt binnen een open wielkastombouw. De schuifklem kan in één richting verschuiven. Zodra hij contact maakt met de koffers zal hij automatisch blokkeren. U kunt de schijf met het handwieltje aan de achterkant verder aandraaien. U heft de blokkering op door de hendel in te drukken. U kunt binnen dezelfde ruimte ook twee schuifklemmen gebruiken.

Set kofferblokkeersysteem

Elke set bestaat uit: een rail, een schuifklem, een tegenvlak.

Système arrimage valises automatique

Le système d'arrimage des valises Syncro s'utilise à l'intérieur d'un couvre-roue ouvert. La navette se déplace dans une seule direction. Quand elle entre en contact avec les valises, elle se bloque automatiquement. On peut serrer ultérieurement le disque au moyen du levier arrière. Pour débloquer, il suffit d'appuyer sur le levier de déblocage. On peut également utiliser deux navettes à l'intérieur du même couvre-roue.

Kit arrimage valises

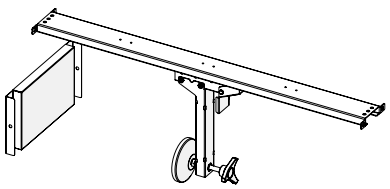
Chaque kit comprend: un rail, une navette de blocage, un contre flanc.

Set automatisch kofferblokkeersysteem.

Elke set bestaat uit: een rail, een schuifklem, een tegenvlak

Kit arrimage valises automatique.

Chaque kit comprend: un rail, une navette de blocage, un contre flanc



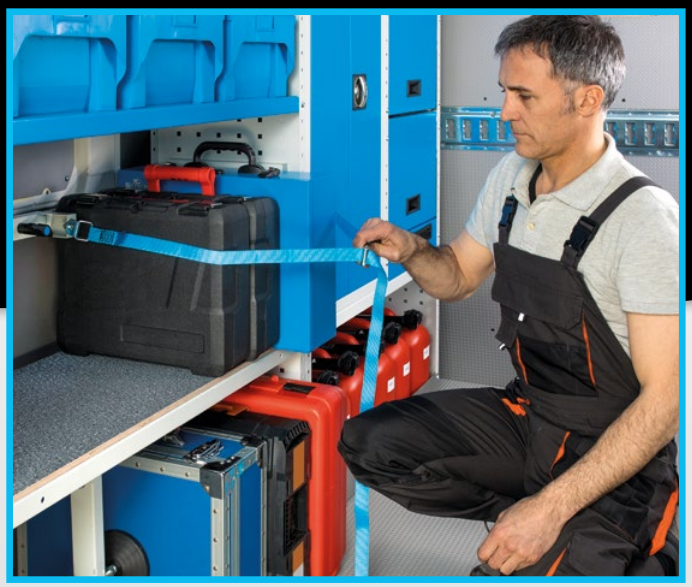
Code *Code*	Hoogte schuifklem *Hauteur navette*	Afmetingen ruimte *Dimens. Compartiment*	Code *Code*	Hoogte schuifklem *Hauteur navette*	Afmetingen ruimte *Dimens. Compartiment*
KAH30031M0270	270	760x310	KAH50031M0270	270	1.268x310
KAH30031M0330	330	760x310	KAH50031M0330	330	1.268x310
KAH30036M0270	270	760x360	KAH50036M0270	270	1.268x360
KAH30036M0330	330	760x360	KAH50036M0330	330	1.268x360
KAH30041M0270	270	760x410	KAH50041M0270	270	1.268x410
KAH30041M0330	330	760x410	KAH50041M0330	330	1.268x410
KAH40031M0270	270	1.014x310	KAH60031M0270	270	1.521x310
KAH40031M0330	330	1.014x310	KAH60031M0330	330	1.521x310
KAH40036M0270	270	1.014x360	KAH60036M0270	270	1.521x360
KAH40036M0330	330	1.014x360	KAH60036M0330	330	1.521x360
KAH40041M0270	270	1.014x410	KAH60041M0270	270	1.521x410
KAH40041M0330	330	1.014x410	KAH60041M0330	330	1.521x410

Kofferblokkeersysteem met sjorband

Het kofferblokkeersysteem met sjorband bestaat uit een aluminium rail die aan de voertuigzijde bevestigd moet worden, een in de gewenste stand blokkeerbare schuifklem, een sjorband met klemgesp en een tegenvlak.

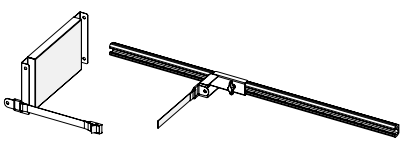
Système arrimage valises avec sangle

Le système arrimage valises avec sangle est composé d'un rail aluminium à installer au fond du passage de roue, une navette de blocage qui peut être déplacée à l'endroit désiré, d'une sangle à came et d'un contre flanc.



Set kofferblokkeersysteem met sjorbanden:
een rail, een schuifklem, een paar sjorbanden, montageset en tegenvlak

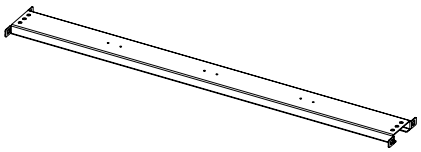
Kit arrimage valises avec sangle comprenant:
un rail, une navette de blocage, une paire de sangles, un kit d'arrimage et un contre flanc



Code *Code*	Afmetingen ruimte *Dimens. Compartiment*	Code *Code*	Afmetingen ruimte *Dimens. Compartiment*
KMH20031	507x310	KMH40041	1.014x410
KMH20036	507x360	KMH50031	1.268x310
KMH20041	507x410	KMH50036	1.268x360
KMH30031	760x310	KMH50041	1.268x410
KMH30036	760x360	KMH60031	1.521x310
KMH30041	760x410	KMH60036	1.521x360
KMH40031	1.014x310	KMH60041	1.521x410
KMH40036	1.014x360		

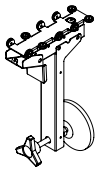
Componenten voor kofferblokkeersysteem
Composants pour système arrimage valises

Rail voor automatisch kofferblokkeersysteem / *Rail pour système arrimage valises*



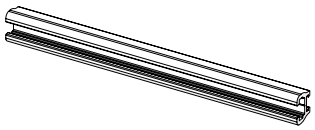
Code/*Code*	Lengte/*longueur*	Code/*Code*	Lengte/*longueur*
XRL30100	760	XRL50100	1.268
XRL40100	1.014	XRL60100	1.521

Schuifklem met handgreep voor kofferblokkeersysteem / *Navette avec poignée pour système arrimage valises*



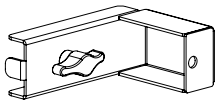
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
FV/NVT	Schuifklem met handgreep voor automatisch kofferblokkeersysteem *Navette avec poignée pour système arrimage valises automatique*
FV/NVTB	Lage schuifklem met handgreep voor automatisch kofferblokkeersysteem *Navette basse avec poignée pour système arrimage valises automatique*

Aluminium rail voor kofferblokkeersysteem met sjorbanden / *Rail aluminium pour système arrimage valises avec sangles*



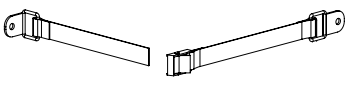
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
BARALL	Aluminium rail voor verankering haken - per meter *Rail aluminium pour arrimage crochets – au mètre*

Schuifklem voor kofferblokkeersysteem met sjorbanden / *Navette pour kit arrimage valises avec sangles*



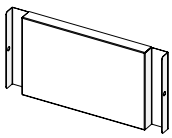
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
FVC.NVT	Schuifklem voor kofferblokkeersysteem met sjorbanden *Navette pour kit arrimage valises avec sangles*

Sjorband voor kofferblokkeersysteem met sjorbanden / *Sangle pour système arrimage valises avec sangles*



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
CIN1500TR/25	Sjorband met bevestigingsring L. 1.500 H. 25 mm *Sangle d'arrimage avec anneau L 1.500 mm H 25 mm*
CIN3000TR/25	Sjorband met bevestigingsring L. 3.000 H. 25 mm *Sangle d'arrimage avec anneau L 3.000 mm H 25 mm*
CIN300FB/25	Klemgesp met sjorband L. 300 H. 25 mm *Sangle à came L 300 mm H 25 mm*

Tegenvlak voor kofferblokkeersysteem / *Contre flanc pour système arrimage valises*

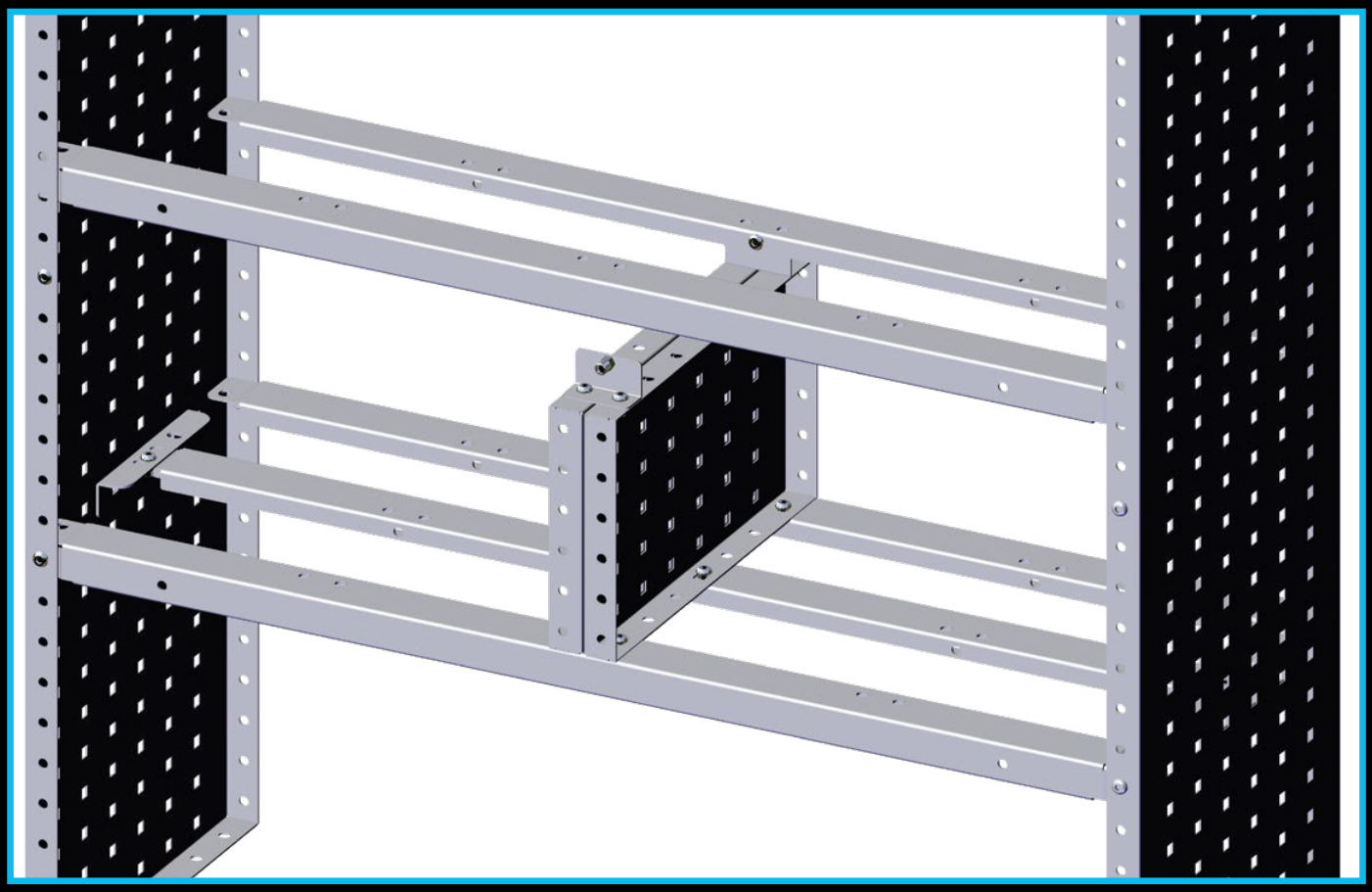


Code/*Code*	Lengte/*longueur*	Code/*Code*	Lengte/*longueur*
ZST00531	180x310	ZST00541	180x410
ZST00536	180x360		

Verstevigingen
Renforts

Bij montage van zijstukken in een tussenpositie ten opzichte van een paar externe zijstukken moeten de hoekprofielen mogelijk zware belastingen dragen.
Wij hebben meerdere oplossingen om de inrichtingen te versterken en niet te laten bezwijken.

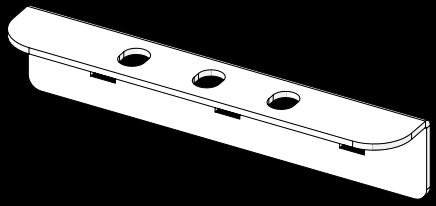
En cas de montage de flancs dans une position intermédiaire par rapport à deux flancs externes, les cornières doivent éventuellement supporter des efforts importants.
Plusieurs solutions sont disponibles pour renforcer les aménagements et éviter des défaillances.

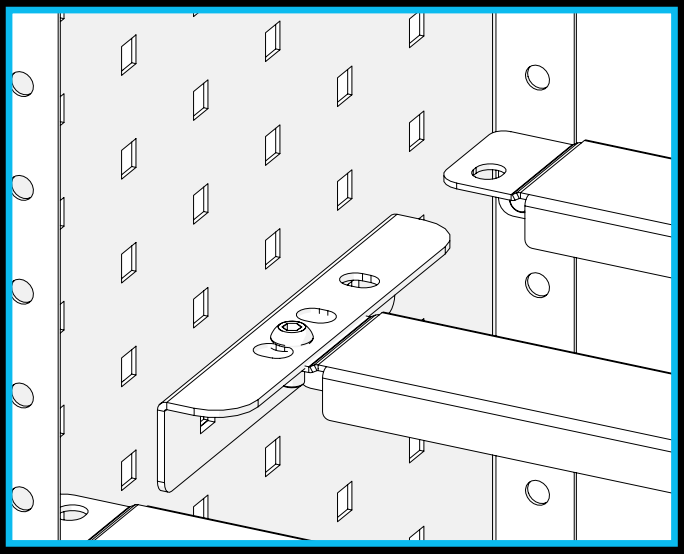


Steunbeugel voor hoekprofielen / *Support pour cornières*

Deze beugel wordt aan de zijopeningen van de zijstukken bevestigd en maakt de bevestiging van meer hoekprofielen in een centrale positie mogelijk ten opzichte van hoekprofielen bevestigd aan de voorste en achterste randen van de zijstukken.

Cette plaque de support se fixe aux trous latéraux des flancs et permet de fixer une plus grande quantité de cornières en position centrale par rapport à celles fixées aux plis antérieurs et postérieurs des flancs.



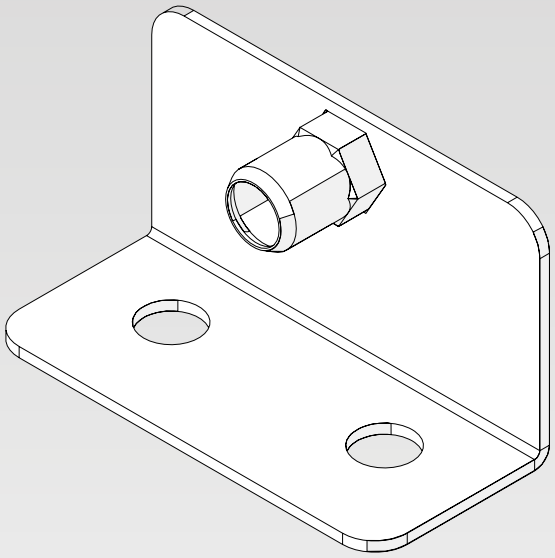


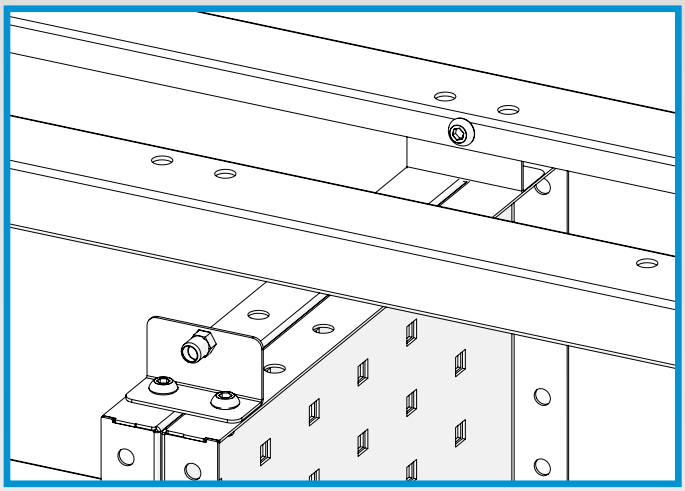
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ABC00020	*Steunbeugel voor bevestiging halverwege van hoekprofielen op zijstukken / Patte d'assemblage pour fixation intermédiaire de cornières sur les flancs*
KBC00020	*Paar steunbeugels voor bevestiging halverwege van hoekprofielen op zijstukken / Couple de pattes d'assemblage pour fixation intermédiaire de cornières sur les flancs*

L-vormige versteviging voor het bevestigen van zijstukken onder de hoekprofielen
Équerre d'assemblage pour fixation de flancs sous les cornières

Met deze L-vormige versteviging kunt u de zijstukken ook in een lagere stand ten opzichte van de hoekprofielen vastschroeven. Het verticale deel van de versteviging moet aan de achtervleugel van het hoekprofiel worden geschroefd en het vlakke deel aan de zijstukken onder het hoekprofiel.

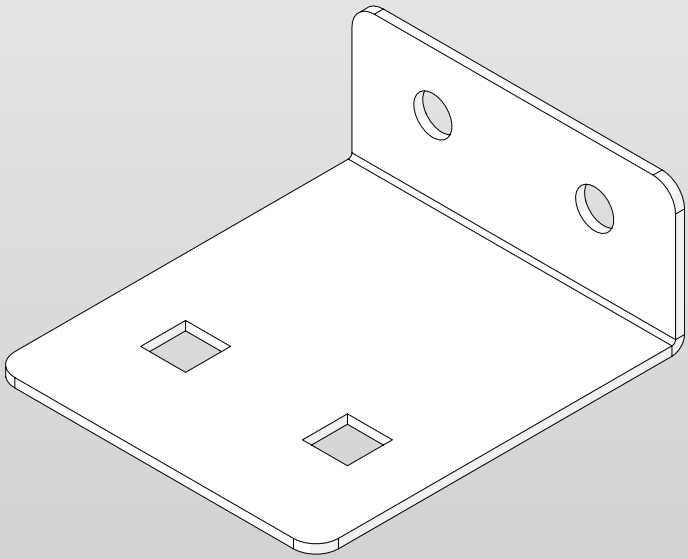
Ce renfort en L permet de visser les flancs également en position inférieure par rapport aux cornières. La partie verticale du renfort se visse à l'aile postérieure de la cornière et la partie horizontale aux flancs sous la cornière.

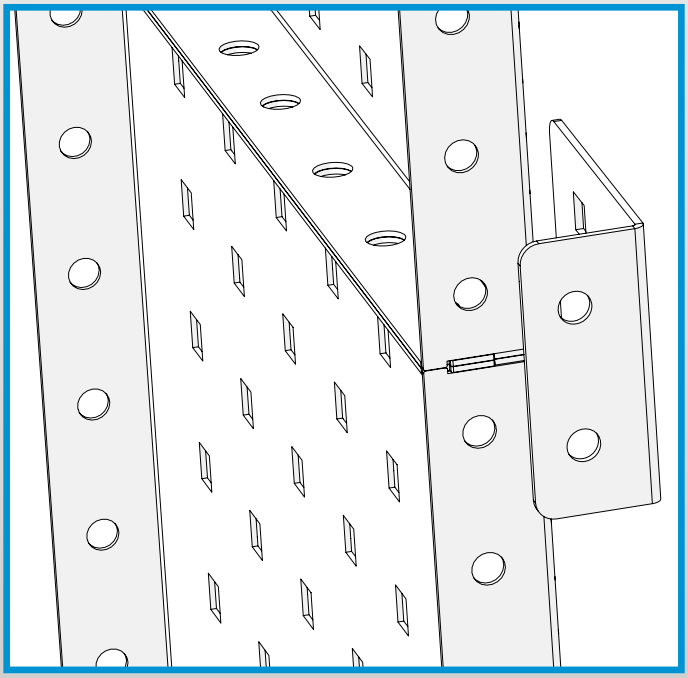




Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ABC00005	L-vormige versteviging voor de montage van meerdere zijstukken op hoekprofielen *Équerre de renfort en L pour assemblage multiple de flancs sur cornières*
KBC00005	Paar L-vormige verstevigingen voor de montage van meerdere zijstukken op hoekprofielen *Couple d'équerres en L pour assemblage multiple de flancs sur cornières*

L-vormige versteviging voor de montage van verticale elementen
Équerre d'assemblage pour assemblage éléments verticaux





Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ABC00003	L-vormige versteviging voor de montage van verticale elementen *Équerre de renfort en L pour assemblage éléments verticaux*
KBC00003	Paar L-vormige verstevigingen voor de montage van verticale elementen *Couple d'équerres en L pour assemblage éléments verticaux*

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Werkbladen / *Établis*

- De werkbladen van Syncro worden gemaakt van zeer sterk en licht gemarmerd marine multiplex met olieafstotende hars, dikte 25 mm.
- De niet-hygroscopische fenollijm verzekert dat het materiaal met de tijd niet vervormt.
- Gemonteerd boven de andere componenten van het systeem werkt u in de bestelwagen net als in uw werkplaats!

- *Les établis Syncro sont en bois stratifié marbré anti-huile robuste et léger d'une épaisseur de 25 mm*
- *La colle phénolique non hygroscopique garantit l'indéformabilité à long terme.*
- *Fixés au-dessus des autres éléments du système, ils permettent de travailler à l'intérieur du fourgon comme dans un atelier!*

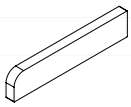
Eenvoudige werkbladen van gemarmerd berkenmultiplex van 25 mm dik
Établis simples en stratifié de bouleau marbré de 25 mm

Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XWW20136	507x24x353	XWW40136	1.014x24x353	XWW60136	1.521x24x353
XWW20141	507x24x410	XWW40141	1.014x24x410	XWW60141	1.521x24x410
XWW30136	760x24x353	XWW50136	1.268x24x353		
XWW30141	760x24x410	XWW50141	1.268x24x410		

Werkbladen met aan de achterkant en zijkanten opstaande randen
Établis avec rebords latéraux et arrière anti-chute

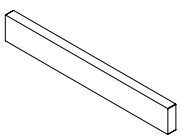
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KWW20336	507x96x353	KWW40336	1.014x96x353	KWW60336	1.521x96x353
KWW20341	507x96x410	KWW40341	1.014x96x410	KWW60341	1.521x96x410
KWW30336	760x96x353	KWW50336	1.268x96x353		
KWW30341	760x96x410	KWW50341	1.268x96x410		

Opstaande randen zijkant / *Rebord anti-chute arrière*



Code/*Code*	zijwand/*flanc*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	zijwand/*flanc*	afmetingen/*dimen.*
ZWE00236S0002	Rechts / *Droit*	72x353	ZWE00241S0002	Rechts / *Droit*	72x410
ZWE00236S0001	Links / *Gauche*	72x353	ZWE00241S0001	Links / *Gauche*	72x410

Opstaande rand achter / *Bord arrière*



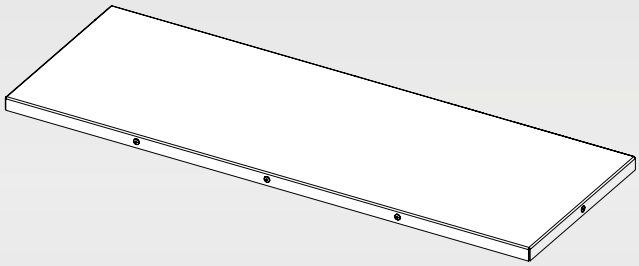
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XWE20200	507x25x70	XWE50200	1.268x25x70
XWE30200	760x25x70	XWE60200	1.521x25x70
XWE40200	1.014x25x70		

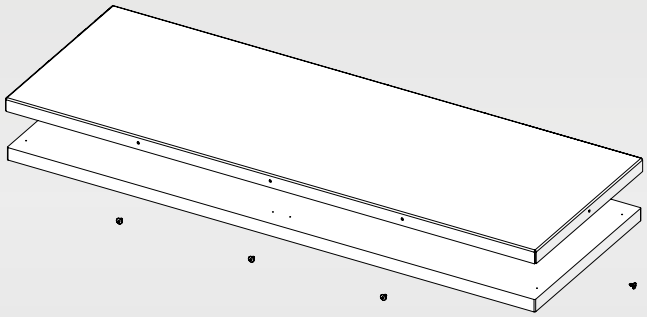
Roestvrijstalen bekleding voor houten werkblad
Revêtement en inox pour établi en bois

De roestvrijstalen bekledingen van 2 mm voor de werkbladen en de zij- en achterranden maken de bladen steviger en makkelijker te reinigen.

Le revêtement en acier inox de 2 mm pour les plans de travail et les rebords latéraux et postérieur rend l'établi plus robuste et plus facile à nettoyer.

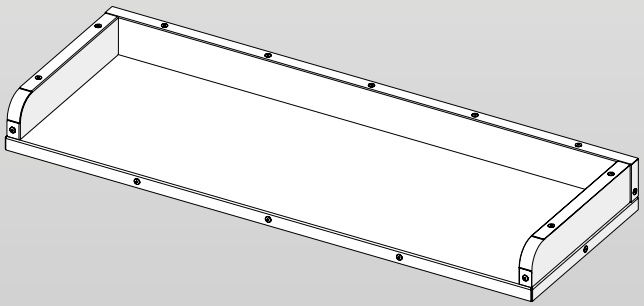
Set houten werkblad en roestvrijstalen bekleding
Kit plan de travail en bois et revêtement inox

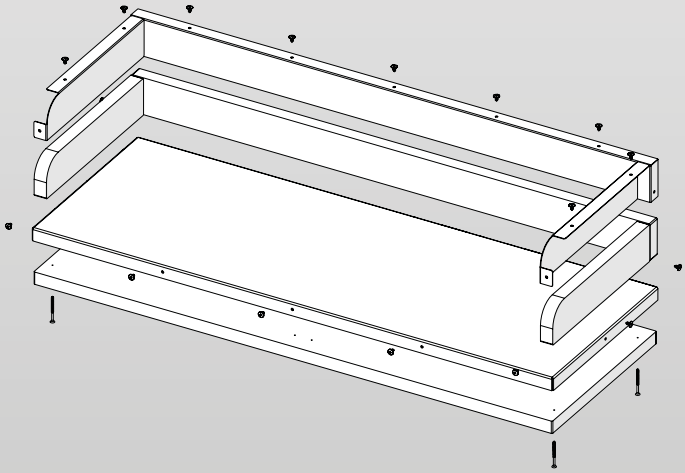




Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KCO20136	507x36x360	KCO40136	1.014x36x360	KCO60136	1.521x36x360
KCO20141	507x36x410	KCO40141	1.014x36x410	KCO60141	1.521x36x410
KCO30136	760x36x360	KCO50136	1.268x36x360		
KCO30141	760x36x410	KCO50141	1.268x36x410		

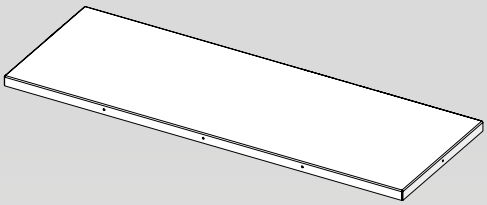
Set houten werkblad en randen met roestvrijstalen bekledingen
Kit plan de travail en bois et rebords avec revêtement inox





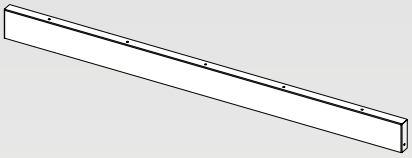
Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KCO20336	507x108x360	KCO40336	1.014x108x360	KCO60336	1.521x108x360
KCO20341	507x108x410	KCO40341	1.014x108x410	KCO60341	1.521x108x410
KCO30336	760x108x360	KCO50336	1.268x108x360		
KCO30341	760x108x410	KCO50341	1.268x108x410		

Roestvrijstalen bekleding voor houten werkblad
Revêtement inox pour plan de travail en bois



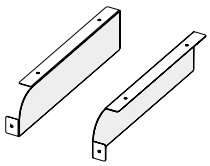
Code/*Code*	Lengte/*Longueur*	Code/*Code*	Lengte/*Longueur*	Code/*Code*	Lengte/*Longueur*
XCO20136	507x24x360	XCO40136	1.014x24x360	XCO60136	1.521x24x360
XCO20141	507x24x410	XCO40141	1.014x24x410	XCO60141	1.521x24x410
XCO30136	760x24x360	XCO50136	1.268x24x360		
XCO30141	760x24x410	XCO50141	1.268x24x410		

Roestvrijstalen bekleding achterrand voor houten werkblad
Revêtement inox rebord arrière pour plan de travail en bois



Code/*Code*	Lengte/*Longueur*	Code/*Code*	Lengte/*Longueur*	Code/*Code*	Lengte/*Longueur*
XCO20200	507	XCO40200	1.014	XCO60200	1.521
XCO30200	760	XCO50200	1.267		

Roestvrijstalen bekleding zijranden voor houten werkblad
Revêtement inox rebords latéraux pour plan de travail en bois



Code/*Code*	Diepte/*Profondeur*	zijwand/*flanc*
ZCO00236S0001	360	links/*gauche*
ZCO00236S0002	360	rechts/*droit*
ZCO00241S0001	410	links/*gauche*
ZCO00241S0002	410	rechts/*droit*

SYNCRO
SYSTEM

SYNCRO ULTRA SYSTEM

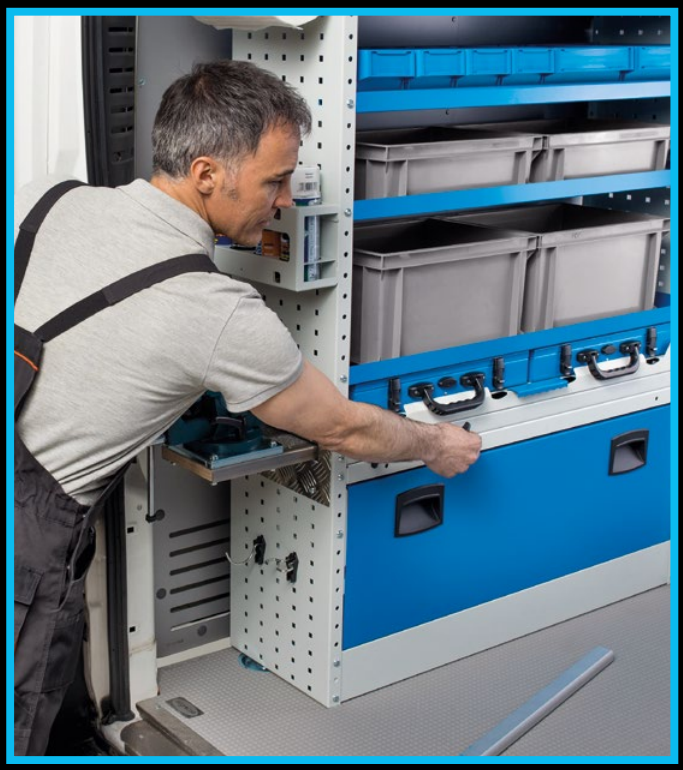
DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

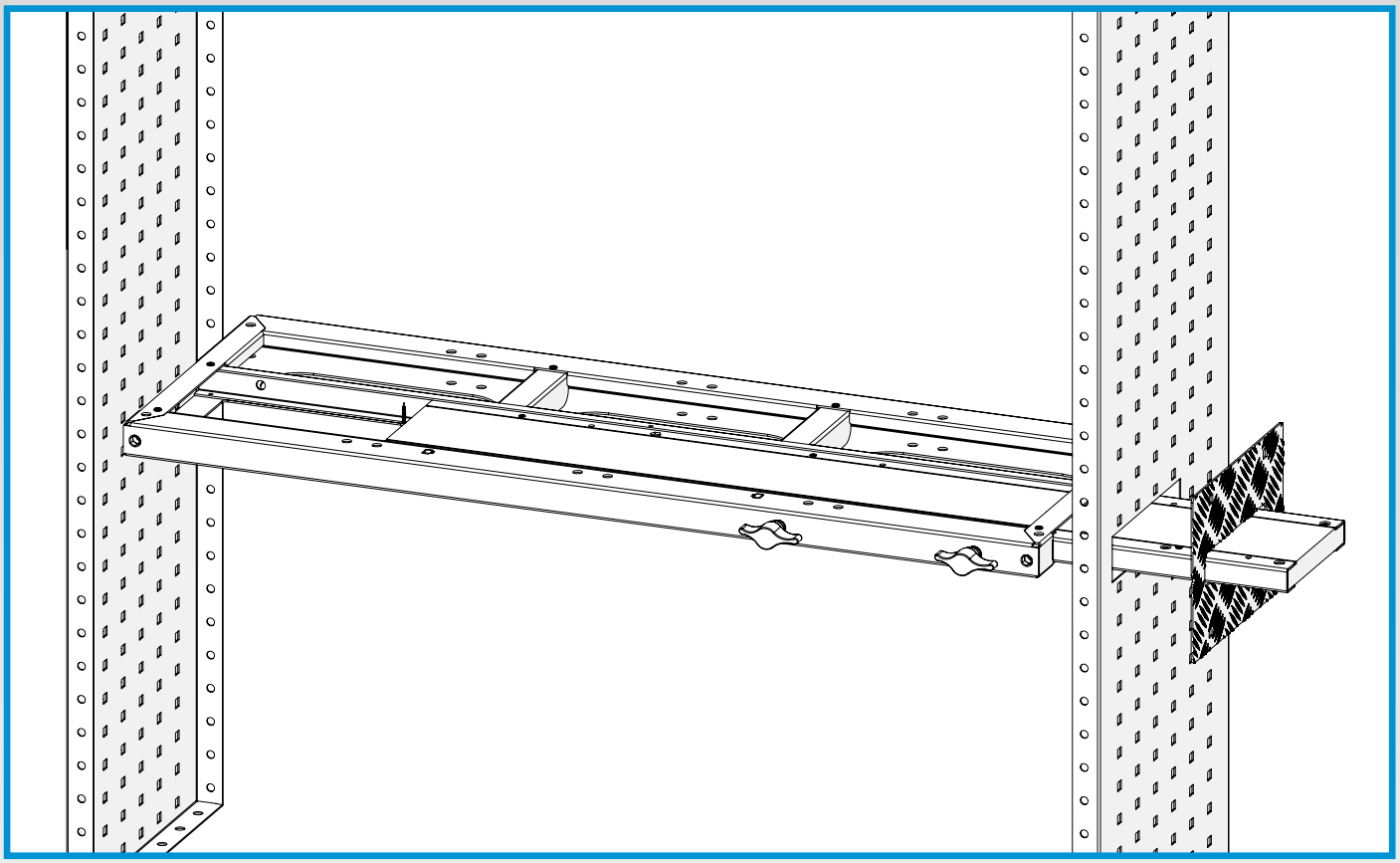
Bankschroeven en bankschroefhouder
Étau et porte-étau

Uitschuifbare bankschroefhouder
Porte-étau coulissant

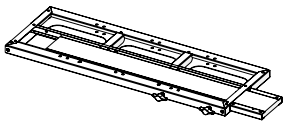
De uitschuifbare bankschroefhouderconstructie is van hoogwaardig staal, terwijl het blad van gemarmerd berkenhout en roestvrij staal is. De bankschroefhouder wordt net als elk ander horizontaal element in de zijstukken gemonteerd, met het verschil dat voor het uitschuiven van het blad een stuk uit het zijstuk wordt weggesneden.
De speciale beschermplaat heeft als tweeledig doel het verbergen van de opening en het beschermen van het zijstuk tegen de stoten van de bankschroef.

La structure du porte-étau coulissant est construite en acier à haute résistance tandis que le support est en bois de bouleau marbré et en acier inox. Le porte-étau se monte comme tout autre élément horizontal entre les flancs, à la différence près qu'il faut découper le flanc pour permettre le coulissement du support.
Le panneau de protection spécialement prévu permet à la fois de cacher la découpe et de protéger le flanc des chocs de l'étau.



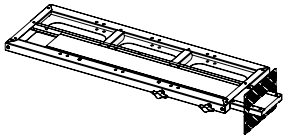


Uitschuifbare bankschroefhouder / *Porte-étau coulissant*



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
XVS30131	760x36x310	XVS40131	1.014x36x310
XVS30136	760x36x360	XVS40136	1.014x36x360
XVS30141	760x36x410	XVS40141	1.014x36x410

Uitschuifbare bankschroefhouder met beschermplaat zijstuk
Porte-étau coulissant avec panneau protection flanc

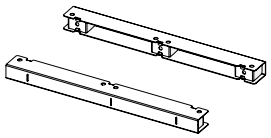


Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KVS30131	760x36x310	KVS40131	1.014x36x310
KVS30136	760x36x360	KVS40136	1.014x36x360
KVS30141	760x36x410	KVS40141	1.014x36x410

Beschermplaat zijstuk met uitschuifbare bankschroefhouder
Panneau protection flanc pour porte-étau coulissant

Code/*Code*
ABC00015

Koppel diktes voor bankschroefhouder
Couple cales pour porte – étau



Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*	Code/*Code*	afmetingen/*dimen.*
KSH10131	253x36x310	KSH20131	507x36x310
KSH10136	253x36x360	KSH20136	507x36x360
KSH10141	253x36x410	KSH20141	507x36x410

Bankschroeven en bankschroefhouder
Étau et porte-étau

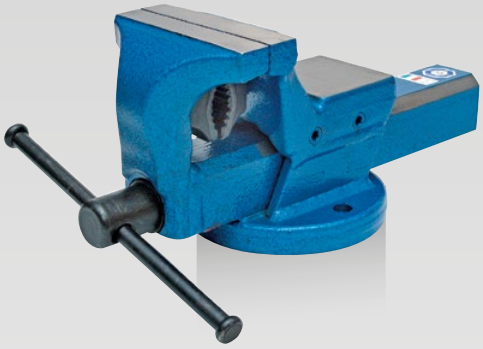
Opklapbare bankschroefhouder met ingebouwde uitschuifbare steun
Porte étau basculant avec support extensible intégré

Automatisch sluitmechanisme zowel bij het open- als dichtklappen. In de behuizing weggewerkt mechanisme met aan de buitenkant alleen een handgreep. Volledig roestvrijstalen uitschuifbare steun. Gepatenteerd open- en sluitsysteem van de steun gecombineerd met de beweging van de bankschroefhouder.
Compact design en volledig metalen constructie voor optimale sterkte. Vloeiende en veilige beweging dankzij twee gasveren en machinaal bewerkte metalen pennen.

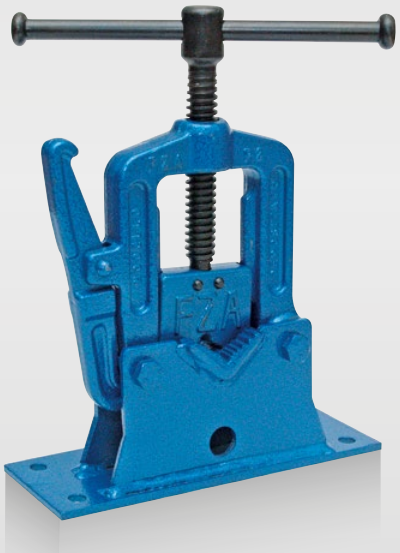
Système de blocage automatique en position ouverte ou fermée. Mécanisme incorporé dans la structure avec une seule et unique poignée externe.
Support de pied entièrement en Inox.
Système breveté d'ouverture et de fermeture du support solidaire avec le déplacement de l'établi porte étau.
Design compact et construction en acier pour une robustesse optimale. Mouvement fluide et sûr assuré par 2 vérins à gaz et goupilles en métal tourné.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PM3	Opklapbare bankschroefhouder met ingebouwde uitschuifbare steun *Porte-étau basculant avec support extensible intégré*
PM4	Opklapbare bankschroefhouder zonder uitschuifbare steun *Porte-étau basculant sans support basculant extensible*

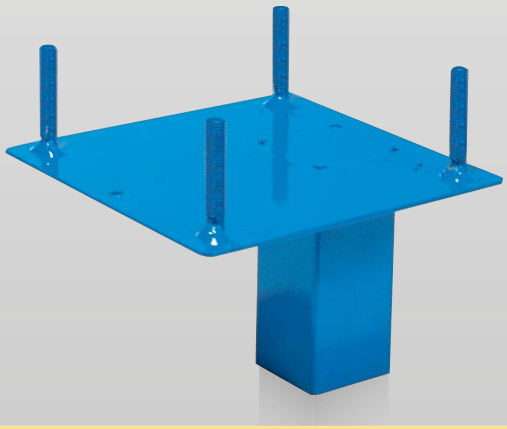
Bankschroeven en componenten voor bankschroefhouders
Étaux et éléments pour porte-étaux



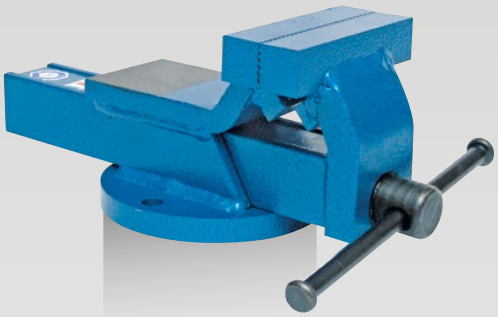
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
MOGN	Parallele bankschroef van gesmeed staal van 125 mm, compleet met buisklemmen en draaibaar onderstel met hendels voor snelle blokkering *Étau parallèle en acier forgé de 125 mm, équipé de mâchoires pour tuyaux et base tournante avec poignée de blocage rapide*
MOGS	Parallele bankschroef van gesmeed staal van 125 mm met buisklemmen *Étau parallèle en acier forgé de 125 mm avec mâchoires pour tuyaux*



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
MOT/1	Opklapbare bankschroef voor buizen tot 2 inch / *Étau basculant pour tuyaux jusqu'à 2 pouces*
MOT/2	Opklapbare bankschroef voor buizen tot 3 inch / *Étau basculant pour tuyaux jusqu'à 3 pouces*



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PSTGMBN	Plaat met 4 pennen voor montage bankschroef MOGN en MOG4N op bankschroefhouder met GMB *Plaque à 4 pivots pour l'application des étaux MOGN et MOG4N sur porte-étau avec GMB*
MOGPGMBN	MOGN + PSTGMBN



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
MOG4N	Parallele bankschroef van gelast staal van 110 mm, compleet met buisklemmen en draaibaar onderstel met hendels voor snelle blokkering *Étau parallèle en acier soudé de 110 mm, équipé de mâchoires pour tuyaux et base tournante avec poignée de blocage rapide*
MOG4S	Parallele bankschroef van gelast staal van 110 mm met buisklemmen *Étau parallèle en acier soudé de 110 mm avec mâchoires pour tuyaux*

GMB

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
GMB	Uitschuifbare steun voor bankschroefhouder PM20 en PM15 / *Support extensible pour porte-étaux PM20 et PM15*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
BGMOGN	Draaibaar onderstel voor bankschroef / *Base tournante pour étau*

Opklapbare schappen
Étagères rabattables

Met de opklapbare schappen kunt u de laadruimte in uw bestelwagen op flexibele wijze gebruiken. Elk schap kan met een simpele beweging worden geopend of gesloten. De lading kan snel en veilig worden geblokkeerd dankzij de rails van gefreesd aluminium die zowel met gesloten als geopend schap beschikbaar zijn.

Les étagères rabattables permettent d'utiliser de façon flexible l'espace de chargement du fourgon. Chaque étagère peut être ouverte ou fermée d'un simple geste. Le chargement peut être bloqué de façon rapide et sécurisée grâce aux rails en aluminium fraisé disponibles aussi bien sur l'étagère fermée ou ouverte.

Opklapbare schappen met scharnieren en koorden
Étagères rabattables avec charnières et tiges

Code *Code*	Lengte *longueur*	Diepte *Profondeur*	Code *Code*	Lengte *longueur*	Diepte *Profondeur*	Code *Code*	Lengte *longueur*	Diepte *Profondeur*
KRS00001	1.000	410	KRS00004	1.100	510	KRS00009	1.600	440
KRS00002	1.100	410	KRS00007	1.350	410	KRS00016	1.270	410
KRS00003	1.250	410	KRS00008	1.350	440	KRS00017	800	410

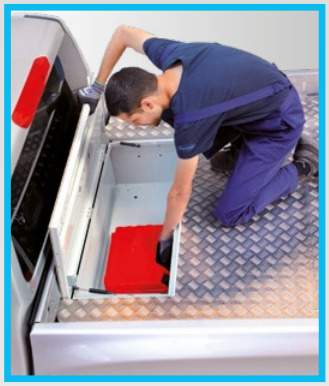
Paar staanders voor opklapbare schappen
Couple de supports pour étagères rabattables

Code *Code*	Hoogte *Hauteur*	Code *Code*	Hoogte *Hauteur*
KPT00001	1.300	KPT00003	1.850
KPT00002	1.550	KPT00004	1.150

Verhoogde vloer ladekasten voor pick-uptrucks
Tiroirs sous-plancher pour Pick up

Met de verhoogde vloer ladekasten voor pick-uptrucks bent u verzekerd van de maximale benutting van de beschikbare ruimte in de laadbak. De sets bestaan uit een grote, met sleutel afsluitbare lade met telescopische rails en blokkering van de lade in de volgende standen: volledig geopend, gesloten en drie tussenstanden. Achter de bestuurderscabine is een met sleutel afsluitbaar luik die toegang biedt tot een extra laadruimte. De vloer is beschikbaar met afwerking van hout of aluminium traanplaat.

Les tiroirs sous-plancher pour Pick Up sont conçus pour exploiter au maximum l'espace disponible dans le coffre de chargement. Les kits sont composés d'un grand tiroir avec clé et glissières télescopiques, système de blocage en ouverture, fermeture, avec trois positions intermédiaires. Du côté de la cloison séparation cabine, une trappe avec clé permet l'accès à un coffre de rangement supplémentaire. Le plancher est disponible en version bois ou aluminium strié.



Set verhoogde vloer met vloer van aluminium traanplaat, montageset, 1 lade H. 200 L. 1.400 mm
Kit sous-plancher avec plancher en aluminium strié, kit fixation, 1 tiroir H. 200 L. 1.400 mm

Code *Code*	Model pick-uptruck *Modèle Pick Up*	Code *Code*	Model pick-uptruck *Modèle Pick Up*
KSTPAMKDC.01/AC	Amarok	KSTPNVR16DC.01/AC	Navara 2016
KSTPFB17DC.01/AC	Fullback 2017	KSTPNVRDC.01/AC	Navara 2005-15
KSTPHLXDC.01/AC	Hilux	KSTPSTD.01/AC	Strada
KSTPL200.10DC.01/AC	Mitsubishi L200		

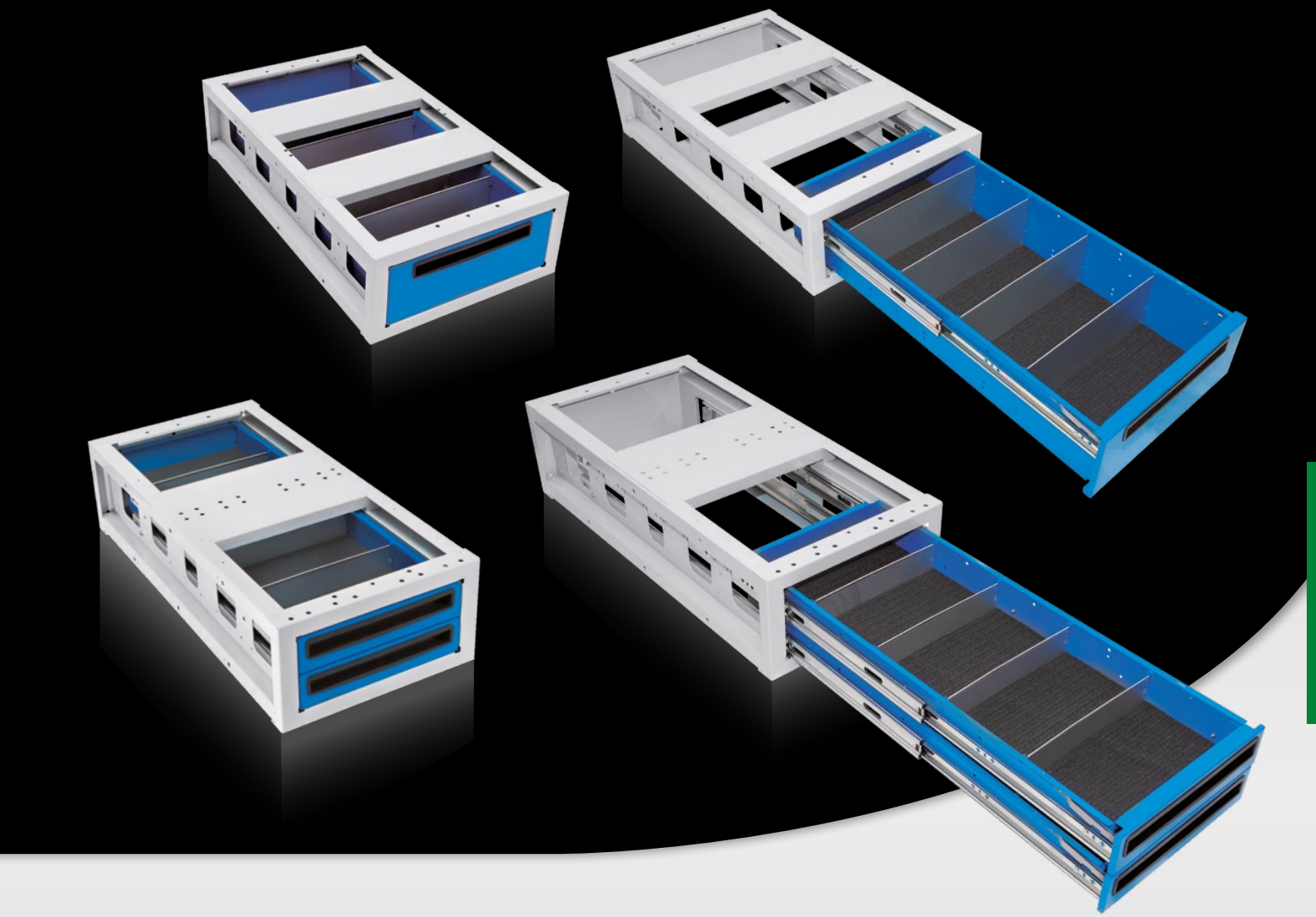
Set verhoogde vloer met vloer van aluminium traanplaat, montageset, 1 lade H. 200, met laadruimte onder de vloer
Kit sous-plancher avec plancher en aluminium strié, kit fixation, 1 tiroir H. 200, avec compartiment sous-plancher

Code *Code*	Model pick-uptruck *Modèle Pick Up*	Code *Code*	Model pick-uptruck *Modèle Pick Up*
KSTPAMKDC.01/AVC	Amarok	KSTPNVR16DC.01/AVC	Navara 2016
KSTPFB17DC.01/AVC	Fullback 2017	KSTPNVRDC.01/AVC	Navara 2005-15
KSTPHLXDC.01/AVC	Hilux	KSTPSTD.01/AVC	Strada
KSTPL200.10DC.01/AVC	Mitsubishi L200		

Verhoogde vloer ladekasten
Blocs tiroirs sous-plancher

- De ladekasten hebben een zeer robuuste plaatstaalconstructie om een laadvermogen van 800 kg op de vloer te verzekeren.
- De lades hebben handvatten met een volledig metalen automatisch sluitmechanisme.
- De draagcapaciteit van de lades is 120 kg.

- *Les blocs-tiroirs ont une structure en tôle d'acier robuste, qui garantit une capacité de charge sur le plateau de chargement de 800 Kg.*
- *Les blocs tiroirs sont dotés de poignées avec mécanisme automatique de blocage entièrement en métal.*
- *La capacité des tiroirs est de 120 kg.*



Waarom kiezen tussen lading en apparatuur? Dankzij de ladekasten onder de verhoogde vloer bergt u uw werktuigen en gereedschappen altijd ordelijk op terwijl de laadvloer helemaal vrij blijft, met als verder voordeel dat u de dure gereedschappen aan nieuwsgierige blikken onttrekt!

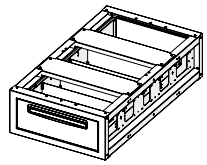
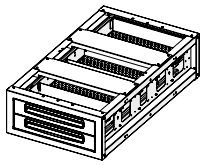
Pourquoi choisir entre chargement et équipement? Avec les blocs tiroirs, vous pouvez ranger de façon ordonnée les ustensiles et les équipements, en laissant le plan de chargement complètement libre, avec en plus l'avantage de cacher les équipements coûteux des yeux indiscrets!

De ladekast is gemaakt van robuust gebogen plaatmetaal en kan een lade bevatten met een binnenhoogte van 160 mm of 2 lades van 80 mm hoog.
Een montageset bestaat uit:
- Een vloer van multiplex of van aluminium traanplaat.
- 3 ladekasten, met naar keuze 1 of 2 lades. De lades zijn beschikbaar met of zonder tussenschotten en matjes.
- Een specifieke montageset voor elk voertuig.

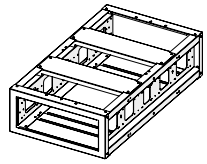
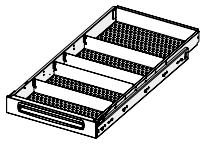
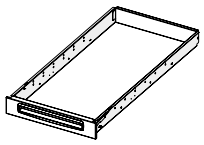
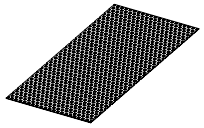
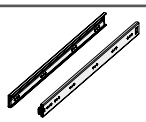
Le bloc tiroir constitué d'une robuste tôle pliée, peut contenir un seul tiroir avec hauteur interne de 160 mm ou 2 tiroirs avec hauteur interne de 80 mm
Un kit de montage comprend:
- *Un plancher en bois stratifié ou en aluminium strié.*
- *3 blocs tiroirs, au choix avec un ou deux tiroirs. Les tiroirs sont disponibles avec ou sans tapis et séparateurs.*
- *Un kit de fixation, spécifique pour chaque véhicule.*

Voor de volgende bestelwagenmodellen zijn een montageset + vloer beschikbaar:
Véhicules pour lesquels les kits de fixation + plancher sont disponibles:
Berlingo/Partner 2008 - Berlingo/Partner/Combo/ProAce City 2018 - Berlingo/Ranch 1996 - Caddy 2003 - Combo 2002 - Connect 2003 - Connect 2013 - Courier 2014 - Custom 2012 - Doblò 2000 - Doblò 2010/Combo 2012 - Dokker - Expert/Jumpy/Proace 2016/Vivaro 2019 - Fiorino/Bipper/Nemo 2007 - Kangoo 2008/Citan 2012 - Kangoo/Kubistar 1997 - NV200 2009 - NV250 - Scudo/Expert/Jumpy 1995 - Scudo/Expert/Jumpy 2007/Proace 2014 - Transporter T5 2003/T6 2015 - Vito 2015 - Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 - Vivaro/Trafic/Primastar 1999

Verhoogde vloer ladekasten / *Blocs tiroirs sous-plancher*

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
	STP01/4595	Ladekast verhoogde vloer met 1 lade, compleet met matje, geleiders en tussenschotten *Bloc-tiroir sous-plancher avec 1 tiroir doté de tapis, glissières et séparateurs*	450x240x950
	STP01/5495		540x240x950
	STP01/549550		540x500x950
	FRN1M.STP10/45125	Ladekast verhoogde vloer met 1 lade compleet met matje, geleiders en tussenschotten voor Fiorino/Bipper/Nemo 2007 met 1 schuifdeur, op methaan *Bloc-tiroir sous-plancher avec 1 tiroir doté de tapis, glissières et séparateurs pour Fiorino/Bipper/Nemo 2007 avec 1 porte coulissante alim. Méthane*	450x120x1.250
	STP20/4595	Ladekast verhoogde vloer met 2 lades, compleet met matje, geleiders en tussenschotten *Bloc-tiroirs sous-plancher avec 2 tiroirs dotés de tapis, glissières et séparateurs*	450x240x950
	STP20/5495		540x240x950

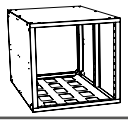
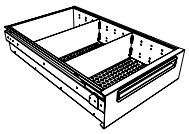
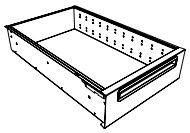
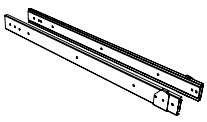
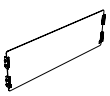
Componenten voor ladekasten verhoogde vloer / *Éléments pour blocs tiroirs sous plancher*

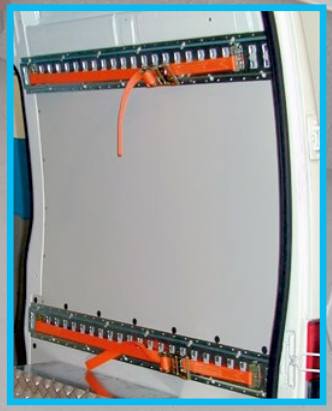
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
	STP00/4595	Lege ladekast verhoogde vloer *Bloc-tiroir sous-plancher vide*	450x240x950
	STP00/5495		540x240x950
	STP00/549550		540x500x950
	FRN1M.STP00/45125	Lege ladekast verhoogde vloer - 450x120x1.250 mm voor Fiorino/Bipper/ Nemo 2007 met 1 schuifdeur, op methaan *Bloc-tiroir sous-plancher vide - 450x120x1.250 mm pour Fiorino/Bipper/ Nemo 2007 avec 1 porte coulissante alim. Méthane*	450x120x1.250
	CSTP01/4595	Lade voor ladekast verhoogde vloer, compleet met matje, geleiders en 4 tussenschotten *Tiroir pour bloc-tiroir sous-plancher doté de tapis, glissières et 4 séparateurs*	950x365x165
	CSTP01/5495		950x455x165
	CSTP10/4595		950x370x80
	CSTP10/5495		950x455x80
	CSTP01/549550		950x414x400
	CSTP01/4595S	Lade voor ladekast verhoogde vloer, zonder matje, geleiders en tussenschotten *Tiroir pour bloc-tiroir sous-plancher sans tapis, glissières et séparateurs*	950x365x165
	CSTP01/5495S		950x455x165
	CSTP10/4595S		950x370x80
	CSTP10/5495S		950x455x80
	CSTP01/549550S		904x414x400
	TASTP/4595	Matje voor lade *Tapis pour tiroir*	318x900
	TASTP/5495		410x900
	DVC145/45	Aluminium tussenschot compleet met tussenschotblokkering voor lade verhoogde vloer *Séparateur en aluminium doté de languette de blocage pour tiroir sous-plancher*	320x150
	DVC145/54		410x150
	DVC87/45		320x66
	DVC87/54		410x66
	DVC400/54		400x410
	GUI/80	Paar geleiders voor lade verhoogde vloer D. 800 mm *Couple glissières pour tiroir sous-plancher P. 800 mm*	

Ladekasten diepte 70 cm
Blocs tiroirs profondeur 70 cm

Robuuste ladekasten van hoogwaardig staal met afmetingen 507x483x706 mm. Lades beschikbaar van 100, 130 en 200 mm. Compleet met antislipmatje, aluminium tussenschotten en telescopische kogelgeleiders.

Blocs tiroirs robustes en acier haute résistance avec dimensions 507x483x706 mm. Tiroirs disponibles en 100, 130 et 200 mm. Dotés de tapis antiglisse, séparateurs en aluminium et glissières à billes télescopiques.

	Code/Co*de*	Beschrijving/*Description*
	A00201/70	Ladekast 507x483x706 mm met 1 lade h. 200 mm en 2 lades h. 100 mm *Bloc tiroirs 507x483x706 mm avec 1 tiroir h. 200 mm + 2 tiroirs h 100 mm*
	A00002/70	Ladekast 507x483x706 mm met 2 lades h. 200 mm / *Bloc tiroirs 507x483x706 mm avec 2 tiroirs h 200 mm*
	A00030/70	Ladekast 507x483x706 mm met 3 lades h. 130 mm / *Bloc tiroirs 507x483x706 mm avec 3 tiroirs h 130 mm*
	A00400/70	Ladekast 507x483x706 mm met 4 lades h. 100 mm / *Bloc tiroirs 507x483x706 mm avec 4 tiroirs h 100 mm*
	A00000/70	Lege ladekast 507x483x706 mm / *Bloc tiroirs vide 507x483x706 mm*
	CA00100/70	Lade 706x444x100 mm voor ladekast met matje, geleiders en 2 tussenschotten *Tiroir 706x444x100 mm pour bloc tiroirs avec tapis, glissières et de 2 séparateurs*
	CA00010/70	Lade 706x444x130 mm voor ladekast met matje, geleiders en 2 tussenschotten *Tiroir 706x444x130 mm pour bloc tiroirs avec tapis, glissières et 2 séparateurs*
	CA00001/70	Lade 706x444x200 mm voor ladekast met matje, geleiders en 2 tussenschotten *Tiroir 706x444x200 mm pour bloc tiroirs avec tapis, glissières et 2 séparateurs*
	CA00100/70S	Lade 670x395x100 mm voor ladekast zonder matje, geleiders en tussenschotten *Tiroir 670x395x100 mm pour bloc tiroirs sans tapis, glissières et séparateurs*
	CA00010/70S	Lade 670x395x130 mm voor ladekast zonder matje, geleiders en tussenschotten *Tiroir 670x395x130 mm pour bloc tiroirs sans tapis, glissières et séparateurs*
	CA00001/70S	Lade 670x395x200 mm voor ladekast zonder matje, geleiders en tussenschotten *Tiroir 670x395x200 mm pour bloc tiroirs sans tapis, glissières et séparateurs*
	GUI/70	Paar reservegeleiders voor lade D. 706 mm *Paire de glissières de rechange pour tiroir P.706 mm*
	GUI/70DX	Reservegeleider R voor lade D. 706 mm *Glissière droite de rechange pour tiroir P. 706 mm*
	GUI/70SX	Reservegeleider L voor lade D. 706 mm *Glissière gauche de rechange pour tiroir P. 706 mm*
	TAA/70	Matje voor lade 395x670 mm *Tapis antiglisse pour tiroir 395x670 mm*
	DVC100/50	Aluminium tussenschot voor lade L. 706 mm H. 100 mm compleet met tussenschotblokkering *Séparateur aluminium pour tiroir L. 706 mm h. 100 mm avec dispositif blocage*
	DVC100/50S	Aluminium tussenschot voor lade L. 706 mm H. 100 mm zonder tussenschotblokkering *Séparateur aluminium pour tiroir L. 706 mm h. 100 mm sans dispositif blocage*
	DVC130/50	Aluminium tussenschot voor lade L. 706 mm H. 135 mm compleet met tussenschotblokkering *Séparateur aluminium pour tiroir L. 706 mm h. 135 mm avec dispositif blocage*
	DVC130/50S	Aluminium tussenschot voor lade L. 706 mm H. 135 mm zonder tussenschotblokkering *Séparateur aluminium pour tiroir L. 706 mm h. 135 mm sans dispositif blocage*
	DVC200/50	Aluminium tussenschot voor lade L. 706 mm H. 200 mm compleet met tussenschotblokkering *Séparateur aluminium pour tiroir L. 706 mm h. 200 mm avec dispositif blocage*
	DVC200/50S	Aluminium tussenschot voor lade L. 706 mm H. 200 mm zonder tussenschotblokkering *Séparateur aluminium pour tiroir L. 706 mm h. 200 mm sans dispositif blocage*



SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS
LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

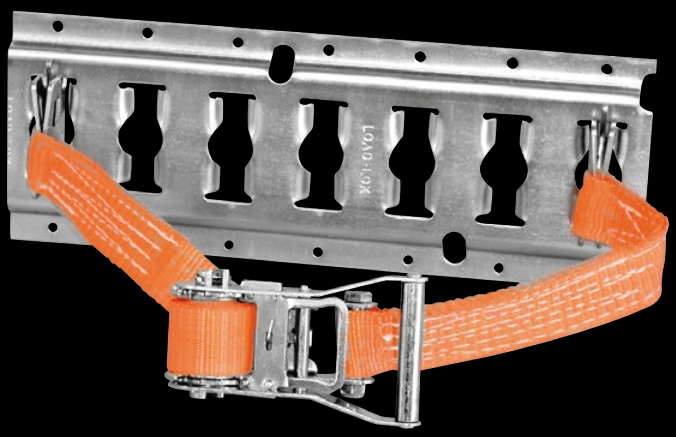
Accessoires
Accessoires

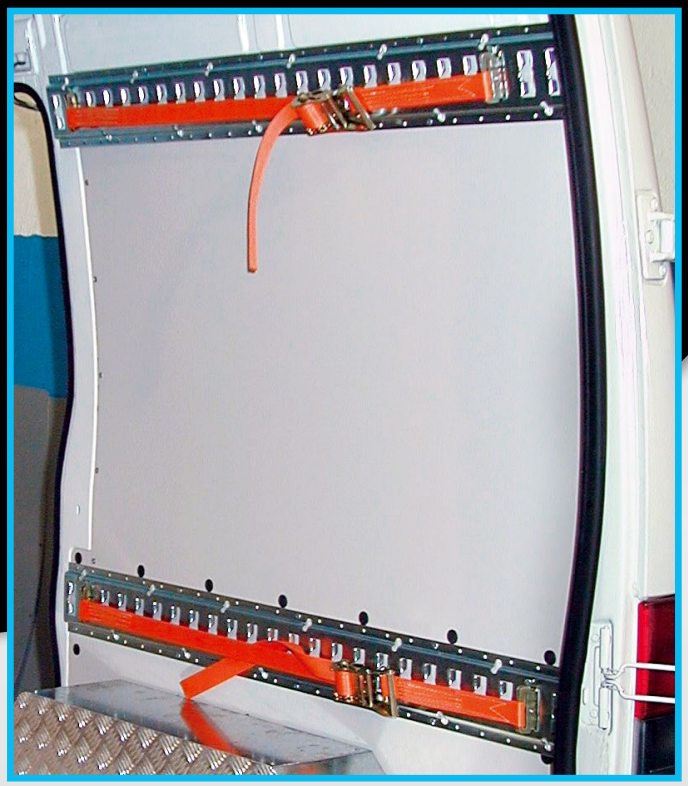
Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

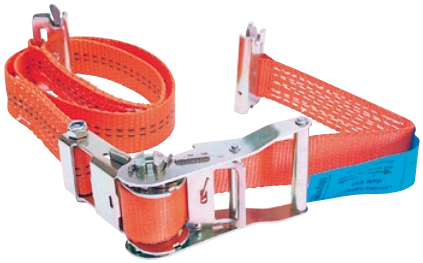
Stalen rail voor zware bevestigingen / *Rail en acier pour arrimage charges lourdes*

Verzinkt stalen rail voor sjorbanden met trekkracht van 4.000 kg volgens DIN EN 12 195-2. De ratel kan gemakkelijk worden vast- en losgekoppeld. De rail is beschikbaar in lengtes van 3 m, en kan op maat worden gesneden, afhankelijk van de behoeften van de klant.
De sjorbanden zijn beschikbaar in meerdere lengtes om ieder type lading te blokkeren.

Rail en acier zingué pour sangles selon DIN EN 12 195-2 avec résistance de 4.000 kg. Le cliquet s'accroche et se décroche facilement. Le rail est disponible en barres de 3 m et peut être coupé sur mesure selon les exigences du client.
Les sangles sont disponibles en diverses longueurs et sont adaptées pour l'arrimage de tout type de charge.





	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
 Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN	Paar sjorbanden eindstuk+ratel voor ROTM *Couple sangles Terminal+Cliquet pour ROTM*	650 + 300 mm
	CIN2		1.500 + 300 mm
	CIN3		1.500 + 1.000 mm
	CIN4		3.000 + 300 mm
	CIN5		650 + 1.000 mm
	CIN6		3.000 + 1.000 mm
	PBL	Set bestaande uit cod. CIN + 350 mm ROTM-rail *Kit constitué de cod.CIN+ 350 mm Rail ROTM*	
	ROTM	Verzinkt stalen rail voor bevestiging sjorbanden met ratel - per meter *Barre en acier zingué pour fixation sangles à cliquet – au mètre*	
	ROTM353	Verzinkt stalen rail voor bevestiging sjorbanden met ratel *Barre en acier zingué pour fixation sangles à cliquet*	353 mm
	ROTM500		500 mm
	ROTM750		750 mm
	ROTM1250		1.250 mm
	ROTM1500		1.500 mm

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

IJzeren haken met blokkeersysteem op rails voor sjorbanden
Crochets en fer avec système de blocage sur rail pour sangles

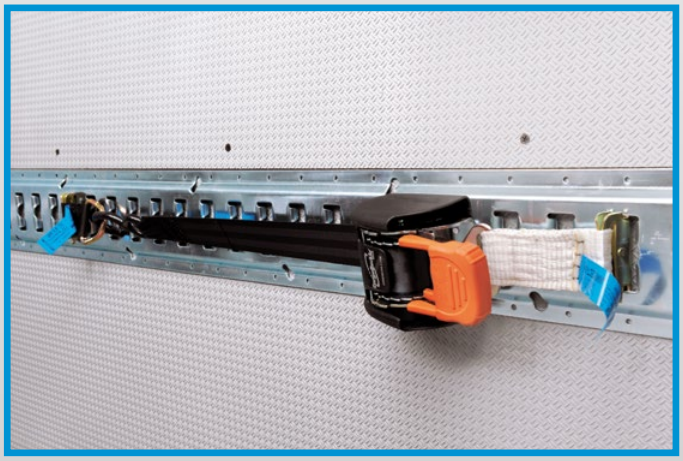
GNC135/R

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
GNC135/R	IJzeren haken met blokkeersysteem op rails voor sjorbanden / *Crochets en fer avec système de blocage sur rails pour sangles*

Sjorbanden volgens DIN EN 12 195-2 met oprolmechanisme
Sangles selon DIN EN 12 195-2 avec enrouleur

Met de sjorbanden met oprolmechanisme blokkeert u snel elke lading. U hoeft alleen maar de hendel los te maken, de sjorband vast te haken en de hendel weer te blokkeren. Geen lange sjorbanden meer die in de knoop raken! Waar nodig monteert u hem op een vaste plek of bevestigt u hem met de speciale adapters aan de ROTM-rails. Capaciteit 1.600 kg. Lengte sjorband 1,7 m.

Les sangles avec enrouleur permettent d'arrimer rapidement tout type de chargement. Il suffit de débloquer le levier, accrocher la sangle et bloquer le levier. Plus de longues sangles qui s'entremêlent ! Il peut être monté en position fixe selon les besoins ou bien accroché aux rails ROTM avec les adaptateurs spéciaux. Capacité charge 1.600 kg. Longueur sangle 1,7 m.



Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
CIN-AR1700	Sjorband met oprolmechanisme met haak en handgreep L. 1.700 mm *Sangle avec enrouleur avec crochet et poignée L. 1.700 mm*
CIN-AR1700/C	Sjorband met oprolmechanisme met haak en handgreep L. 1.700 mm compleet met 1 TR-CIN.AN en 1 TR-CIN.F13 *Sangle avec enrouleur avec crochet et poignée L. 1.700 mm comprenant 1 TR-CIN.AN et 1 TR-CIN.F13*
TR-CIN.AN	Eindbevestiging voor ROTM en sjorbanden met ring L. 100 mm *Crochet Terminal pour ROTM et Sangles à anneau L. 100 mm*
TR-CIN.F13	Eindbevestiging voor ROTM en sjorbanden met gat D. 13 mm L. 100 mm *Crochet Terminal pour ROTM et Sangles avec perforation D. 13 mm L. 100 mm*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Paar sjorbanden voor gebruik zonder rails
Couple de sangles à utiliser sans rails

De sjorbanden kunnen rechtstreeks aan de inrichting of de carrosserie van het voertuig worden vastgemaakt. Sommige modellen hebben een oog voor de montage met schroeven, andere modellen hebben haken.

Les sangles d'arrimage peuvent être fixées directement à l'aménagement ou à la carrosserie du véhicule. Certains modèles sont dotés d'un œillet pour le montage avec vis, d'autres modèles sont dotés de crochets.

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Lengte/*longueur*
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN11/25U	Paar sjorbanden eindstuk+ratel h. 25 mm met verankeringshaken *Couple sangles Terminal + cliquet h. 25 mm avec crochets d'arrimage*	1.500+750 mm
	CIN13/25U		3.000+750 mm
	CIN7/25U		1.500+1.500 mm
	CIN8/25U		3.000+1.500 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25	Paar sjorbanden gesp+eindstuk h. 25 mm met GNBP-bevestigingsringen *Couple sangles Boucle+Terminal h.25 mm avec crochet terminal GNBP*	300+650 mm
	CIN1/25		100+650 mm
	CIN2/25		300+1.500 mm
	CIN3/25		1.000+1.500 mm
	CIN1/25		300+3.000 mm
	CIN2/25		1.000+650 mm
	CIN3/25		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25C	Paar sjorbanden ratel+eindstuk h. 25 mm met GNBP-bevestigingsringen *Couple sangles cliquet+Terminal h. 25 mm avec crochet terminal GNBP*	300+650 mm
	CIN2/25C		300+1.500 mm
	CIN3/25C		1.000+1.500 mm
	CIN4/25C		300+3.000 mm
	CIN5/25C		1.000+650 mm
	CIN6/25C		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25V	Paar sjorbanden gesp+eindstuk h. 25 mm met GNBP-bevestigingsringen met snelle loskoppeling *Couple sangles Boucle+Terminal h. 25 mm avec terminal crochets GNBP à décrochage rapide*	300+650 mm
	CIN1/25V		100+650 mm
	CIN2/25V		300+1.500 mm
	CIN3/25V		1.000+1.500 mm
	CIN4/25V		300+3.000 mm
	CIN5/25V		1.000+650 mm
	CIN6/25V		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25CV	Paar sjorbanden ratel+eindstuk h. 25 mm met GNBP-bevestigingsringen met snelle loskoppeling *Couple sangles Cliquet+Terminal H. 25 mm avec terminal crochets GNBP à décrochage rapide*	300+650 mm
	CIN2/25CV		300+1.500 mm
	CIN5/25CV		1.000+650 mm
	CIN3/25CV		1.000+1.500 mm
	CIN4/25CV		300+3.000 mm
	CIN6/25CV		1.000+3.000 mm

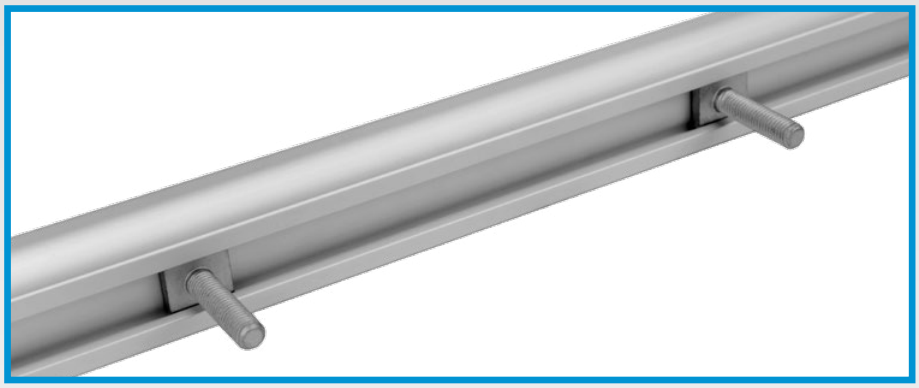
Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Aluminium schuifrail voor haken en sjorbanden volgens DIN EN 195-2
Barre en aluminium à glissement pour crochets et sangles selon norme DIN EN 195-2

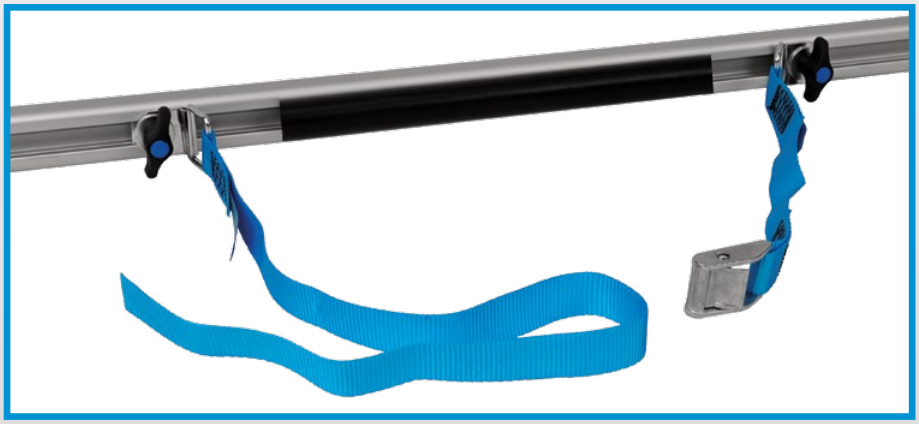
De aluminium rail model AAT00018 biedt plaats aan een uitgebreid assortiment haken, sjorbanden, veren, ogen en rubberprofielen. De verschillende componenten kunnen onderling op flexibele wijze worden gecombineerd en kunnen vrij over de hele lengte worden verschoven.
Hij kan zowel op de carrosserie van de bestelwagen als rechtstreeks op de Ultra-inrichting worden gemonteerd. Dankzij het achterprofiel vindt de montage op de inrichting plaats met de speciale schroeven met vierkante kop, zonder de noodzaak van het boren van extra gaten in de rail en met gebruikmaking van de aanwezige gaten in de Ultra-inrichting.

La barre en aluminium à glissement modèle AAT00018 peut accueillir une vaste gamme de crochets, sangles, ressorts, œillets et profils en caoutchouc. Les divers composants peuvent être combinés entre eux de façon flexible et peuvent coulisser librement sur toute la longueur. Elle peut être montée soit sur la carrosserie du fourgon, soit directement sur l'aménagement Ultra. Grâce au profil postérieur, le montage sur l'aménagement s'effectue au moyen des vis spéciales à tête carrée, sans devoir percer la barre et en utilisant les trous prédisposés sur l'aménagement Ultra.

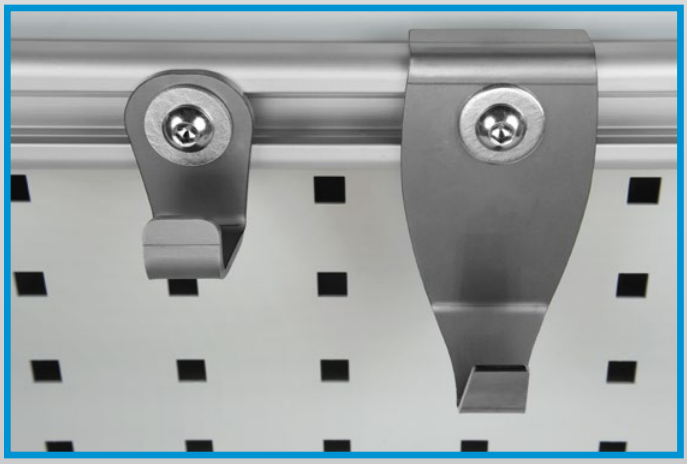
Doorsnede rail / *Section barre*



Achterprofiel voor schroeven met vierkante kop / *Profil postérieur pour vis à tête carrée*



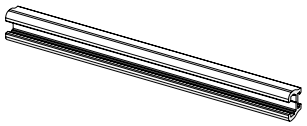
Rail met rubberprofiel en sjorbanden / *Barre avec profil en caoutchouc et sangles*



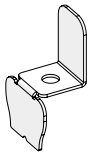
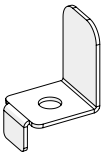
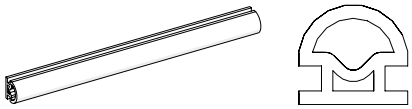
Rail met metalen haken
Barre avec crochets en métal

Rail met kunststof gereedschaphouderveren
Barre avec crochets en plastique

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Lengte/*longueur*
	AAT00018	Aluminium rail voor verankering sjorbanden en accessoires met achterprofiel - per meter *Barre en aluminium pour arrimage sangles et accessoires avec profil postérieur – au mètre*	
	AAT00018M360	Aluminium railstukken voor verankering sjorbanden en accessoires met achterprofiel *Éléments de barre en aluminium pour arrimage sangles et accessoires avec profil postérieur*	360 mm
	AAT00018M500		500 mm
	AAT00018M750		750 mm
	AAT00018M1250		1.250 mm
	AAT00018M1500		1.500 mm
Getest volgens *Testé selon la norme* ISO 27956	GNBG-BAR	Groot klapbaar sjoroog compleet met montageset voor AAT00018 *Crochet basculant grand avec kit fixation sur AAT00018*	
	GNBP-BAR	Klein klapbaar sjoroog compleet met montageset voor AAT00018 *Crochet basculant petit avec kit fixation sur AAT00018*	
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25G	Paar sjorbanden gesp+eindstuk h. 25 mm met GNBP-BAR-bevestigingsringen voor AAT00018 *Couple sangles Boucle+Terminal H. 25 mm avec crochets pour arrimage GNBP-BAR sur AAT00018*	300+650 mm
	CIN1/25G		100+650 mm
	CIN2/25G		300+1.500 mm
	CIN3/25G		1.000+1.500 mm
	CIN4/25G		300+3.000 mm
	CIN5/25G		1.000+650 mm
	CIN6/25G		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25CG	Paar sjorbanden ratel+eindstuk h. 25 mm met GNBP-BAR-bevestigingsringen voor AAT00018 *Couple sangles Cliquet+Terminal H. 25 mm avec crochets pour arrimage GNBP-BAR sur AAT00018*	300+650 mm
	CIN2/25CG		300+1.500 mm
	CIN3/25CG		1.000+1.500 mm
	CIN4/25CG		300+3.000 mm
	CIN5/25CG		1.000+650 mm
	CIN6/25CG		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25GV	Paar sjorbanden gesp+eindstuk h. 25 mm met GNBP-BAR-bevestigingsringen voor AAT00018 met snelle loskoppeling *Couple sangles Boucle+Terminal H. 25 mm avec crochets pour arrimage GNBP-BAR sur AAT00018 avec décrochage rapide*	300+650 mm
	CIN1/25GV		100+650 mm
	CIN2/25GV		300+1.500 mm
	CIN3/25GV		1.000+1.500 mm
	CIN4/25GV		300+3.000 mm
	CIN5/25GV		1.000+650 mm
	CIN6/25GV		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25CGV	Paar sjorbanden ratel+eindstuk h. 25 mm met GNBP-BAR-bevestigingsringen voor AAT00018 met snelle loskoppeling *Couple sangles Cliquet+Terminal H. 25 mm avec crochets pour arrimage GNBP-BAR sur AAT00018 avec décrochage rapide*	300+650 mm
	CIN2/25CGV		300+1.500 mm
	CIN3/25CGV		1.000+1.500 mm
	CIN4/25CGV		300+3.000 mm
	CIN5/25CGV		1.000+650 mm
	CIN6/25CGV		1.000+3.000 mm
	AGA00001	Kunststof gereedschaphouderveer h. 49 mm voor montage op AAT00018 *Ressort en plastique h 49 mm porte-outils à monter sur AAT00018*	
	AGA00002	Kunststof gereedschaphouderveer h. 81 mm voor montage op AAT00018 *Ressort en plastique h 81 mm porte-outil à monter sur AAT00018*	
	AGA00003	Grote maat kledinghaak haakversie voor AAT00018 *Crochet porte-manteaux taille grande pour AAT00018*	
	AGA00004	Haak voor kleine voorwerpen en voor bevestiging met sjorband met snelle loskoppeling *Crochet pour petits objets et pour fixation avec sangle à décrochage rapide*	

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

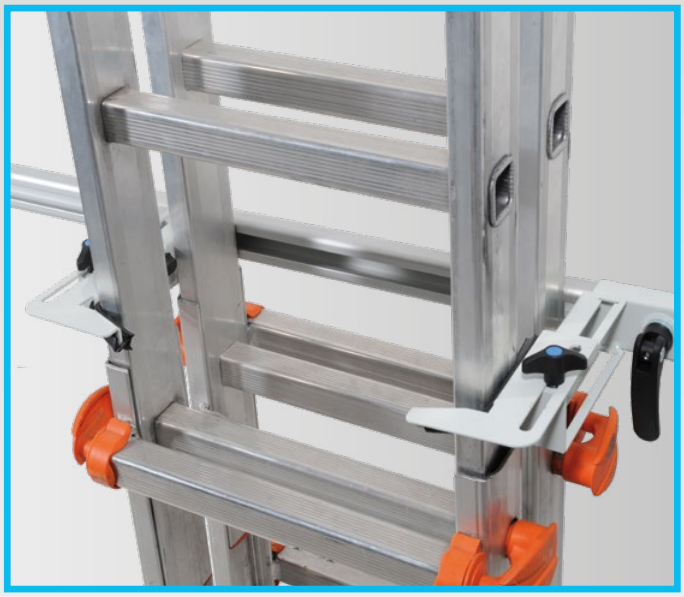
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	HST00001	Einddop van zwart ABS voor aluminium rail AAT00018 *Capuchon en ABS noir pour barre en aluminium AAT00018*
	HST00003	Roestvrijstalen dop voor aluminium rail AAT00018 voor zijdelingse blokkering kunststof veren *Capuchon en inox pour barre en aluminium AAT00018 pour blocage latéral ressorts en plastique*
	HST00004	Roestvrijstalen beugel voor aluminium rail AAT00018 voor blokkering halverwege kunststof veren *Plaque en inox pour barre en aluminium AT00018 pour blocage intermédiaire ressorts en plastique*
	RPR00003	Rubberprofiel EPDM 75sh voor aluminium rail AAT00018 *Profil en caoutchouc EPDM 75sh pour barre en aluminium AAT00018*
	KCB00001M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met kunststof gereedschaphouderveren h. 49 mm *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec ressorts porte-outils en plastique h 49 mm*
	KCB00002M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met kunststof gereedschaphouderveren h. 81 mm *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec ressorts porte-outils en plastique h 81 mm*
	KCB00003M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met kledinghaken *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec crochets porte-manteaux*
	KCB00006M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met rubberprofiel en sjorband met gesp *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec profil en caoutchouc et sangle à boucle*
	KCB00007M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met rubberprofiel en sjorband met ratel *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec profil en caoutchouc et sangle à cliquet*
	KCB00008M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met sjorband met gesp *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec sangle à boucle*
	KCB00009M360	Aluminium rail AAT00008 L. 360 mm met sjorband met ratel *Barre en aluminium AAT00008 L. 360 mm avec sangle à cliquet*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Universeel blokkeersysteem voor bestelwagens / *Dispositif de blocage pour fourgons*

Het praktische systeem om ladders en andere ladingen mee te blokkeren. Het systeem bestaat uit twee in de diepte verstelbare schuifklemmen voor de aluminium rail AAT00018.

Un système pratique pour l'arrimage d'échelles ou autres objets. Constitué de 2 navettes réglables en profondeur, à utiliser sur la barre en aluminium AAT00018



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PS.PRT	Paar verstelbare schuifklemmen met snelbevestiging voor AAT00018 *Couple de dispositifs de fixation rapide pour AAT00018*

Verschuifbare en verstelbare stalen haak / *Crochet en acier coulissant et réglable*

In 5 standen verstelbare stalen haak, van D = 140 tot D = 190 mm. Voor gebruik met de aluminium rail AAT00018.

Crochet en acier réglable en 5 positions de P=140 à P=190 mm. À appliquer sur la barre en aluminium AAT00018

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
AMH00001	IJzeren haak, verstelbaar in 5 standen, van D = 140 tot D = 190 mm met blokkeersysteem voor AAT00018 *Crochet en acier réglable en 5 positions de 140mm à 190 mm avec système de blocage sur AAT00018*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Gefreesde rails voor bindrails en sjorbanden / *Rails fraisés pour barres d'arrimage et sangles*

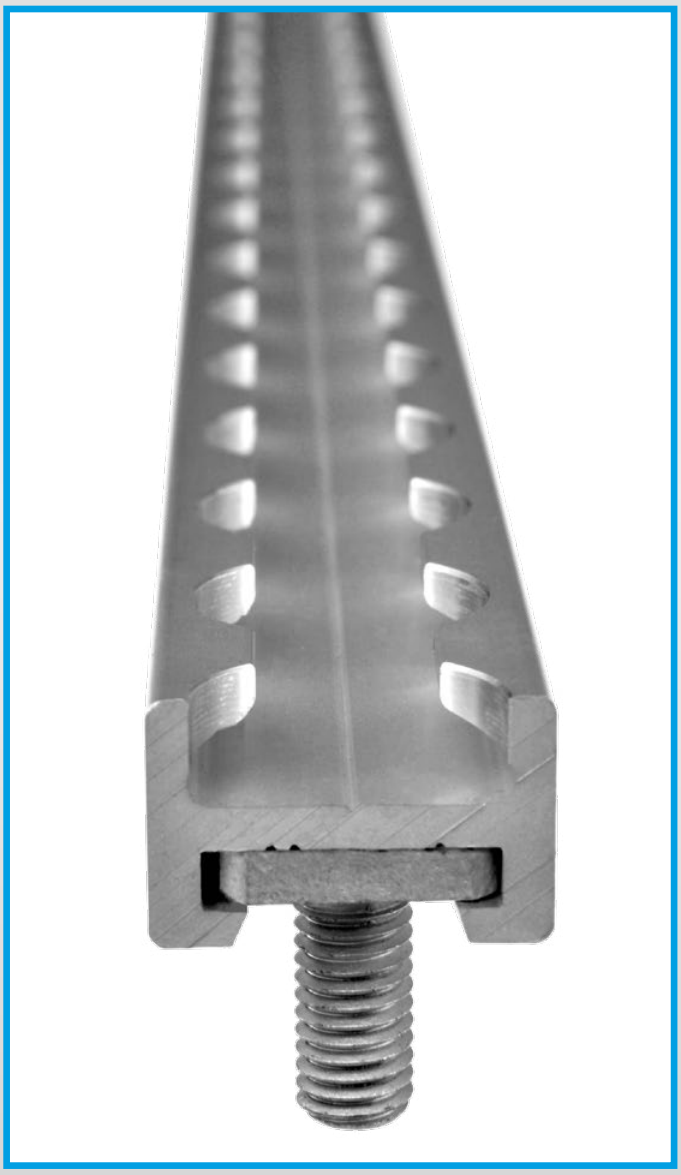
	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Lengte/*longueur*
	ROTAL	Halfronde aluminium rail met Airline profiel - per meter *Rail en aluminium à section arrondie avec profil Airline - au mètre*	
	ROTAL353	Halfronde aluminium railstukken met Airline profiel *Éléments de rail en aluminium à section circulaire avec profil Airline*	353 mm
	ROTAL500		500 mm
	ROTAL750		750 mm
	ROTAL1250		1.250 mm
	ROTAL1500		1.500 mm
	ROTAL-INC	Rechthoekige aluminium inbouwrail met Airline profiel – per meter *Rail en aluminium intégré à section rectangulaire avec profil Airline – au mètre*	
	ROTAL-INC353	Rechthoekige aluminium inbouwrailstukken met Airline profiel *Élément de rail en aluminium intégré à section rectangulaire avec profil Airline*	353 mm
	ROTAL-INC500		500 mm
	ROTAL-INC750		750 mm
	ROTAL-INC1250		1.250 mm
	ROTAL-INC1500		1.500 mm
	ROTAL-INT	T-vormig aluminium inbouwrail met Airline profiel - per meter *Rail en aluminium intégré avec section en T avec profil Airline – au mètre*	
	ROTAL-INT500	T-vormig aluminium inbouwrailstukken met Airline profiel *Éléments de rail en aluminium intégré avec section en T avec profil Airline*	500 mm
	ROTAL-INT750		750 mm
	ROTAL-INT1250		1.250 mm
	ROTAL-INT1500		1.500 mm

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Gefreesde rail voor bindrails en sjorbanden voor rechtstreekse montage op Ultra-zijstukken
Rail fraisé pour barres d'arrimage et sangles pour montage direct sur flancs Ultra

De gefreesde rails cod. AAT00007 zijn speciaal ontworpen voor montage op de voor- of zijkant van de Ultra-zijstukken, gebruikmakend van de aanwezige gaten en dankzij de speciale schroeven met vierkante kop die u in de achterkant van de rail aanbrengt.

Les rails fraisés cod. AAT00007 ont été spécialement conçus pour être montés sur la partie frontale ou latérale des flancs Ultra en utilisant les trous déjà présents, grâce aux vis spéciales à tête carrée à visser dans la partie postérieure du rail.



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Lengte/*longueur*
AAT00007	Gefreesde rail voor bindrails en sjorbanden voor rechtstreekse montage met schroeven met vierkante kop op Ultra-zijstukken - per meter *Rail fraisé pour barres arrimage chargement et sangles pour montage direct avec vis à tête carrée sur flancs Ultra – au mètre*	
AAT00007M360	Gefreesde railstukken voor bindrails en sjorbanden voor rechtstreekse montage met schroeven met vierkante kop op Ultra-zijstukken *Élément de rail fraisé pour barres arrimage chargement et sangles pour montage direct avec vis à tête carrée sur flancs Ultra*	360 mm
AAT00007M500		500 mm
AAT00007M750		750 mm
AAT00007M1250		1.250 mm
AAT00007M1500		1.500 mm

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Sjorbanden volgens DIN EN 12 195-2 voor gefreesde rails
Sangles selon DIN EN 12 195-2 pour rails fraisés

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	Lengte/*longueur*
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25A	Paar sjorbanden gesp+eindstuk h. 25 mm met haken voor gefreesde rails *Couple sangles boucle+Terminal h. 25 mm avec crochets pour rails fraisés*	300+650 mm
	CIN2/25A		300+1.500 mm
	CIN3/25A		1.000+1.500 mm
	CIN4/25A		300+3.000 mm
	CIN5/25A		1.000+650 mm
	CIN6/25A		1.000+3.000 mm
Volgens / *Conforme à la norme* DIN EN 12 195-2	CIN/25CA	Paar sjorbanden ratel+eindstuk h. 25 mm met haken voor gefreesde rails *Couple sangles Cliquet+Terminal h. 25 mm avec crochets pour rails fraisés*	300+650 mm
	CIN2/25CA		300+1.500 mm
	CIN3/25CA		1.000+1.500 mm
	CIN4/25CA		300+3.000 mm
	CIN5/25CA		1.000+650 mm
	CIN6/25CA		1.000+3.000 mm
ROTAL-GNC.AN ROTAL-GNC Getest volgens / *Testé selon la norme* ISO 27956	ROTAL-GNC	IJzeren sjoroog voor gefreesde rails getest volgens ISO 27956 *Crochet en fer à œillet pour rails fraisés testé selon ISO 27956*	
	ROTAL-GNC.AN	Eindhaak met oog voor gefreesde rails getest volgens ISO 27956 *Crochet terminal avec anneau pour rails fraisés testé selon ISO 27956*	

Set gefreesde rail met sjorbanden
Kit rail fraisé avec sangles

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	KCB00004M360	Gefreesde rail L. 360 mm met verankeringssjorbanden met gesp *Rail fraisé L 360 mm avec sangles d'arrimage à boucle*
	KCB00005M360	Gefreesde rail L. 360 mm met verankeringssjorbanden met ratel *Rail fraisé L 360 mm avec sangles arrimage à cliquet*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

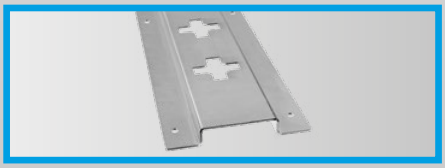
Gefreesde bindrails
Barres d'arrimage fraisées

De aan de zijkanten gefreesde aluminium bindrails zijn ontworpen voor het snel en veilig blokkeren van het materiaal dat in de laadruimte van vrachtwagens en bestelwagens wordt vervoerd. De bindrails worden tussen twee aluminium buitenrails met hetzelfde freeswerk als dat op de brede zijden van de bindrails zelf gemonteerd. Zo kunt een bindrail op een andere monteren en kunt u er ogen en sjorbanden aan vastmaken. Dit maakt dus een flexibele onderverdeling in vakken van de laadruimte van de bestelwagen mogelijk. Dankzij hun speciale constructie kunnen de bindrails niet draaien na plaatsing tussen de buitenrails. De smalle zijden ervan zijn bekleed met rubber om beschadiging van de lading te voorkomen. Het ontwerp is beschermd als gedeponeerd model volgens het Europees recht.

Les barres d'arrimage du chargement en aluminium avec profil latéral ont été conçues pour bloquer de façon simple et sûre les matériels transportés dans le coffre de chargement des camions et fourgons. Les barres s'appliquent entre deux rails en aluminium qui présentent les mêmes profils sur leur face longitudinale. Ceci permet de monter une barre sur l'autre et aussi d'y fixer des anneaux et des sangles. Ainsi, il est possible de créer de façon flexible différents compartiments dans le caisson du fourgon. Les barres sont construites de manière à ne pas pivoter une fois insérées entre les rails et sont dotées d'un revêtement en caoutchouc sur leurs faces plus étroites pour ne pas endommager le chargement. Le design est protégé par un modèle breveté européen.

Optionele veiligheidsveer tegen ongewenst loskomen
Ressort de sécurité en option contre le décrochage accidentel

Code *Code*	Lengte *longueur*	Alleen structuur *Seulement corps*	Structuur+grendel *Corps+chaines*	Rubberprofielen *Profils en caoutchouc*	Veiligheidsveer *Ressort de sécurité*
BARFCQ	1.876 mm		•		
BARFCQ.CRP	1.876 mm	•			
BARFCQ/G	1.876 mm		•	•	
BARFCQ-SIC/G	1.876 mm		•	•	•
BARFCQ-SIC	1.876 mm		•		•
BARFCQL	2.200 mm		•		
BARFCQL.CRP	2.200 mm	•			
BARFCQL/G	2.200 mm		•	•	
BARFCQL-SIC/G	2.200 mm		•	•	•
BARFCQL-SIC	2.200 mm		•		•



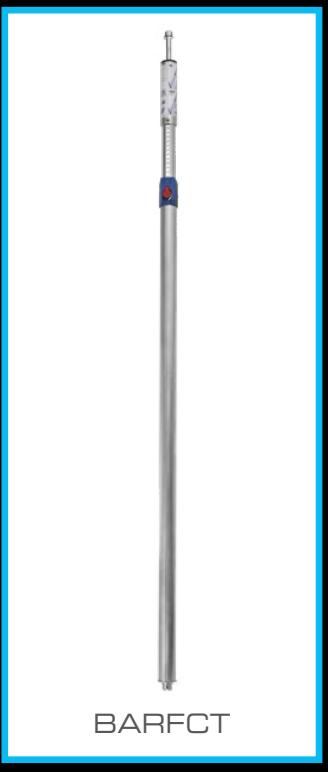
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ROTAL-BARFCQ	Roestvrijstalen rail met gaten voor verankering bindrail BARFCQ / *Rail d'arrimage acier inox pour ancrage barre d'arrimage BARFCQ*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Staande bindrails / *Barres arrimage chargement*

Dankzij de bindrails van Syncro System kunt u de vervoerde lading gemakkelijk in de laadruimte van uw bus blokkeren. De bindrails hebben een intern veersysteem waarmee ze gemakkelijk in gaten in de speciale gaten in de rails kunnen worden vastgeklemd en verwijderd.
De rails kunnen naar behoefte van de klant worden geplaatst om het laadvermogen van de wagen maximaal te benutten.
Dankzij de bindrails kunt u de wagen gebruiken voor het vervoer van deuren, ramen, panelen enz. en u kunt ze gemakkelijk verwijderen voor onderhoudswerk of om grotere voorwerpen te vervoeren.

Grâce aux barres d'arrimage Syncro System, on peut maintenant bloquer facilement les charges transportées à l'intérieur du fourgon. Les barres sont munies d'un ressort interne, qui permet de les accrocher ou décrocher facilement des encoches prévues sur les rails. Les rails peuvent être installés selon les exigences du client, pour exploiter au maximum la capacité de chargement du véhicule. Grâce aux barres d'arrimage, le véhicule peut être utilisé pour le transport de portes, fenêtres, panneaux etc., ou, en enlevant les barres, pour la manutention ou encore, pour transporter d'autres objets plus encombrants.



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
BARFCT	Ronde bindrail met adapter / *Barre arrimage chargement ronde avec adaptateur*	2.050 mm Ø 44 mm

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
BARFCR.ALL2	Bindrail met klemblokkering / *Barre arrimage chargement avec blocage à pression*	2.300 mm Ø 42 mm

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Kabeldragers / *Supports de câble*

Vervaardigd uit gemoffeld spuitgietaluminium, superlicht en stevig. Beschikbaar in 3 maten.

Fabriqués en fonte d'aluminium thermolaquée, très légers et résistants. Disponibles en 3 dimensions.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
SLL75	Kleine kabeldrager / *Support de câble petite taille*
SLL105	Middelgrote kabeldrager / *Support de câble taille moyenne*
SLL145	Grote kabeldrager / *Support de câble taille grande*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Haken van kunststof en staal of alleen van kunststof voor vierkante gaten
Crochets en plastique et acier ou seulement plastique pour trous carrés

De haken van kunststof en staal of alleen van kunststof kunnen rechtstreeks in de gaten in de zijstukken van de Ultra-serie-inrichtingen worden gemonteerd, of op de speciale geperforeerde panelen, of ook op de geperforeerde versie van de beschermende zijpanelen van de carrosserie.

Les crochets en plastique et acier ou seulement en acier peuvent être montés directement sur les trous des flancs des aménagements série Ultra, ou bien sur les panneaux perforés dédiés ou bien encore sur la version perforée des panneaux de protection latéraux de la carrosserie.

GNC-CLIPS

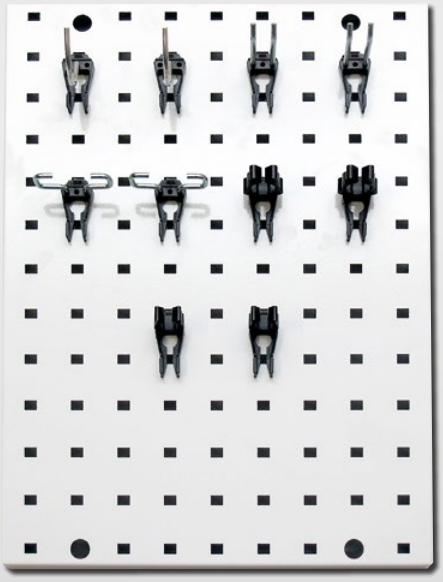
GNC-CLIPL

GNC-PPN2

GNC-PCV2

GNC-VRT2

Op zijstuk gemonteerde haken
Crochets montés sur le flanc



Op paneel gemonteerde haken
Crochets montés sur panneau

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
GNC-CLIPS	Kleine haak van kunststof met klem voor schroevendraaiers *Crochet en plastique à clip petit pour tournevis*
GNC-CLIPL	Grote haak van kunststof met klem voor schroevendraaiers *Crochet en plastique à clip grand pour tournevis*
GNC-PPN2	Haak van metaal en kunststof voor tangen *Crochet en métal et plastique pour pinces*
GNC-PCV2	L-vormige haak van metaal en kunststof voor kabels *Crochet en métal et plastique en 'L'porte-câble*
GNC-VRT2	Rechte haak van metaal en kunststof *Crochet en métal et plastique vertical*
GNC-KITN	Set 10 haken van metaal en kunststof met: 4 GNC-VRT2, 2 GNC-CLIPS, 2 GNC-CLIPL, 1 GNC-PPN2, 1 GNC-PCV2 *Kit 10 crochets métalliques et en plastique comprenant : nr. 4 GNC-VRT2, nr. 2 GNC-CLIPS, nr. 2 GNC-CLIPL, nr. 1 GNC-PPN2, nr. 1 GNC-PCV2*
PNL-GNCKITN	Kleine gereedschapsplaat voor zijwanden PNL-GNC compleet met 10 haken van metaal en kunststof GNC-KITN *Support outillage latéral PNL-GNC, équipé de 10 crochets en métal et plastique GNC-KITN*
PNL-GNC	Kleine gereedschapsplaat voor zijwanden 30x483x353 mm zonder haken *Support outillage,30x483x353 mm sans crochets*
PNL-GNC/31	Kleine gereedschapsplaat voor zijwanden 30x483x310 mm zonder haken *Support outillage latéral 30x483x310 mm sans crochets*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Klapbare stalen sjorogen / *Crochets basculants en acier*

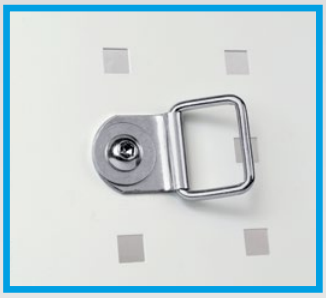
Klapbare sjorogen voor montage in de laadruimte van het voertuig voor gebruik met kabels of bagagespinnen.

Crochets basculants à fixer à l'intérieur de l'espace de chargement pour utiliser des cordes ou élastiques.

GNBG

Getest volgens / *Testé selon la norme* ISO 27956

GNBP



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
GNBP	Klein klapbaar sjoroog / *Crochet basculant petit*
GNBG	Groot klapbaar sjoroog getest volgens ISO 27956 / *Crochet basculant grand testé selon ISO 27956*

Stalen haak met rubber / *Crochet en acier avec élastique*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
GNC-EL/C	Stalen haak met korte rubber band, lengte band l=70 mm / *Crochet en acier avec élastique mod. court, longueur élastique l=70 mm*
GNC-EL/L	Stalen haak met lange rubber band, lengte elastiek l=85 mm / *Crochet en acier avec élastique mod. Long, longueur élastique l=85 mm*

Montageplaat voor reservewiel / *Plaque pour déplacement de la roue de secours*

Accessoire voor de montage van het reservewiel in de laadruimte van bestelwagens. Voor bestelwagens zonder reservewiel aan de buitenkant.

Accessoire utilisé pour déplacer la roue de secours à l'intérieur du compartiment de chargement des fourgons. Pour les fourgons qui n'ont pas la roue de secours à l'extérieur du compartiment de chargement.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
FLR	Montageplaat reservewiel / *Plaque pour déplacement de la roue de secours*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Haken / *Crochets*

Multifunctionele haken. Beschikbaar in 2 modellen. / *Crochets multi-usages. Disponibles en 2 modèles.*

AGA00004

GNC-UNI

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
AGA00004	Haak voor kleine voorwerpen en voor het vastmaken met sjorband met snelle loskoppeling / *Crochet pour petits objets et pour la fixation avec sangle à décrochage rapide*
GNC-UNI	Verstelbare ijzeren haak van D= 140 tot D=190 mm / *Crochet en fer réglable de P=140 à P=190 mm*

Brandblusserhouder / *Porte-extincteur*

PT-EST

PT-EST/C

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PT-EST	Universele brandblusserhouder / *Porte- extincteur universel*
PT-EST.OMG	Optionele bevestigingsset voor universele brandblusserhouder / *Support en oméga optionnel pour porte- extincteur universel*
PT-EST/C	Universele brandblusserhouder met bevestigingsset / *Porte -extincteur universel avec support en oméga*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Bagagenet / *Filet porte-objets*

Praktisch accessoire om documenten, gereedschappen en onderdelen mee te blokkeren.
Samengesteld uit een degelijk frame van kunststof met vezelnet en bovenaan een elastische band. Kan zowel aan de inrichting als aan de carrosserie als aan de panelen van de bestelwagen worden bevestigd.

Accessoire pratique pour ranger des documents, outils et composants.
Un robuste support en plastique intègre un filet en fibre doté d'un élastique sur le bord supérieur. Peut être appliqué sur l'aménagement, sur la carrosserie ou sur les revêtements du fourgon.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
RETE31	Bagagenet L. 302 mm, zwart, met bevestigingsschroeven en dopjes *Filet porte-objets noir L. 302 mm, avec vis de fixation et caches*
RETE35	Bagagenet L. 325 mm, zwart, met bevestigingsschroeven en dopjes *Filet porte-objets noir, L. 325 mm avec vis de fixation et caches*

Rek voor siliconen kokers / *Porte cartouches silicone*

Rek bestemd voor negen kokers en hun spuitmonden. De siliconen kokers staan iets schuin zodat u ze ook met de aangebrachte spuitmond erin kunt zetten. De constructie is van gemoffeld aluminium. Het rek voor de siliconen kokers kan aan de carrosserie of aan de inrichting worden bevestigd. De aluminium constructie is licht van gewicht, terwijl het intelligente schuine ontwerp met de kokers in twee rijen een optimale benutting van de beschikbare ruimte verzekert.

Support pouvant contenir 9 cartouches avec logement pour embouts. Les cartouches de silicone sont rangées en position inclinée: cela permet de les stocker avec l'embout vissé. La structure est en aluminium thermolaqué. Le porte-cartouches peut être fixé aussi bien à la carrosserie qu'à l'aménagement. Son poids est réduit grâce à la structure en aluminium, et la forme inclinée permet de ranger les cartouches sur deux files en exploitant au mieux l'espace disponible.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PTSIL/31	Rek siliconen kokers diepte 310 mm / *Porte cartouches silicone prof. 310 mm*
PTSIL/26	Rek siliconen kokers diepte 260 mm / *Porte cartouches silicone prof. 260 mm*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Spuitbussenrek / *Porte- bombes aérosol*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
PT-BM/31	Spuitbussenrek voor zijstuk van 310 mm / *Porte- bombes aérosol pour flanc de 310 mm*	80x310x140
PT-BM/26	Spuitbussenrek voor zijstuk van 260 mm / *Porte- bombes aérosol pour flanc de 260 mm*	80x260x140

Rek voor lang gereedschap met vasthoudriem
Casier à tiges avec sangle d'arrimage

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PT-PNT.TPP/26	Bodemplaat voor lang gereedschapsrek d=260 mm / *Bac de rétention pour casier à tiges p=260 mm*
PT-PNT/26	Lang gereedschapsrek met vasthoudriem d=260 mm / *Casier à tiges avec sangle d'arrimage p=260 mm*
PT-PNT/26C	Lang gereedschapsrek met vasthoudriem en bodemplaat d=260 mm / *Casier à tiges avec sangle d'arrimage et bac de rétention inférieur p=260 mm*
PT-PNT.TPP/31	Bodemplaat voor lang gereedschapsrek d=310 mm / *Bac de rétention inférieur pour casier à tiges p=310 mm*
PT-PNT/31	Lang gereedschapsrek met vasthoudriem d=310 mm / *Casier à tiges avec sangle d'arrimage p=310 mm*
PT-PNT/31C	Lang gereedschapsrek met vasthoudriem en bodemplaat d=310 mm / *Casier à tiges avec sangle d'arrimage et bac de rétention inférieur p=310 mm*

Accessoires voor het blokkeren van materiaal
Accessoires d'arrimage du matériel

Aluminium zijvakken / *Poches latérales en aluminium*

Volledig van aluminium voor een zo laag mogelijk gewicht. Beschikbaar in 3 maten.

Construites en aluminium, pour une légèreté maximum. Disponibles en 3 dimensions.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
TSC/31	Opbergvak voor zijstuk van 310 mm / *Poche latérale pour flanc de 310 mm*	80x310x180
TSC/35	Opbergvak voor zijstuk van 353 mm / *Poche latérale pour flanc de 353 mm*	80x353x241
TSC/41	Opbergvak voor zijstuk van 410 mm / *Poche latérale pour flanc de 410 mm*	80x410x241

Accessoires voor vloeistoffen
Accessoires pour liquides

Tank van roestvrij staal / *Cuve en acier inox*

Volledig roestvrijstalen constructie. Verdeeld in 2 delen van 30+40 liter. Compleet met kranen en niveau-aanduidingen. Leverbaar in linkse en rechtse uitvoering.

Construite en acier inox. Divisée en 2 parties de 30+40 litres. Équipée de robinets et d'indicateur de niveau. Disponible en version droite et gauche.

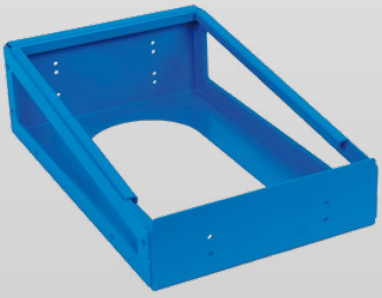
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ATK00001	Roestvrijstalen jerrycan/tank voor vloeistoffen 30 + 40 l rechterzijde / *Bidon/Cuve en inox pour liquides 30 + 40 L. côté droit*
ATK00002	Roestvrijstalen jerrycan/tank voor vloeistoffen 30 + 40 l linkerzijde / *Bidon/Cuve en inox pour liquides 30 + 40 L. côté gauche*

Accessoires voor vloeistoffen
Accessoires pour liquides

Rek voor ijzeren jerrycans
Support jerrycan pour jerrycan en fer

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PTNC20	Rek voor ijzeren jerrycans / *Support jerrycan pour jerrycan en fer*
TC20LF	Geverfde ijzeren jerrycan van 20 l. / *Jerrycan en fer laqué 20 l*
BTC20LF	Brandstoftuit voor ijzeren jerrycans / *Embout pour carburant, à appliquer au jerrycan en fer*

Brandstofjerrycan met jerrycanrek
Jerrycan pour hydrocarbures avec support jerrycan



Aluminium jerrycanrek.
Châssis porte-jerrycan en aluminium.

Jerrycan van kunststof met hoge dichtheid 10 l. voor olie, brandstoffen, enz. inclusief tuit.
Jerrycan en plastique 10 l. à densité élevée pour huile, combustible, etc. Équipé de bec verseur.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
TC10LB	Jerrycan 10 l. voor olie en brandstoffen / *Jerrycan 10 l. pour huile et carburant*
PTC10LB	Aluminium jerrycanrek voor jerrycan 10 l. / *Support jerrycan en aluminium pour jerrycan 10 l.*
PTC10LB/C	Jerrycanrek en jerrycan 10 l. voor olie en brandstoffen / *Support jerrycan et jerrycan 10 l. pour huile et carburant*

Compressoren / Compresseurs

Compacte 12V compressoren: totale autonomie, gegarandeerde professionaliteit
Les compresseurs compacts 12V: autonomie totale, professionnalité garantie

Als u onafhankelijk van het elektriciteitsnet wilt zijn en niet van plan bent om de laadruimte verder op te vullen met een generator en omvormer, is een 12V compressor de ideale oplossing. Dit type compressor kan rechtstreeks op de accu van de bestelwagen worden aangesloten en is ook perfect voor continuwerk.
De machines van Syncro System zijn allemaal:

- draagbaar: geringe afmetingen en compact ontwerp
- professioneel;
- voorzien van een kleine tank en een handgreep;
- met betrouwbare en duurzame elektromotor, in Italië ontworpen en gebouwd;
- met geavanceerde compressietechnologie;
- met kast van spuitgietaluminium en kleppen van roestvrij staal;
- met OILLESS-technologie: minder storingen en minder onderhoud.

Si vous ne voulez pas dépendre du réseau électrique et devoir stocker en plus un groupe électrogène et un onduleur dans l'espace de chargement, c'est un compresseur 12V qu'il vous faut. Ce type de compresseur se branche directement à la batterie de votre fourgon et est parfaitement adapté même pour les travaux intensifs.
Les machines proposées par Syncro System sont toutes:

- *Portables: petites dimensions et design compact*
- *Professionnelles;*
- *Dotées d'une petite cuve et d'une poignée pour le transport;*
- *Avec moteur électrique conçu et fabriqué en Italie, fiable et durable;*
- *Avec une technologie de compression avancée;*
- *Dotées d'une caisse en aluminium moulé sous pression et de clapets en acier inox;*
- *Avec technologie OILLESS: moins de défaillances et de manutentions.*

Compressor Silverstone2 / *Compresseur Silverstone2*

Qua afmetingen absoluut de kleinste compressor van Syncro System. Deze compressor is superlicht, meet 41x15x39 cm en heeft een minitank van 5 liter. Hij heeft een luchtaanzuigcapaciteit van 110 l/min en komt compleet met dubbele manometer voor de druk van de tank en de handmatig regelbare uitlaatlucht. Ééncilinder pompkop.

Il s'agit en absolu du plus petit compresseur disponible chez Syncro System du point de vue des dimensions. Très léger, il mesure 41x15x39 cm et dispose d'une mini cuve de 5 litres. Sa puissance d'aspiration de l'air est de 110 L/mn. Livré avec double manomètre de contrôle, pour la pression de la cuve et celle de l'air engendré, avec réglage manuel pour cette dernière. Tête de pompe monocylindre.

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.SILVERSTONE2	Compressor 110 L/Min *Compresseur 110 L/Min*	410x150x390	5	1	0,45	72	110	8

Compressor Esprit3T / *Compresseur Esprit3T*

De stilste compressor onder de Syncro-modellen. Krachtig en compact: tot 225 l/min aangezogen lucht en afmetingen van 45x24x28 cm. Tweecilinder boxer compressorkop en tank van 3 l.

Ce compresseur est le plus silencieux de tous les modèles Syncro. Puissant et compact: peut atteindre un débit de 225 L/mn d'air engendré et mesure 45x24x28 cm. Tête de pompe bicylindre Boxer et cuve de 3 L.

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.ESPRIT3T	Compressor 225 L/Min *Compresseur 225 L/Min*	450x240x280	3	0,6	62	225	10	10

Compressor Extreme3 / *Compresseur Extreme3*

De krachtigste van het assortiment: 250 l/min, met tank van 7 liter. Met afmetingen van 41x40x40 cm blijft hij compact, en hij heeft een tweecilinder V-kop.

Le plus puissant de la gamme: 250 L/mn, avec cuve de 7L. Il reste compact avec un volume de 41x40x40 cm, et est doté d'une tête bicylindre en V.

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.EXTREME3	Compressor 250 L/Min *Compresseur 250 L/Min*	410x400x400	7	0,8	72	250	10	10

Compressors / Compresseurs

Verticale compressor van 330 liter/minuut
Compresseur vertical de 330 litres/minute

Droge mechanica (zonder smeerolie).
Minimaal onderhoud: 5.000 werkuren zonder interventies.
Innovatief, verticaal, ruimtebesparend ontwerp. Tank van 50, 24 of 3 l. Verlengbare handgreep. Massief rubberen wielen. Bedrijfsklasse S1, geschikt voor continu gebruik (24 uur) zonder thermische stops.
Starten bij lage spanning (185V) met lange elektrische kabels. Werking gegarandeerd, ook bij temperaturen onder nul. Filtersysteem van de inlaatlucht tegen stof en deeltjes.
Dubbele manometer voor drukcontrole (tank- en uitlaatlucht). Handmatige drukregelaar. AAN-UIT-knop.

Mécanique à sec (sans huile).
Manutentions réduites: 5.000 heures de travail sans aucune intervention. Design innovateur, compact grâce à sa verticalité.
Cuve de 50, 24 ou 3 litres. Guidon allongeable. Roues en caoutchouc plein. Classe de travail S1, adapté pour une utilisation en continu (24h), élimine les stops thermiques. Démarrage à basse tension (185V) avec câbles électriques allongés. Fonctionnement garantit même à très basse température (-zéro°). Système de filtrage de l'air en entrée contre poussières et particules.
Double manomètre de contrôle pression (cuve et sortie d'air). Régulateur manuel de pression. Bouton ON/OFF.

CMP.C330.50

CMP.C330.24

CMP.C330.03

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.C330.03	Compressor 330 L/Min *Compresseur 330 L/Min*	480x560x400	3	3	2,2	80	330	10
CMP.C330.24	Compressor 330 L/Min *Compresseur 330 L/Min*	480x530x790	24	3	2,2	80	330	10
CMP.C330.50	Compressor 330 L/Min *Compresseur 330 L/Min*	480x550x1.020	50	3	2,2	80	330	10

Verticale compressor van 240 liter/minuut
Compresseur vertical de 240 litres/minute

Lawaaionderdrukkingstechnologie: 67 db, ontworpen voor omgevingen waar lawaai een probleem is.
Droge mechanica (zonder smeerolie), binnenzijde tank behandeld met epoxyverf. Minimaal onderhoud: 3000 bedrijfsuren zonder interventies.
Compact en draagbaar: innovatief, verticaal, ruimtebesparend ontwerp. Buisvormige tank van 50 l, massief rubberen wielen. Bedrijfsklasse S1, geschikt voor continu gebruik (24 uur) zonder thermische stops.
Ontwikkeld voor gebruik onder extreme omstandigheden: starten bij lage spanningen (185v) met bijzonder lange elektrische kabels. Werking gegarandeerd, ook bij temperaturen onder nul. Filtersysteem van de inlaatlucht tegen stof en deeltjes.
Dubbele manometer voor drukcontrole (tank- en uitlaatlucht). Handmatige drukregelaar. AAN-UIT-knop.

Technologie anti-bruit: 67 dB, conçu pour ceux qui travaillent dans un environnement sensible au bruit.
Mécanique à sec (sans lubrifiant), cuve traitée à l'intérieur avec peinture époxy.
Manutentions réduites: 3000 heures de travail sans aucune intervention. Compact et transportable : design innovateur en verticale peu encombrant. Cuve tubulaire de 50 L., roues en caoutchouc plein
Classe de travail S1, adapté pour un usage en continu (24h) élimine les arrêts thermiques.
Développé pour l'utilisation en conditions extrêmes: démarrage à bas voltage (185v) avec câbles électriques allongés. Fonctionnement garantit même à moins de zéro degré. Système de filtrage de l'air en entrée contre les poussières et les particules fines.
Double manomètre de contrôle pression (cuve et sortie d'air). Réglage manuel de la pression. Bouton ON/OFF.

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.CSK240.50	Compressor 240 L/Min *Compresseur 240 L/Mn*	480x550x1020	50	2,4	1,7	67	240	10

Compressors / *Compresseurs*

Verticale compressor van 350 liter/minuut
Compresseur vertical de 350 litres/minute

Hoge prestaties met lage draaisnelheid. Gietijzeren cilinders. Minder trillingen voor een lager geluidsniveau.
Totale afwezigheid van olielekkage dankzij de speciale constructievorm uit één stuk van het gepatenteerde carter. Waarschuwingslampje olieniveau voor een eenvoudigere controle. Synthetische olie voor een betere smering van de bewegende delen. Gebalanceerde afmetingen van de pompeenheid, elektromotor en tankinhoud. Epoxy poedercoating voor een langdurige perfecte afdichting. Gepatenteerd geforceerd ventilatiesysteem. De kuip aan de voorzijde is van schokbestendig materiaal en speciaal ontworpen om alle ventilatielucht naar de delen te leiden die gewoonlijk het warmste zijn, zoals de cilinder, klepplaten en kop. Op de voor continu gebruik ontworpen en gebouwde verticaal draaiende elektromotor wordt een grote coaxiale ventilator gemonteerd voor de koeling van zowel de pompeenheid als de motor zelf. Een stalen veer houdt de aandrijfriem automatisch gespannen.

Prestations élevées avec vitesse de rotation basse. Cylindres en fonte. Vibrations réduites pour niveau sonore satisfaisant. Absence totale de pertes d'huile grâce à la conformation du carter d'une seule pièce breveté. Voyant de niveau huile pour faciliter le contrôle. Huile synthétique pour une lubrification optimale des parties en mouvement. Volume équilibré du groupe de pompage, moteur électrique et capacité de la cuve. Vernissage à poudre époxy pour garantir une parfaite tenue dans le temps. Système de ventilation forcée breveté. Le carénage antérieur construit en matériau antichoc est spécialement conçu pour convoyer tout l'air de ventilation dans les parties normalement plus chaudes comme le cylindre, les plaques, les soupapes et la tête. Sur le moteur électrique à axe horizontal, conçu et construit pour un service continu, est monté un ventilateur coaxial de grandes dimensions qui permet le refroidissement à la fois du groupe d'aspiration et du moteur même. Un ressort d'acier permet de maintenir automatiquement la sangle de transmission en tension.

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.90VM	Compressor 350 L/Min *Compresseur 350 L/Mn*	510x510x1150	90	3	2,2	74	350	10

Krachtcompressor en kleine afmetingen
Compresseur de puissance et dimensions réduites

Lichtgewicht, veelzijdig, met handgreep voor een comfortabele grip. Droge mechanica (zonder smeerolie).
Dubbele drukmeter voor de controle (druk in tank en van uitlaatlucht), handmatige drukregelaar uitlaatlucht, AAN-UIT-knop.

Léger, versatile, avec guidon pour une prise facilitée. Mécanique à sec (sans huile).
Double manomètre de contrôle (pression cuve et sortie d'air), régulateur manuel de pression air à la sortie, bouton ON/OFF.

Code *Code*	Beschrijving *Description*	afmetingen *dimen.*	Tank *Cuve*	PK *HP*	kW *kW*	dB(A) *dB(A)*	Aangezogen lucht l/min *Air aspiré l/min*	Bar Max *Bar Max*
CMP.B110/05	Compressor 110 L/Min *Compresseur 110 L/Mn*	400x400x200	5	1	0,75	72	110	10

Extra luchttank van aluminium
Cuve d'air supplémentaire en aluminium

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
SERB80	Extra luchttank van aluminium 80 l compleet met snelkoppelingen, veiligheidsklep en drukmeter *Cuve air supplémentaire en aluminium 80 L avec raccords rapides, soupape de sécurité et manomètre pression*

Omvormer
Onduleur

Met de omvormers beschikt u met normale 12V accu's over elektrische stroom van 230V, zonder de noodzaak van omslachtige en lawaaierige stroomgeneratoren. Alle omvormers van Syncro produceren zuivere sinusgolven en leveren daarom een perfect gestabiliseerde en ruisvrije stroom die ook geschikt is voor gebruik met elektronische apparatuur. Voor het opladen vanaf de netvoeding van de accu's die de omvormer voeden, hebben wij omvormers met ingebouwde acculader.

Les onduleurs permettent de disposer de courant électrique à 230 V en utilisant des batteries normales de 12 V, sans devoir utiliser des groupes électrogènes encombrants et bruyants. Tous les onduleurs proposés par Syncro sont à onde sinusoïdale pure et fournissent donc un courant parfaitement stabilisé et sans coupures, adapté également pour l'utilisation d'appareillages électroniques. Pour charger les batteries qui alimentent l'onduleur en utilisant le courant du réseau, des onduleurs avec chargeur de batterie intégré sont disponibles.

Omvormer met afstandsbedieningspaneel
Onduleur avec tableau de contrôle à distance

De ingebouwde beveiligingscircuits voorkomen schade door overbelasting, oververhitting, over- en onderspanning. De automatische stand-by zorgt voor energiebesparing. Uitgebreid assortiment gelijkstroom ingangsspanningen, ideaal voor voertuigen met standaard EURO 6-emissies. Stand-by-modus voor energiebesparing met automatische heractiveringsfunctie. Automatische herstart na overbelasting of over-/onderspanningen. Stille ventilator met controle van de lading en temperatuur. Het afstandbedieningspaneel wordt standaard geleverd.

Les circuits de protection intégrés permettent de prévenir les dommages causés par la surcharge, la surchauffe, la surtension et la sous-tension. Le standby automatique permet une économie d'énergie. Ample gamme de tensions d'entrée DC, idéale pour véhicules avec émissions EURO 6 standard. Modalité standby à économie d'énergie avec fonction de réactivation automatique. Rallumage automatique suite à surcharge ou sur/sous-tensions. Ventilateur silencieux avec contrôle de la charge et de la température. Le panneau de contrôle à distance est en dotation.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
INV600.OS.CR	Zuivere sinusgolfomvormer 12V 600W met ingebouwde afstandsbediening / *Onduleur onde Sinusoïdale pure 600W 12V avec commande à distance intégrée*
INV1000.OS.CR	Zuivere sinusgolfomvormer 12V 1000W met ingebouwde afstandsbediening / *Onduleur onde Sinusoïdale pure 1000W 12V avec commande à distance intégrée*
INV2000.OS.CR	Zuivere sinusgolfomvormer 12V 2000W met ingebouwde afstandsbediening / *Onduleur onde Sinusoïdale pure 2000W 12V avec commande à distance intégrée*

Omvormer met ingebouwde acculader
Onduleur avec chargeur de batterie intégré

De ingebouwde beveiligingscircuits voorkomen schade door overbelasting, oververhitting, over- en onderspanning. De automatische stand-by zorgt voor energiebesparing.
Stand-by-modus voor energiebesparing met automatische heractiveringsfunctie. Automatische herstart na overbelasting of over-/onderspanningen. Automatisch koelsysteem met ventilator met variabele snelheid Ingebouwde acculader met overbeladingsbeveiliging van de accu's.

Les circuits de protection intégrés préviennent les dommages causés par la surchauffe, la sur-/et sous-tension. Le standby automatique permet d'économiser l'énergie. Modalité standby à économie d'énergie avec fonction de réactivation automatique. Rallumage automatique suite à surcharge ou sur/sous-tensions. Système de refroidissement automatique avec ventilateur à vitesse variable. Chargeur de batterie intégré avec protection surcharge batterie.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
INV1000.OS.CBI	Zuivere sinusgolfomvormer 1000W 12V met ingebouwde acculader / *Onduleur onde Sinusoïdale pure 1000W 12V avec chargeur batterie intégré*
INV2000.OS.CBI	Zuivere sinusgolfomvormer 2000W 12V met ingebouwde acculader / *Onduleur onde Sinusoïdale pure 2000W 12V avec chargeur batterie intégré*
INV3000.OS.CBI	PZuivere sinusgolfomvormer 3000W 12V met ingebouwde acculader / *Onduleur onde Sinusoïdale pure 3000W 12V avec chargeur batterie intégré*

Omvormer
Onduleur

Afstandsbediening
Radiocommande

Afstandsbediening voor het op afstand in- en uitschakelen van de omvormers met acculader. Bereik 50 -100 m.

Radiocommande pour allumage / arrêt à distance des onduleurs avec chargeur de batterie. Portée 50 -100 m.

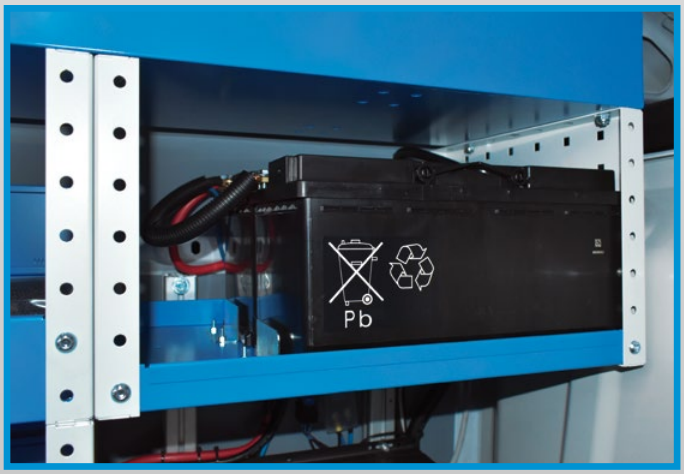
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
CMD.R	Afstandsbediening omvormer 50-100 m / *Radiocommande Onduleur 50-100 m*

Accu 12V
Batterie 12 V

12V accu met AGM-technologie (geabsorbeerde glasmat) met kleppen voor de recombinatie van de gassen (VRLA) met recombinatie van zuurstof en langzame ontlading, specifiek bestemd voor servicegebruik in voertuigen. Volledig veilige hermetisch afgesloten accu, zonder schadelijke dampen en zuurlekkages en volledig onderhoudsvrij. De bak is gemaakt van vlamvertragend ABS (UL 94-VO), de roestvaste accupolen zijn bestand tegen corrosie en de VRLA overdrukventielen zijn ingebouwd in het deksel. Grotere autonomie = 40% meer dan de klassieke accu. Levensduur van de accu van 4 tot 7 jaar, tot 1200 cycli (gemiddelde duur).

Batterie 12 V à technologie AGM (Absorbed Glass Mat) avec soupapes pour la recombinaison des gaz (VRLA) à recombinaison d'oxygène et à décharge lente spécifique pour l'application dans les véhicules. Batterie totalement étanche et sûre, pas de dégazage et de pertes d'acide et aucun entretien. La boite est en ABS retardateur de flamme (UL 94 VO), les bornes inoxydables sont résistantes à la corrosion et le couvercle intègre les soupapes de sécurité à pression VRLA. Plus d'autonomie = 40% en plus de la batterie classique. Durée de la batterie, de 4 à 7 ans, jusqu'à 1200 cycles (durée moyenne).

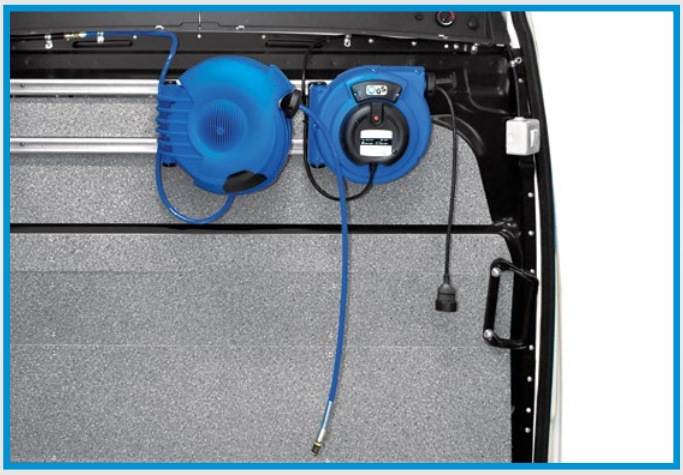
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
BATT100.AGM	Accu 12V-100Ah AGM 330x171x220(h) mm / *Batterie 12V 100Ah AGM 330x171x220(h) mm*



Kabelhaspel en slanghaspel voor bestelwagens
Enrouleur de câble et enrouleur de tuyau pour fourgons

De gebruikers van de mobiele werkplaatsen die door Syncro System zijn ingericht moeten vaak elektrische stroom of perslucht gebruiken, zowel binnen als buiten hun ingerichte voertuig. Om aan deze behoefte te voldoen vindt u bij alle verkooppunten en werkplaatsen van Syncro System inrichtingen slanghaspels en kabelhaspels. 230V kabelhaspels met kabels van verschillende doorsneden of met ledlamp en een model slanghaspel voor perslucht: dit zijn de modellen die de filialen van Syncro System op voorraad hebben, terwijl vele andere varianten op bestelling beschikbaar zijn. Voor alle modellen is de exclusieve SLOW MOTION-accessoire beschikbaar die het oprollen van de kabel of buis vertraagt om gevaarlijke zweepslagen te vermijden die schade aan mensen of apparatuur kunnen veroorzaken.

Souvent, les usagers des ateliers mobiles aménagés par Syncro System doivent disposer de courant électrique ou d'air comprimé aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur de leur véhicule aménagé. Pour répondre à cette exigence, voici les enrouleurs de tuyau et enrouleurs de câble disponibles dans tous les points de vente et d'aménagement Syncro System.
Enrouleurs de câble en version 230 V avec câbles de différentes sections ou bien avec lampe LED et un modèle d'enrouleur de tuyau pour air comprimé: voici les modèles en stock dans les filiales Syncro System, tandis que de nombreuses autres variations sont disponibles sur commande. Pour tous les modèles vous pouvez disposer aussi de l'accessoire exclusif SLOW MOTION qui ralentit l'enroulement du câble ou du tuyau, en écartant tout danger de coup de fouet qui peut provoquer de sérieux dommages aux personnes ou aux équipements.



AVC21.15LED220
AVC21.15LED

AVC315.15

AVC325.10

AVT8.12

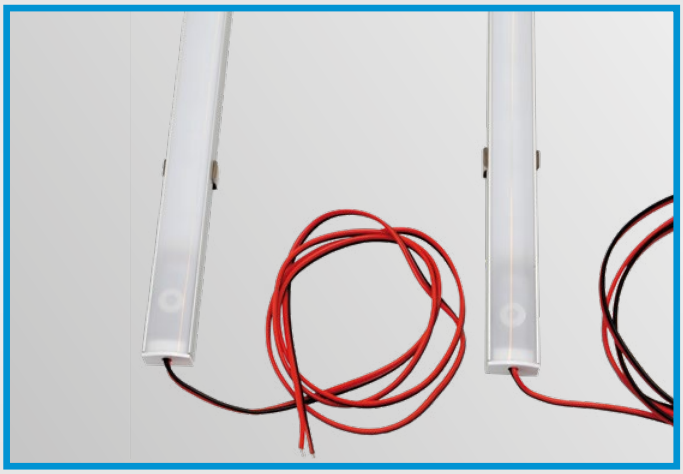
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
AVC21.15LED	Elektrische kabelhaspel 3x1,5 Lengte 15 meter met lamp met 18 leds 900 Lumen - Blauw *Enrouleur de câble électrique 3x1,5 longueur 15 m avec lampe à 18 LED 900 Lumen - couleur bleu*
AVC21.15LED220	Elektrische kabelhaspel 3x1,5 Lengte 15 meter met lamp met 18 leds 900 Lumen Voedingsspanning 220V - Blauw *Enrouleur de câble électrique 3x1,5 longueur 15 m avec lampe à 18 LED 900 Lumen alimentation 220V - couleur bleu*
SLM.AVCLED	Slow Motion oprolvertragingsmechanisme voor kabelhaspel, met ledlamp *Mécanisme de retour ralenti Slow Motion pour enrouleur de câble avec lampe LED*
AVC315.15	Elektrische kabelhaspel 3x1,5 Lengte 15 meter met Schuko stopcontact - blauw *Enrouleur de câble électrique 3x1,5 longueur 15 m avec prise schuko - couleur bleu*
AVC325.10	Elektrische kabelhaspel 3x2,5 Lengte 10 meter met Schuko stopcontact - blauw *Enrouleur de câble électrique 3x2,5 longueur 10 m avec prise schuko - couleur bleu*
SLM.AVC	Slow Motion oprolvertragingsmechanisme voor kabelhaspel, zonder lamp *Mécanisme de retour ralenti Slow Motion pour enrouleur de câble sans lampe*
AVT8.12	Luchtslanghaspel binnendiameter 8 Lengte 12 meter 15 Bar - blauw *Enrouleur de tuyau air, section interne 8, longueur 12 m, 15 Bar couleur bleu*
SLM.AVT	Slow Motion oprolvertragingsmechanisme voor luchtslanghaspel *Mécanisme de retour ralenti Slow Motion pour enrouleur tuyau d'air*

Elektrische accessoires / *Accessoires électriques*

Ledverlichting voor de laadruimte / *Lampes LED pour éclairer l'espace de chargement*

12V plafondverlichting met led-lampen met zonlicht-kleurtemperatuur. Ingebouwde schakelaar. De lichtverspreider voorkomt verblinding. Door de bijzonder kleine afmetingen neemt hij heel weinig ruimte in beslag in de bestelwagen.

Plafonniers à LED 12 V avec éclairage similaire à la lumière du jour et interrupteur. Le diffuseur évite tout phénomène d'éblouissement. Peu d'espace occupé grâce aux dimensions réduites.



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
ALL00001	LED Slim 12V 11W L. 600 mm - koud licht met touchschakelaar / *LED Slim 12V 11W L. 600 mm – lumière froide avec interrupteur tactile*
ALL00002	LED Slim 12V 20W L. 1.000 mm - koud licht met touchschakelaar / *LED Slim 12V 20W L. 1.000 mm – lumière froide avec interrupteur tactile*
ALL00006	Led Slim 12V 11W L. 600 mm - koud licht met aanwezigheidsmelder 1 m - uitschakeltijd 5 min. *Led Slim 12V 11W L. 600 mm – lumière froide avec détecteur de présence 1 m – délai extinction 5 min.*
ALL00007	Led Slim 12V 20W L. 1.000 mm - koud licht met aanwezigheidsmelder 1 m - uitschakeltijd 5 min. *Led Slim 12V 20W L. 1.000 mm – lumière froide avec détecteur de présence 1 m. – délai extinction 5 min.*

Zwaailicht / *Gyrophare*

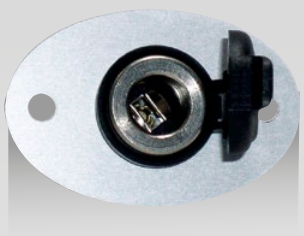
Oranje zwaailicht. Compleet met: magnetische voet, gloeilamp, spiraalkabel, aanstekeraansluiting.

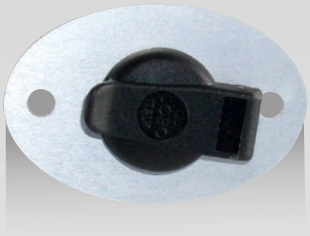
Feu rotatif orange. Équipé de: support magnétique, lampe à incandescence, petit câble en spirale, prise allume-cigare mâle.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
FAC	Zwaailicht / *Gyrophare*

Elektrische accessoires / *Accessoires électriques*

Aanstekeraansluiting / *Prise allume-cigare*





Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PRE12V	Aanstekeraansluiting 12V / *Prise allume-cigare 12 V*

Ledlamp met magnetische voet / *Projecteur led avec embase magnétique*

Innovatieve ledlamp met magnetische voet, met hoog rendement en laag verbruik. Hoge lichtkracht: wel 1.500 lumen. Laag stroomverbruik: slechts 18 Watt.

Phare à LED innovateur avec embase magnétique, haut rendement et faible consommation. Flux lumineux élevé: 1.500 Lumen. Puissance absorbée faible: seulement 18 Watt.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
FAOR-LED	Richtbare ledlamp met magnetische voet / *Phare à led avec base magnétique*

Accubewaker / *Limiteur de décharge batterie*

De accubewaker controleert continu de laadstatus van de accu en zal bij een onvoldoende lading automatisch de stroomafgifte onderbreken. Dit voorkomt een diepontlading van de accu om, indien aangesloten op de startaccu, het starten van de motor te garanderen en voorkomt de onherstelbare vernietiging ervan.
Zodra de accu is opgeladen kan de accubewaker weer worden ingeschakeld om de normale stroomafgifte te herstellen.
De accubewaker kan rechtstreeks op de accu of op de inrichting of carrosserie worden gemonteerd met de speciale stalen steun cod. SVBSUP.

Le limiteur de décharge batterie permet de contrôler en continu le degré de chargement de la batterie en la déconnectant immédiatement lorsque la charge est insuffisante. Ceci permet d'éviter une décharge excessive de la batterie en garantissant le démarrage du véhicule s'il est branché à la batterie de mise en route, et dans le cas d'une batterie auxiliaire, il empêche d'abimer irrémédiablement la batterie même. Lorsque la batterie est rechargée, le limiteur de décharge peut être réactivé pour rétablir la connexion. Le limiteur de batterie peut être monté directement sur la batterie ou bien fixé à l'aménagement ou à la carrosserie grâce à un support spécial en acier code. SVBSUP.

SVB

SVB/C

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
SVB	Accubewaker 12V / *Limiteur de décharge batterie 12V*
SVB/C	Accubewaker 12V met steun / *Limiteur de décharge batterie 12V avec support*
SVBSUP	Steun Accubewaker 12V / *Support pour limiteur de décharge batterie 12V*

Sloten en hangsloten voor bestelwagens
Serrures et cadenas pour fourgons

UFO-slot met halve bol voor deurvergrendeling
UFO Serrure semi-sphérique pour verrouillage portes

• Slot met veiligheidscilinder met boorbelemmering, anti-picking, TÜV- en CNPP-goedkeuring • Sleutel met 250.000 combinaties • Beschikbaar als paar met identiek slot voor gelijktijdige installatie op achter- en zijdeuren • Halve bol met onaantastbare gecementeerde stalen kogels • Mat nikkel afwerking.

• *Serrure avec cylindre de sécurité anti-effraction avec homologation CNPP et TÜV • Clé avec 250.000 combinaisons • Disponible par paire avec clé unique pour installation sur portes arrières et latérale • Calotte avec sphères en acier trempé inattaquables.*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
UFO/S	Enkel slot met halve bol voor deurvergrendeling / *Serrure semi sphérique pour verrouillage portes*
UFO/D	Tweevoudig slot met halve bol voor deurvergrendeling / *Lot de 2 serrures semi-sphériques pour verrouillage portes*
UFO/T	Drievoudig slot met halve bol voor deurvergrendeling / *Lot de 3 serrures semi-sphériques pour verrouillage portes*
UFO.STSM	Montagebeugel voor UFO met afgeschuinde rand / *Support arrondi pour UFO*

SATURN EVO ergonomisch slot voor deurvergrendeling
SATURN EVO cadenas ergonomique pour verrouillage portes

Vervaardigd van roestvrij staal. Cilinder met “defender”-systeem. De halve bol blijft altijd vast aan de deuren bevestigd. Ergonomische halve bol voor een gemakkelijk en intuïtief gebruik.

Réalisé en acier inox. Cylindre doté de système defender. Calotte solidaire avec les portes. Calotte ergonomique, pour une utilisation simple et intuitive.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
EVO/S	Enkel EVO-slot voor deurvergrendeling / *Serrure EVO pour verrouillage portes*
EVO/D	Tweevoudig EVO-slot voor deurvergrendeling / *Lot de 2 serrures EVO pour verrouillage portes*
EVO/T	Drievoudig EVO-slot voor deurvergrendeling / *Lot de 3 serrures EVO pour verrouillage portes*

Automatisch veiligheidsslot UFO 3
Serrure de sécurité automatique UFO 3

UFO 3 is het vaste en universele veiligheidsslot. De UFO 3, met halve bol en automatische sluiting en supersterk gehard stalen behuizing kan zowel op de achterdeur als op de schuifdeur aan de zijkant worden gemonteerd.
UFO 3 heeft een noodontgrendelingssysteem dat onafhankelijk is van het door de cilinder bestuurde systeem.
UFO 3 wordt als enkel, tweevoudig of drievoudig slot met dezelfde sleutel verkocht.

UFO 3 est la serrure de sécurité fixe et universelle. Dotée de fermeture automatique, UFO 3 peut être installée aussi bien sur la porte arrière que sur la porte latérale coulissante et est dotée d'une calotte en acier trempé super résistant.
UFO 3 est dotée d'un système de débrayage d'urgence indépendant du système commandé par le cylindre. UFO 3 est vendue en pack d'un, deux ou trois exemplaires avec clé unique.

UFO 3 comfort / *UFO 3 Comfort*

De modernere en functionelere versie van het veiligheidsslot voor bestelwagens. Dit zijn de karakteristieken:
- het deksel met halve bolvorm blijft vastzitten op de deur
- de platte sleutel, met meerdere coderingen en omkeerbaar gebruik, dient alleen voor het openen van het slot
- bij het sluiten van de deur wordt het slot automatisch vergrendeld.

La serrure de sécurité pour fourgons en version plus moderne et fonctionnelle. Voici ses caractéristiques:
- *La calotte sphérique fait corps avec la porte*
- *La clé, de forme plate, a chiffrage multiple et usage réversible, ne sert qu'à l'ouverture de la serrure*
- *La fermeture de la porte enclenche automatiquement le dispositif de verrouillage de la serrure.*

UFO 3 smart duo / *UFO 3 smart duo*

De Duo-versie van de UFO 3 is nu uitgebreid met een innovatieve functie: de gebruiker kan de sleutel zowel verwijderen met het slot in de "gesloten" stand, voor de automatische vergrendeling van het slot bij het sluiten van de achterdeur, of in de "open" stand, zonder de veilige sluiting met vergrendeling van het slot, en dus zonder dat hij bij iedere opening van de achterdeur de sleutel hoeft te gebruiken. Afhankelijk van zijn behoeften kan de gebruiker er daarom gemakkelijk voor kiezen of hij het slot open of gesloten en beveiligd wil laten.

La version Duo ajoute une caractéristique innovative à UFO 3: l'usager peut ôter la clé aussi bien en position "fermé" enclenchant la fermeture automatique de la serrure lorsque la porte est fermée qu'en position "ouvert" sans activer la fermeture en sécurité du produit et donc, sans devoir utiliser la clé à chaque fois que l'on doit ouvrir la porte.
L'usager peut donc choisir en toute simplicité en fonction de ses exigences si laisser la serrure ouverte ou fermée et en modalité sécurité.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
UFO3C/D	Tweevoudig halfbolvormig UFO3 Comfort slot met vaste halve bol voor het handmatig sluiten van bestelwagendeuren *Lot de 2 serrures semi-sphériques UFO3 Comfort pour fermeture manuelle portes fourgon avec calotte fixe*
UFO3C/S	Enkel halfbolvormig UFO3 Comfort slot met vaste halve bol voor het handmatig sluiten van bestelwagendeuren *Serrure semi-sphérique UFO3 Comfort pour fermeture manuelle portes fourgon avec calotte fixe*
UFO3C/T	Drievoudig halfbolvormig UFO3 Comfort slot met vaste halve bol voor het handmatig sluiten van bestelwagendeuren *Lot de 3 serrures semi-sphériques UFO3 Comfort pour fermeture manuelle portes fourgon avec calotte fixe*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
UFO3SD/D	Tweevoudig halfbolvormig UFO3 Smart Duo slot voor de instelbare sluiting/opening van bestelwagendeuren met vaste halve bol *Lot de 2 serrures semi-sphériques UFO3 Smart Duo pour fermeture/ouverture réglable pour portes fourgon avec calotte fixe*
UFO3SD/S	Enkel halfbolvormig UFO3 Smart Duo slot voor de instelbare sluiting/opening van bestelwagendeuren met vaste halve bol *Serrure semi-sphérique UFO3 Smart Duo pour fermeture/ouverture réglable pour portes fourgon avec calotte fixe*
UFO3SD/T	Drievoudig halfbolvormig UFO3 Smart Duo slot voor de instelbare sluiting/opening van bestelwagendeuren met vaste halve bol *Lot de 3 serrures semi-sphériques UFO3 Smart Duo pour fermeture/ouverture réglable pour portes fourgon avec calotte fixe*

Ventilatiesystemen voor bestelwagens
Systèmes d'aération pour fourgons

Putje voor vloerventilatie voor bestelwagens
Aérateur de sol fourgons

Het ventilatieputje met rooster voor montage in de vloer verzekert een constante luchtstroom in de laadruimte.
De montage van een ventilatieputje achterin de bestelwagen en een paar ventilatieroosters bovenin de laadruimte zal gewoonlijk een optimale ventilatie verzekeren.

L'aérateur de sol grillagé pour le sol garantit une ventilation constante de l'espace de chargement.
En général, une grille de ventilation sur le sol du fourgon et quelques grilles dans la partie haute du caisson permettent d'optimiser l'aération de cet espace.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PAP-1212	Ventilatieopening vloerventilatie 120x120 mm *Aérateur de sol 120x120 mm*

Ventilatierooster / *Grille pour ventilation*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
GEL2512	Roestvrijstalen rooster voor bestelwagenventilatie / *Grille en acier inox pour ventilation fourgon*	250x125

Elektrische 12V dakventilator / *Aérateur de toit avec ventilateur 12V*

De dakventilator moet op het dak van het voertuig worden gemonteerd en heeft aan de buitenzijde een omhulsel van zwartgelakt plaatwerk en binnenin de laadruimte een rooster.
De ventilatormotor wordt aangesloten op de accu van de bestelwagen terwijl in de cabine twee schakelaars worden gemonteerd om de motor mee in- en uit te schakelen en om de draaisnelheid en draairichting mee te regelen, zodat hij de lucht in de laadruimte zowel kan afzuigen als inblazen.
Deze ventilator moet worden gebruikt in combinatie met een ventilatierooster of -putje van roestvrij staal.

Dispositif à monter sur le toit du véhicule, doté d'une protection externe en tôle laquée noir, avec grille correspondante à l'intérieur du véhicule.
Le moteur du ventilateur est connecté à la batterie du fourgon, tandis que dans la cabine de conduite sont prévus deux interrupteurs qui permettent d'allumer ou éteindre le moteur, régler la vitesse de rotation du ventilateur et choisir le sens de rotation; cela permet à la fois d'aspirer et de ventiler l'air dans le caisson.
Cet aérateur doit être utilisé en combinaison avec un aérateur de sol en acier inox.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
AERTE12V	Elektrische 12V dakventilator / *Aérateur de toit électrique 12V*

Schoonmaakaccessoires
Accessoires pour le nettoyage

Papierrolhouder / *Dérouleur de papier*

Volledig van staal. Voor rollen van 230 mm of rollen van 270 mm
Met blokkeerfunctie tegen het ongewenst afrollen van het papier.

Structure entièrement métallique. Pour rouleaux de 230 mm ou 270 mm. Avec dispositif de blocage contre le déroulement accidentel du papier.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PC280E	Metalen papierrolhouder met rol van 270 mm / *Dérouleur de papier en métal avec rouleau de 270 mm*
CR280	Papierrol van 270 mm / *Rouleau papier 270 mm*
PC280ES	Metalen papierrolhouder zonder rol van 270 mm / *Dérouleur de papier en métal sans rouleau dim. 270 mm*
PC250E	Metalen papierrolhouder met papierrol van 230 mm / *Dérouleur papier en métal avec rouleau 230 mm*
CR250	Kleine papierrol van 230 mm / *Rouleau de papier 230 mm*
PC250ES	Metalen papierrolhouder zonder papierrol van 230 mm / *Dérouleur de papier en métal sans rouleau dim. 230 mm*

Jerrycan met kraan en draagrek - Zeephouder
Jerrycan avec robinet et châssis de support - Porte-savon

Dankzij de Syncro handenwasset kunt u eindelijk altijd en overal uw handen wassen. Set bestaand uit jerrycan van 10 l met kraan, jerrycanrek en houder voor vloeibare zeepdispenser.

Grâce au kit lave-mains Syncro, on peut se laver les mains selon les besoins. Kit comprenant un jerrycan de 10L. avec robinet, support pour jerrycan et distributeur de savon liquide.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PTNC10	IJzeren Jerrycanrek voor kunststof jerrycan 10 l met kraan / *Porte-jerrycan en fer pour jerrycan en plastique 10 l. avec robinet*
TC10L	Jerrycan 10 l met kraan / *Jerrycan 10 l. avec robinet*
PRSP	Zeephouder / *Porte-savon*
KLM	Handenwasset: jerrycan met kraan 10 l + jerrycanrek + zeephouder / *Kit lave-mains: jerrycan avec robinet 10 l. + support pour jerrycan + porte-savon*

Scrubs - ultra-reinigende doekjes zonder water
Scrubs - lingettes ultra-détergentes sans eau

Rough Touch Scrubs is het gepatenteerde systeem om de handen mee te reinigen. De ideale oplossing om niet alleen gewoon vuil maar ook vet, smeermiddelen, kleefstoffen, olie, teer, asfalt, inkt, was, enz. te verwijderen. De doekjes zijn een beetje ruw en hebben een aangename sinaasappelgeur. Ze worden verkocht in een praktische verpakking van 72 doekjes. Voor de installatie in de bestelwagen hebben we de praktische Scrubs-houder.

Rough Touch Scrubs est le système breveté qui permet de se nettoyer les mains. Outre la saleté ordinaire, il élimine également la graisse, les lubrifiants, les adhésifs, l'huile, le goudron, le bitume, l'encre, la cire et de nombreux autres types de saleté. Les lingettes sont légèrement abrasives, et dégagent un agréable parfum à l'orange. Elles sont conditionnées dans un pratique emballage de 72 serviettes. Le pratique porte Scrubs est disponible pour l'installation à l'intérieur du fourgon.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
SCRUBBS	Vochtige handenwasdoekjes / *Lingettes humidifiées lave-mains*
PTS-SCRUBBS	Doekjeshouder zonder vochtige handenwasdoekjes / *Porte-lingettes sans lingettes humidifiées lave-mains*
PT-SCRUBBS	Doekjeshouder met vochtige handenwasdoekjes / *Porte-lingettes avec lingettes humidifiées lave-mains*

Handwascrème / *Crème de lavage mains*

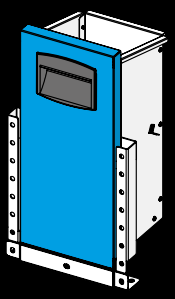
Professionele, pH-neutrale, handwascrème, ontworpen om de huid van de handen energiek te reinigen en elke vorm van vuil met de nodige nauwkeurigheid en fijngevoeligheid te verwijderen.
Kunststof jerrycan van drie liter met doseerdop.
Beschikbaar met metalen rek voor montage op de inrichting of carrosserie van de bestelwagen.
Détergent professionnel crémeux au pH neutre, enrichi de microsphères spéciales en PET à pointe arrondie, conçu pour nettoyer énergiquement la peau des mains et ôter tout type de saleté avec soin et délicatesse. Bidon en plastique de 3 litres avec pompe doseuse. Disponible avec support métallique pour le montage sur l'aménagement ou sur la carrosserie du fourgon.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
LVM	3 liter jerrycan met handwascrème voor hardnekkig vuil / *Jerrycan 3 Litres crème lave-mains pour nettoyage profond*
LVM/PT	Jerrycanrek + 3 liter jerrycan met handwascrème voor hardnekkig vuil *Porte-jerrycan + jerrycan 3L crème lave-mains pour nettoyage profond*
LVM4	Verpakking van 4 jerrycans van 3 liter met handwascrème voor hardnekkig vuil *Lot de 4 jerrycans 3L crème lave-mains pour nettoyage profond*
KLM3	Handenwasset: 10 l jerrycan met kraantje + jerrycanrek + 3 liter jerrycan met handwascrème + jerrycanrek *Kit lave-mains: jerrycan avec robinet 10 L + support + jerrycan 3 L crème lave-mains + support jerrycan*

Vuilnisbak voor bestelwagens / *Poubelle pour fourgons*

Kantelende en uitneembare stalen vuilnisbak. Modulair ontwerp, voor combinatie met alle Syncro-inrichtingen. Met ingebouwde magneten en blokkeringen om trillingen te voorkomen.

Bac en acier pour déchets, basculant et amovible. Modulaire, s'intègre à tous les aménagements Syncro. Avec aimants et fixations incorporées pour éviter toute vibration.



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
KWB11321	Uitneembare vuilnisbak met draaiopening met hoekprofiel 253x468x210 mm *CBac poubelle amovible avec ouverture basculante et cornière 253x468x210 mm*
YWB11221	Uitneembare vuilnisbak met draaiopening 253x432x210 mm *Bac poubelle amovible avec ouverture basculante 253x432x210 mm*

Diverse accessoires
Accessoires divers

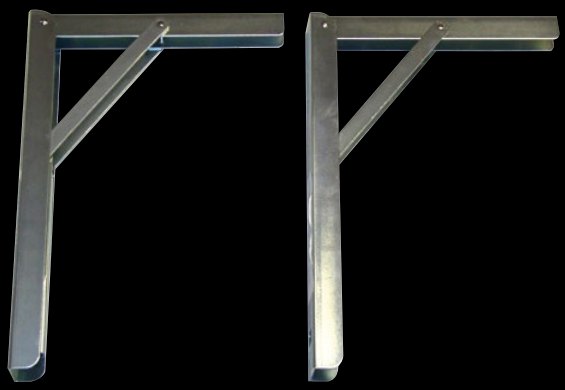
Zonwerende raamfolies / *Pellicule teintée pour vitres*

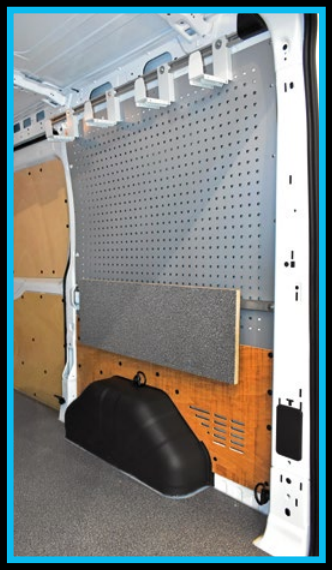
Aan de buitenkant donkere en van binnen half-transparante folie voor de ramen. Beschermt tegen het naar binnen kijken en geeft uw voertuig een elegante toets!

Pellicule à placer sur les vitres, noire à l'extérieur et semi-transparente à l'intérieur, elle permet de cacher le contenu du véhicule, tout en lui donnant une touche d'élégance!

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
VNV/F	Donkere enkele raamfolie voor achterdeur met hoog raam / *Pellicule semi-transparente simple pour porte arrière vitre supérieure*	760x800
VNV/P	Donkere raamfolie voor achterdeur met hoog raam / *Pellicule semi-transparente pour hayon porte arrière*	760x1.600

Paar verzinkt stalen inklapbare schapdragers
Couple attaches basculantes en acier zingué pour étagères





Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
MENS30	Paar verzinkt stalen inklapbare schapdragers L=300 mm / *Lot de2 équerres de support basculantes en acier zingué pour étagères L=300 mm*
MENS40	Paar verzinkt stalen inklapbare schapdragers L=400 mm / *Lot de 2 équerres de support basculantes en acier zingué pour étagères L=400 mm*

Diverse accessoires
Accessoires divers

Motorwielklemmen / *Bloque-roue moto*

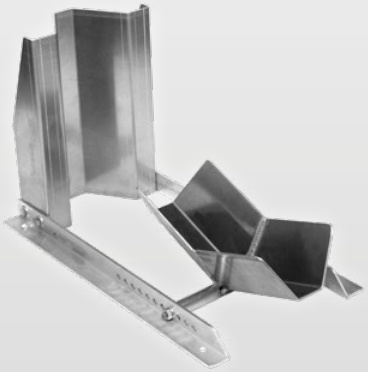
Een praktisch en eenvoudig systeem om motorfietsen mee in een bestelwagen te blokkeren en te vervoeren.
Alle beschikbare modellen met klemmen voor het motorwiel hebben een praktisch en snel blokkeersysteem dat het wiel onmiddellijk vastklemt zodra het in de klem komt en dat vanzelf weer opengaat als de motor er uit wordt getrokken.
De motorfiets blijft zonder standaard overeind en kan gemakkelijk door één persoon zonder hulp in de laadruimte van de bestelwagen worden geladen.
Om de motorfiets voor het transport ervan goed te blokkeren moet u de bevestiging voltooien met twee sjorbanden met ratel die bij Syncro System verkrijgbaar zijn als accessoires.

Un système simple et pratique pour le transport de motocyclettes dans un fourgon. Tous les modèles disponibles sont composés d'un système de blocage automatique, pratique et rapide : il suffit d'insérer la moto et l'étau se referme, en la retirant, il s'ouvre automatiquement.
La moto reste debout sans béquille, elle peut donc être chargée facilement dans le caisson du fourgon par une seule personne sans aucune aide.
Afin de compléter son arrimage avant le transport, il faudra utiliser 2 sangles d'arrimage à cliquet, disponibles parmi les accessoires Syncro System.

MOAS-617

MOAS-720

MOAS-915



MOAS-ALL

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
MOAS-617	Automatische wielklem met opening van 60 tot 170 mm. De voorwielsteun is in de hoogte en diepte verstelbaar, en aanpasbaar voor wielen met een diameter van minder dan 15" *Étau automatique bloque- roue avec ouverture de 60 à 170 mm. Support antérieur réglable en hauteur est profondeur, pouvant accepter des roues d'un diamètre inférieur à 15"*
MOAS-720	Automatische wielklem met opening van 70 tot 205 mm. Wielklem met aluminium klauwen voor wielen met min. diameter 15" *Étau automatique bloque-roue avec ouverture de 70 à 205 mm. Étau avec mâchoires aluminium, pour roues diamètre minimum 15"*
MOAS-915	Automatische wielklem met opening van 95 tot 150 mm. Vaste steun voor, voor wielen met min. diameter 15" *Étau automatique bloque-roue avec ouverture de 95 à 150 mm. Support antérieur fixe, pour roue diamètre minimum 15"*
MOAS-ALL	Aluminium automatische motorwielklem voor de blokkering van de voorwielen van alle merken *Étau automatique bloque- roue moto en aluminium pour blocage roue antérieure universel*

Diverse accessoires
Accessoires divers

Wastafelset / *Kit lavabo*

Praktische en geschikte inbouwset voor de bestelwagen, met: 1 Kraan met ingebouwde 12V schakelaar (bij het openen van de kraan wordt de pomp ingeschakeld) 2 12V-dompelpomp 3 2 kunststof jerrycans van 20 l. 4 Roestvrijstalen wastafel.

Kit pratique à installer dans le fourgon avec: 1 robinet avec interrupteur intégré de 12V (en ouvrant le robinet on alimente la pompe en courant) 2 Pompe à immersion 12V 3 2 jerrycans en plastique de 20 l. 4 Lavabo en inox.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
KIT-LAV	Wastafelset met pomp, kraan en jerrycans / *Kit lavabo avec pompe, robinet et jerrycan*

Spraybussen / *Bombes aérosol*

Voor het herstellen van de laklaag van de Syncro producten. Verkrijgbaar in de twee Syncro kleuren: grijs en lichtblauw.

Pour ceux qui auraient besoin d'effectuer des retouches sur les produits Syncro. Disponibles en deux coloris Syncro: gris et bleu.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
BOMA	Spraybus lichtblauw / *Bombe aérosol bleu*
BOMG	Spraybus grijs / *Bombe aérosol gris*

EHBO-kit
Mallette premier secours

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PSC	EHBO kit / *Mallette premier secours*

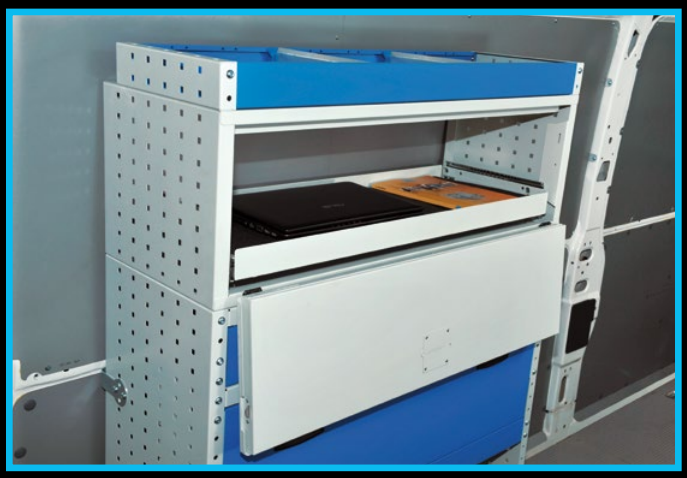
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PSC.SF	Verwijderbare EHBO-kit *Mallette premier secours amovible*

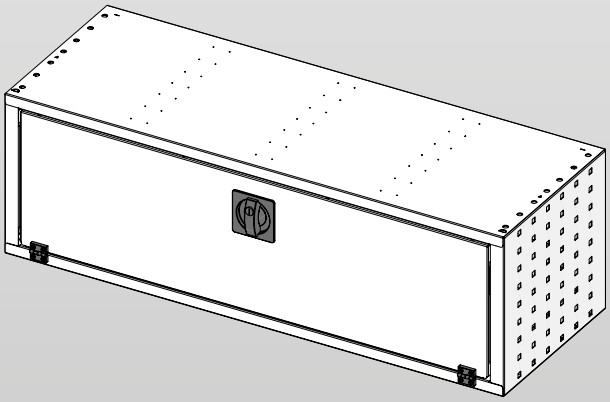
Diverse accessoires
Accessoires divers

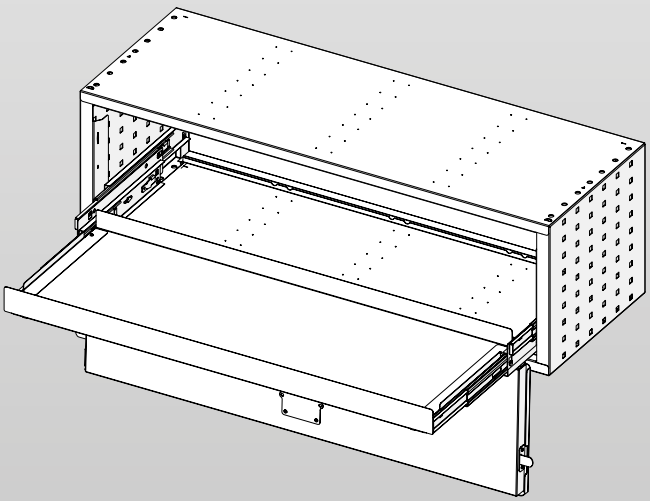
Bergvak met opbergvak voor laptop en printer
Compartiment avec tablette coulissante pour ordinateur + imprimante

Praktisch en veilig systeem om een laptop en printer te vervoeren en gebruiken. De klep vergrendelt bij het sluiten automatisch het opbergvak en kan op slot worden gedaan.

Système pratique et sûr pour l'utilisation d'un ordinateur portable et de son imprimante. La porte, dotée d'une clé, bloque automatiquement le tiroir en position fermée.







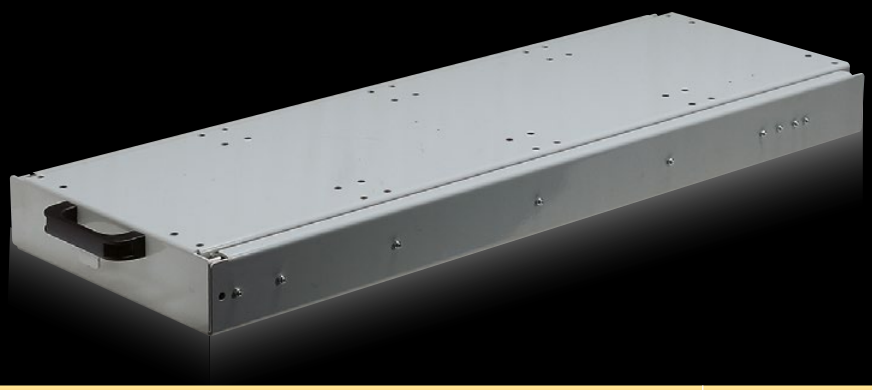
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
YLB40936	Laptop- en printerhouder met uitschuifblad 1.014x324x360 mm *Compartiment pour ordinateur portable et imprimante avec tablette coulissante 1.014x324x360 mm*

Diverse accessoires
Accessoires divers

Uitschuifbladen met kogellagergeleiders / Chariots avec glissières à billes

Zeer robuust en veilig stalen uitschuifblad met kogellagergeleiders. Voor generatoren, compressoren, draaibanken, boormachines, enz. Kan ook worden gebruikt als onderstel voor het verwijderen van de Syncro-componenten uit de bestelwagen.
Ergonomische handgreep aan de voorkant. Automatische blokkering zowel bij het openen als sluiten, met deblokkeerknop.
Draagvermogen tot 250 kg (statische lading) of 150 kg (voor ladingen die trillingen veroorzaken). Compact design en minimale buitenafmetingen dankzij de volledig inwendige mechanismen en het gebruik van geleiders met kogellagergeleiders waardoor het uitschuifblad bijna helemaal naar buiten kan worden getrokken.

Chariot en acier très robuste et sécurisé avec glissières à billes. Pour générateurs, compresseurs, tours, perceuses, etc. Il peut également être utilisé comme base pour les composants Syncro, permettant ainsi de les extraire du fourgon, pour un accès plus facile. Poignée anatomique sur la façade. Blocage automatique à l'ouverture ainsi qu'à la fermeture, avec un seul bouton de déblocage.
Capacité de charge jusqu'à 250 kg. (charge statique) ou 150 kg. (pour les charges qui produisent des vibrations). Design compact et encombrement minimum, grâce aux mécanismes cachés à l'intérieur et à l'usage de glissières à billes qui garantissent l'extraction presque complète.



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
SLI650	Uitschuifblad voor generator slag 600 mm / *Chariot porte-générateur course 600 mm*	353x760x90
SLI950	Uitschuifblad voor generator slag 900 mm / *Chariot porte-générateur course 900 mm*	353x1.014x90

Laadkraantje voor bestelwagens / *Potences de levage pour fourgons*

Laadkraantje ontworpen voor bestelwagens, met hijscapaciteit van 200 kg, opheffing met elektrische lier en handmatige beweging. Met een verticale stijl die stevig aan de bovenkant en aan de onderkant is vastgezet, wordt hij aan de carrosserie bevestigd. De last wordt opgeheven met de 12V-lier, die wordt bediend met een afstandsbediening. De verplaatsing en uitschuiving van de arm is handmatig. Als de kraan niet wordt gebruikt kunt u de arm dichtvouwen om hem zo weinig mogelijk ruimte in beslag te laten nemen. Lichtgewicht en geringe montagetijd. Dankzij de verticale stijl wordt de carrosserie niet gevaarlijk belast en kan de gebruiker conform de veiligheidsvoorschriften zware lasten opheffen. Gecertificeerd volgens de Europese normen.

Petite grue conçue pour les fourgons, avec 200 kg de capacité de levage, levage avec treuil électrique et mouvement manuel. Fixée à la carrosserie par un poteau vertical avec fixation solide à la base et au sommet. Le levage du chargement s'effectue au moyen d'un treuil de 12V télécommandé. Le déplacement et l'extension du bras sont manuels. Au repos, le bras de la grue peut être replié, garantissant ainsi un encombrement minimum. Son poids est contenu et le montage est rapide. Grâce au poteau vertical, la carrosserie ne subit pas de sollicitations dangereuses et l'usager peut soulever des charges importantes en respectant les normes relatives à la sécurité. Certification conforme aux normes européennes.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
GRU200SDX	Laadkraantje met arm hijscapaciteit 200 kg. Rechts zonder kolom / *Potence de levage 200 kg pour installation sur côté droit, poutre verticale non fournie*
GRU200SSX	Laadkraantje met arm hijscapaciteit 200 kg. Links zonder kolom / *Potence de levage 200 kg pour installation sur côté gauche, poutre verticale non fournie*

Schuifsysteem voor pick-uptrucks en kleine bestelwagens
Plate-forme coulissante pour Pick up et petits fourgons

De ideale oplossing om met lage pick-uptrucks en bestelwagens waarbij het in en uitstappen in de laadruimte weinig praktisch is direct toegang te krijgen tot gereedschappen en materialen.
Het schuifsysteem bestaat, ook in de dubbele uitvoering, uit een frame van gekoppelde aluminiumprofielen die over kunststofwielen met kogellagers rollen voor een vloeiende beweging.
De beweging van het uitschuifblad vindt plaats via een centraal mechanisme dat wordt bestuurd door de drukknop op het buitenste profiel naast een dubbele handgreep voor een goede grip en druk door de gebruiker. SLI.ALU kan in meerdere posities tussen de twee uiteinden - gesloten en volledig uitgetrokken - worden geblokkeerd en heeft een draagvermogen van 200 kg voor de enkele versie en 400 kg voor de dubbele versie.
Het schuifsysteem moet worden gebruikt in combinatie met een werkblad op maat. Omdat het schuifsysteem geheel uit aluminiumprofielen bestaat, kan hij in elke lengte worden gemaakt om te voldoen aan de speciale behoeften van de klant. Hoewel het systeem werd ontwikkeld als oplossing van specifieke problemen verbonden aan de inrichting van een pick-up met een lange maar lage laadruimte, kan het uiteraard op elke bestelwagen worden gemonteerd.

La solution idéale pour un accès aisé au mobilier ou aux accessoires montés sur Pick up ou fourgons à toit bas., lorsque l'accès est difficile.
Cette plate-forme, également disponible en version double, est formée de profils en aluminium accouplés qui se déplacent sur des roues en plastique avec roulements à billes pour plus de fluidité.
Un mécanisme centralisé transmet le mouvement de la plate-forme au bouton, placé sur le profil antérieur et flanqué d'une double poignée qui facilite la prise et par conséquent la pression de la part de l'usager. SLI. ALU peut être bloqué en plusieurs positions entre les deux extrêmes, la fermeture et la fin de course, et supporte une charge de 200 kg pour le modèle à plate-forme unique et 400 kg pour le modèle double.
Elle s'utilise avec un plan d'appui découpé sur mesure. Entièrement réalisée avec des profils en aluminium, elle est disponible dans diverses longueurs pour satisfaire les exigences du client. Née pour résoudre les problèmes spécifiques de l'aménagement des pick-up, caractérisés par un caisson de forme allongée mais plutôt basse, elle peut néanmoins être montée sur tout type de fourgon.

Code/*Code*	Soort/*Genre*	Afmetingen/*Dimensions*	Draagvermogen/*Portée*
SLI.ALU20/100	Enkel / *Simple*	1.000x1.000x100 mm	200 Kg
SLI.ALU20/35	Enkel / *Simple*	1.000x353x100 mm	200 Kg
SLI.ALU20/60	Enkel / *Simple*	1.000x600x100 mm	200 Kg
SLI.ALU28/100	Enkel / *Simple*	1.400x1.000x100 mm	200 Kg
SLI.ALU28/35	Enkel / *Simple*	1.400x353x100 mm	200 Kg
SLI.ALU28/60	Enkel / *Simple*	1.400x600x100 mm	200 Kg
SLI.ALU30/100	Enkel / *Simple*	1.500x1.000x100 mm	200 Kg
SLI.ALU30/35	Enkel / *Simple*	1.500x353x100 mm	200 Kg
SLI.ALU30/60	Enkel / *Simple*	1.500x600x100 mm	200 Kg
SLI.ALU44/60	Enkel / *Simple*	2.200x600x100 mm	200 Kg
SLI.ALU20/100D	Dubbel / *Double*	1.000x1.000x100 mm	400 Kg
SLI.ALU28/100D	Dubbel / *Double*	1.400x1.000x100 mm	400 Kg
SLI.ALU30/100D	Dubbel / *Double*	1.500x1.000x100 mm	400 Kg
SLI.ALU30/120D	Dubbel / *Double*	1.500x1.200x100 mm	400 Kg

Syncro Trolley
Chariot Syncro Trolley

Syncro Trolley is compatibel met alle componenten van de bestelwageninrichtingen van Syncro System. Ten opzichte van de traditionele werkplaatswagentjes biedt deze trolley een aantal belangrijke voordelen:

Syncro Trolley is de enige trolley die zich aanpast aan uw behoeften en u tijd en moeite laat besparen.

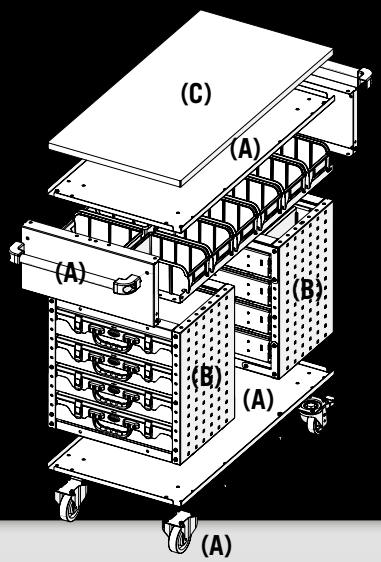
Syncro Trolley est le chariot compatible avec les éléments pour l'aménagement des fourgons Syncro System. Par rapport aux chariots d'atelier traditionnels, il garantit une série d'avantages importants:

Syncro Trolley est le seul chariot qui s'adapte à vos exigences en vous faisant gagner du temps et économiser vos efforts.

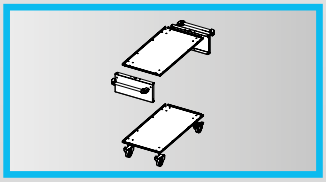
Dit heeft u nodig om een trolley op te stellen:
Pour construire un chariot il faut:

- Een trolley-kit KTY40051 **(A)**;
- Een samenstelling naar keuze van lades en/of bakken en/of schappen met kunststofbakken **(B)**;
- Bovenop het bovenblad een matje CRL-TA of een houten blad XWW40051 **(C)**.

- *Un kit chariot KTY40051* ***(A)****;*
- *Une composition au choix comprenant des tiroirs et/ou vasques et/ou des étagères avec bacs en plastique* ***(B)****;*
- *Sur la tablette supérieure, un petit tapis CRL-TA ou une planchette en bois XWW40051* ***(C)****.*



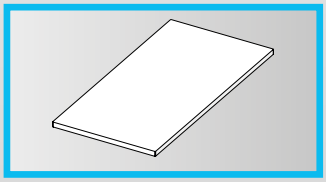
Onderdelencodes / *Codes composants*



KTY40051

Trolley-kit bestaande uit:
2 zijstukken, 2 handgrepen,
4 gietijzeren wielen met polyurethaancoating en 2 draagbladen.

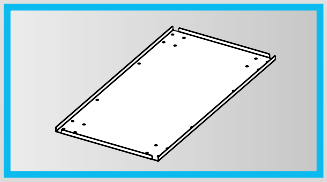
Kit chariot, comprenant:
2 flancs, 2 poignées,
4 roues en fonte avec revêtement en polyuréthane, 2 plans d'appui.



XWW40051

Antislipblad van gemarmerd multiplex van 25 mm.

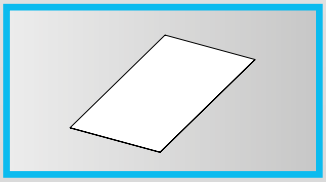
Plan antidérapant en stratifié marbré de 25 mm.



XTY40051

Schap voor trolley.

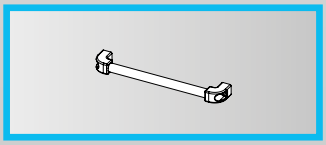
Étagère pour chariot.



CRL-TA

Antislipmatten.

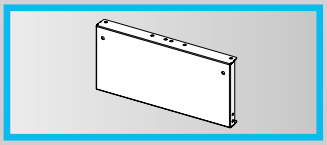
Tapis antidérapant.



CRL-MNG1

Handgreep voor trolley.

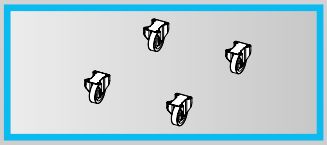
Poignée pour chariot.



YTY00751

Extern zijstuk boven voor trolley.

Flanc supérieur latéral pour chariot.



CRL-VLK

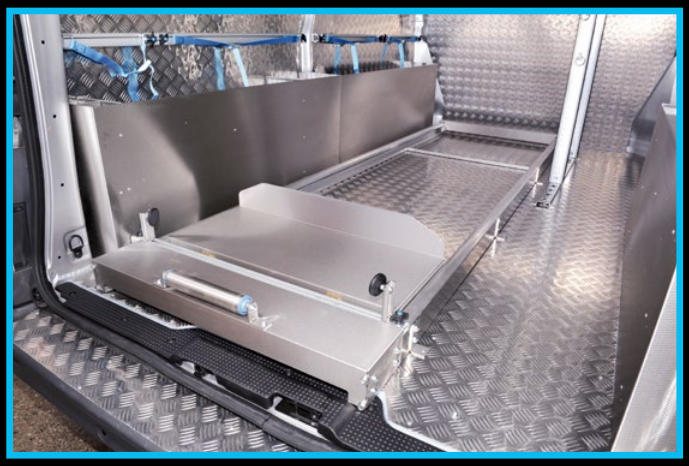
4 gietijzeren wielen met polyurethaancoating. 2 vaste, 2 zwenkwielen waarvan één met rem.

4 roulettes en fonte avec revêtement en polyuréthane. 2 fixes, 2 tournantes dont une avec frein.

Schuifsysteem voor doodskisten
Glissière porte cercueil

Schuifsysteem van aluminium en staal om doodskisten gemakkelijk te kunnen laden en blokkeren voor een veilig transport.
De rails zijn aluminiumprofielen die op maat kunnen worden gesneden volgens de behoefte van de klant.
Robuust, licht en veilig.

Glissière en aluminium et acier pour charger sans efforts et bloquer les cercueils à l'intérieur du fourgon. Les rails sont constitués d'un profil aluminium pouvant être découpé sur mesure selon les exigences du client.
Robuste, légère et fonctionnelle.

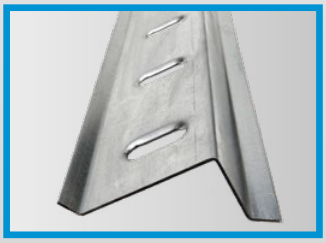


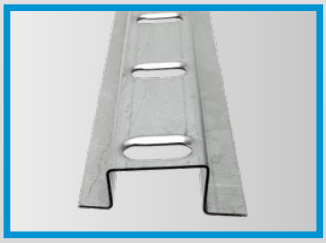
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
SLI.CF-2680	Schuifsysteem doodskist / *Glissière pour cercueil*	2.600x800

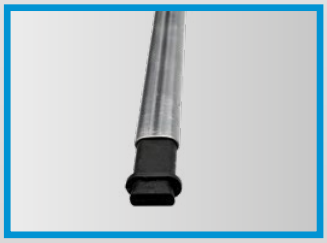
Kledingstangen
Barres porte-vêtements

De stangen hebben van binnen een veersysteem waarmee ze gemakkelijk in de daarvoor bestemde gaten in de rails kunnen worden vastgeklemd en verwijderd. De rails kunnen volgens de behoeften van de klant worden geplaatst om het laadvermogen van de bestelwagen beter te benutten.
Dankzij de Syncro vloer- en wandbekleding kan de bestelwagen in een paar uur en tegen lage kosten worden ingericht.

Les barres sont munies d'un dispositif interne à ressort qui permet de les accrocher et décrocher aisément des trous d'accrochage prévus sur les rails.
Les rails peuvent être installés selon les besoins du client, pour exploiter au maximum la capacité de chargement du fourgon.
En outre, grâce aux planchers et aux revêtements Syncro, il est très vite prêt pour l'usage et avec peu de frais.


OMAPA


OMAPI


BARAP

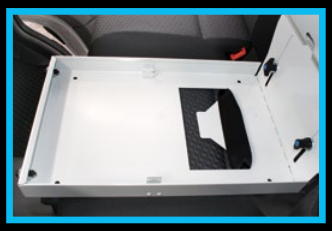
BARAP/S

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
OMAPA	Draagrail verzinkt hoog voor kledingstangen - per lengtemeter *Profil Omega zingué face supérieure pour barres porte-vêtements - au mètre linéaire*
OMAPI	Draagrail verzinkt halverwege voor kledingstangen - per lengtemeter *Profil Omega zingué bande intermédiaire pour barres porte-vêtements - au mètre linéaire*
BARAP	Ovale kledingstang met veiligheidsbevestiging L. = 2.000 mm - per stuk *Barre ovale porte-vêtements avec accrochage de sécurité L. 2.000 - à la pièce*
BARAP.L	Ovale kledingstang met veiligheidsbevestiging L. = 2.500 mm - per stuk *Barre ovale porte-vêtements avec accrochage de sécurité L. 2.500 - à la pièce*
BARAP/S	Ovale kledingstang met veiligheidsbevestiging en blokkeersysteem voor klerenhaken L. = 2.000 mm - per stuk *Barre ovale porte-vêtements avec accrochage de sécurité et système blocage cintres L. 2.000 - pièce*
BARAP.L/S	Ovale kledingstang met veiligheidsbevestiging en blokkeersysteem voor klerenhaken L. = 2.500 mm - per stuk *Barre ovale porte-vêtements avec accrochage de sécurité et système blocage cintres L. 2.500 - pièce*

Organizer voor voertuigcabine
Organiseur pour cabine de conduite

De ORGANIZER van Syncro wordt eenvoudig vastgemaakt met de veiligheidsgordel aan de passagiersstoel en de klem onder de hoofdsteun. In de twee ruime vakken op de rugleuning kunt u prijslijsten, kaarten en brochures kwijt. Het vak voor uw mobieltje kan in vier verschillende standen worden geblokkeerd, terwijl u met de clip een notitieblok en een pen op hun plaats houdt. Dankzij de speciale opening in het schrijfblad heeft u de waterfles altijd bij de hand. U kunt de blauwe bak op ieder moment gemakkelijk verwijderen net als de hele organizer zelf die u met een paar eenvoudig handelingen monteert en verwijdert.

L'organiseur SYNCRO, peut facilement être fixé sur le siège passagers avec la ceinture de sécurité et le clip à fixer sous le repose-tête. Les deux amples poches du dosseret permettent de ranger les listes de prix, documents et brochures. La pochette pour le portable peut être fixée en 4 positions différentes tandis que le clip permet de fixer un bloc-notes et un stylo. La bouteille d'eau trouve sa place dans la perforation prévue dans la tablette. La boite bleue peut être déplacée au besoin, tout comme l'organisateur complet que l'on peut placer et enlever très facilement.



Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
BOXSDL	Voorwerpenbak voor de stoel *Boite porte-objets pour siège*

Laptopstatief voor de voertuigcabine
Support ordinateur portable pour cabine de conduite

Laptopstatief voor montage naast de bestuurder
Support ordinateur portable pour montage siège passager

Met het laptopstatief beschikt u op ieder moment over een laptop die op praktische en veilige wijze op de passagiersstoel is gemonteerd. U installeert hem makkelijk zonder gereedschap aan de steunen van de passagiersstoel en u kunt hem op elk moment weer net zo makkelijk verwijderen.
Het statief is gemaakt van robuust en lichtgewicht aluminium en kan met ingebouwde handgrepen in de beste stand worden afgesteld. Universele bevestiging van de laptop met twee klittenbanden.

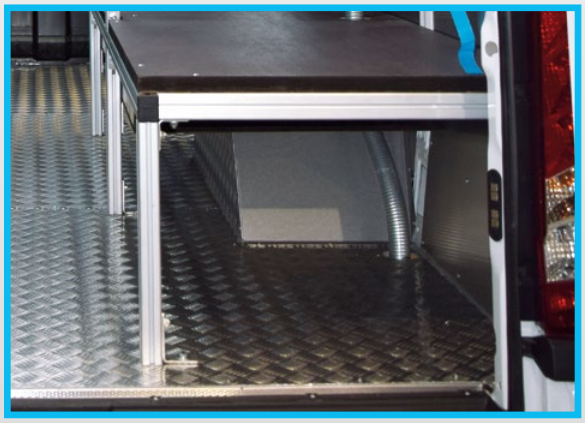
Ce support pour notebook vous permet d'avoir votre ordinateur portable fixé de manière sécurisée sur le siège passager, toujours à portée de main. Le montage sur les supports du siège passagers est aisé et s'effectue sans outils.
Construit entièrement en aluminium robuste et léger, il peut être réglé et fixé dans la position désirée à l'aide des vis papillon prévues à cet effet. Deux bandes velcro maintiennent l'ordinateur à la tablette.

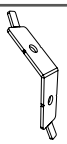
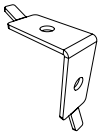
Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PORTAPC	Laptopstatief voor in de cabine / *Support / NOTEBOOK cabine de conduite*

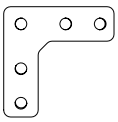
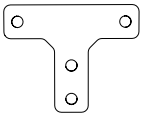
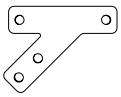
Aluminium frames / *Châssis aluminium*

Vaak moeten bij het inrichten van bestelwagens de standaardmodules worden aangevuld met frames en structuren van allerlei aard. Dankzij de aluminiumprofielen en de hoekstukken van Syncro bouwen we gemakkelijk en snel robuuste en fraaie structuren van elke vorm.
Het systeem bestaat uit een aluminiumprofiel dat op maat kan worden gesneden en vijf verschillende stalen hoekstukken.

Dans les aménagements de fourgons, il faut souvent intégrer les modules standard avec divers châssis et structures
Grâce aux divers profils aluminium et aux équerres SYNCRO, il est possible de créer rapidement et aisément, des structures robustes de formes différentes et d'aspect agréable.
Le système comprend un profil aluminium à découper sur mesure et 5 équerres différentes en acier.



	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	PRF.TRV	Dwarsstuk van aluminiumprofiel met rechthoekige doorsnede *Barre Profilé aluminium section rectangulaire*
	KITTRV.SQ135	Hoekstuk van 135° voor rechthoekige aluminiumprofielen *Équerre 135° pour profilés aluminium rectangulaires*
	KITTRV.SQ90	Hoekstuk 90° voor rechthoekige aluminiumprofielen *Équerre 90° pour profilé aluminium rectangulaires*
	TPP-PRF	Dop van zwart ABS voor aluminiumprofiel *Cache en ABS noir pour profilé aluminium*

	Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
	KITTRV.L90	L-vormig montageplaatje voor rechthoekige aluminiumprofielen *Plaque de renfort en «L» à appliquer sur profilés aluminium rectangulaires*
	KITTRV.T90	T-vormig montageplaatje voor rechthoekige aluminiumprofielen *Plaque de renfort en «T» à appliquer sur profilés aluminium rectangulaires*
	KITTRV.T45	T-vormig montageplaatje voor 45° toepassingen op rechthoekige aluminiumprofielen *Plaque de renfort en «T» à appliquer à 45° sur profilés aluminium rectangulaires*

Luifels en zonnetenten
Auvents et stores

De luifels van Syncro zijn beschikbaar in lengtes van 145 cm tot en met 600 cm, afhankelijk van het type voertuig en vereiste gebruik.

- De behuizing is van wit gelakt, licht en aërodynamisch aluminium.
- De stof is sterk en waterdicht en aan beide zijden bedrukt vinyl
- Het openen gebeurt met de ingebouwde lier. Het mechanisme is precies en geluidloos.
- De luifels kunnen met de speciale montageset op de imperiaal of rechtstreeks op het dak worden geïnstalleerd.

Les stores à treuil Syncro sont disponibles en différentes longueur, de 145 cm jusqu'à 600 cm selon le type de véhicule et l'usage demandé.

- *L'enveloppe extérieure est en aluminium, légère et aérodynamique, laquée blanc.*
- *La toile est en vinyle, résistante et imperméable, imprimée des deux côtés.*
- *L'ouverture s'effectue grâce au treuil incorporé. Le mouvement est précis et silencieux.*
- *Ils peuvent être fixés sur le porte-tout ou directement sur le toit à l'aide des attaches spécifiques.*

De zonnetenten zijn 104 cm diep en hebben geen steunpoten. Zij vormen de ideale oplossing om de zij- en/of achterdeuren te beschermen.

Les stores ont une profondeur de 104 cm et ne sont pas équipés de pied de support. L'idéal pour protéger les portes d'accès latérales et/ ou arrières.

De luifels hebben telescopische steunpoten en zijn verkrijgbaar met een diepte van 250 cm. Zij zijn de ideale oplossing om een overdekte werkplaats aan de zijkant van de bestelwagen te creëren en u te beschermen tegen zon en slecht weer.

Les auvents sont équipés de pieds de support télescopiques et sont disponibles en profondeur de 250 cm. Une excellente solution pour ceux qui nécessitent d'une zone de travail sur le côté du fourgon, à l'abri du soleil et des intempéries.

Metalen koffers
Coffres métalliques

Van gemoffelde ijzeren plaat. De deksels hebben scharnieren met automatische blokkering. De sluiting wordt verzekerd door robuuste scharnieren met speciale haken voor hangsloten. Twee handgrepen aan de zijkanten voor een makkelijk transport.
Uitneembare legborden zijn beschikbaar.

Construits en tôle de fer thermolaquée. Les couvercles sont dotés de charnières avec blocage automatique. La fermeture est assurée par des robustes charnières porte-cadenas. Équipés de deux poignées de transport sur les côtés.
Disponibles aussi avec vasques internes.

Code/*Code*	model/*modèle*	Beschrijving/*Description*	afmetingen/*dimen.*
Z3600	KING 1	Koffer 60 cm / *Coffre 60 cm*	600x280x300
Z3700	KING 2	Koffer 70 cm / *Coffre 70 cm*	700x340x350
Z3800	KING 3	Koffer 80 cm / *Coffre 80 cm*	800x400x400
Z3900	KING 4	Koffer 95 cm / *Coffre 95 cm*	950x450x450
Z3620		Uitneembaar legbord voor KING 1 / *Vasque amovible pour KING 1*	570x125x50
Z3720		Uitneembaar legbord voor KING 2 / *Vasque amovible pour KING 2*	670x155x50
Z3820		Uitneembaar legbord voor KING 3 / *Vasque amovible pour KING 3*	770x195x50
Z3920		Uitneembaar legbord voor KING 4 / *Vasque amovible pour KING 4*	920x250x50

ULTRASilent

Ladderhouders en imperiaals
Porte-échelles et porte-tout

Moeiteloos ladders en materialen laden en lossen

Met de ladderhouders en imperiaals van Syncro System laadt en lost u makkelijk en snel materialen en ladders op het dak van de bestelwagen. Ze zijn helemaal van lichtgewicht en weerbestendige materialen vervaardigd: aluminium, RVS, rubber.
Met het model met vertraagd daalsysteem daalt de ladderslede helemaal tot aan de grond, ongeacht de hoogte van het voertuig.
De imperiaals en ladderhouders van Syncro System zijn honderd procent modulair: u kunt bijvoorbeeld de allesdragers kopen en later de ladderhouder of de zijpanelen en de rol toevoegen.
Verder kunt u de stangen, imperiaals of ladderhouders van het ene naar het andere voertuig van vergelijkbare afmetingen verplaatsen door simpelweg de bevestigingen op het dak van de bestelwagen te verplaatsen.

ULTRASilent

Charger et décharger les échelles et les matériels sans efforts

Les porte-échelles et les porte-tout Syncro System permettent de charger facilement les matériels et les échelles sur le toit du fourgon. Ils sont entièrement construits avec des matériaux extrêmement légers et résistants aux intempéries : aluminium, inox, caoutchouc. Le modèle à descente amortie permet la descente complète au sol de la glissière porte-échelle, quelle que soit la hauteur du véhicule. Les porte-tout et porte-échelles Syncro System sont complètement modulaires : par exemple, il est possible d'acheter les barres porte-bagages et d"ajouter ensuite le porte-échelle ou les barres latérales de rétention et le rouleau. Il est en outre possible de déplacer facilement et sans frais excessifs les barres, le porte-tout ou porte-échelle d'un fourgon à un autre, à condition que les dimensions soient compatibles, simplement en remplaçant les attaches sur le toit.

ULTRASilent Allesdragers / *Barres porte-bagages*

De allesdragers van Syncro System zijn van geëxtrudeerd aluminium terwijl de bevestigingen, zijblokkeringen en schroeven en bouten van roestvrij staal zijn. Een bovenliggend rubberprofiel beschermt zowel de allesdrager als het vervoerde materiaal.

Les barres porte-bagages Syncro System sont construites en aluminium extrudé avec les attaches, les dispositifs de blocage latéraux et les visseries en acier inox. Un profil supérieur en caoutchouc protège la barre ainsi que le matériel transporté.

ULTRASilent

Maximaal comfort onderweg: dankzij het unieke tandprofiel ULTRASILENT zijn de technici van Synchro erin geslaagd om lawaai en trillingen van de imperiaals en bagagerekken tot een minimum te beperken!

Confort maximum pendant le déplacement du véhicule: grâce au profil exclusif dentelé ULTRASILENT les techniciens Syncro ont pu réduire au minimum les nuisances sonores produites par les porte-tout et les galeries de toit!

LUCHT / *AIR*

ZONDER ULTRASILENT: het "Von Karman wervelwind-effect" genereert geluiden en trillingen.

SANS ULTRASILENT: *l'effet "Allées de tourbillons de Von Karman" génère des bruits et des vibrations.*

LUCHT / *AIR*

MET ULTRASILENT: het tandprofiel voorkomt de vorming van lawaaierige wervelwinden.

AVEC ULTRASILENT: *le profil dentelé évite la formation des sillages bruyants.*

ULTRASilent Imperiaal / *Porte-tout*

De imperiaals bestaan uit een serie van dragers met aan de bovenkant een rubberprofiel en twee zijsponningen. Een rol aan de bovenkant vergemakkelijkt het laden en lossen van het materiaal.

Les porte-tout sont formés par une série de barres, revêtues de caoutchouc sur la partie supérieure, et par deux parois latérales de rétention. Un rouleau placé sur la partie supérieure facilite le chargement et le déchargement du matériel.

ULTRASilent Kantelende ladderhouders
Porte-échelles basculant

Het opbergsysteem met kantelende ladderhouder is gebaseerd op het kantelen van de ladder vlak voorbij zijn zwaartepunt. Op deze manier wordt de vereiste kracht van de bediener tijdens het laden en lossen aanzienlijk beperkt door het gewicht van de ladder zelf. De structuur van deze ladderhouder maakt hem geschikt voor gebruik op lage bestelwagens.

Le porte-échelle à descente basculant se base sur l'articulation de l'échelle un peu en dehors du centre de gravité. De cette façon, pendant le chargement et le déchargement, l'effort de l'opérateur est considérablement réduit par le poids de l'échelle même. La géométrie de ce type de porte-échelle le rend adéquat à l'usage sur les fourgons plus bas.

Ladderhouders met vertraagd daalsysteem / *Porte-échelles à descente amortie*

De ladderhouders met vertraagd daalsysteem hebben 1 gasveer en 1 schokdemper die praktisch alle benodigde kracht voor het laden en lossen van de ladder elimineren. Dankzij de bijzondere structuur kan de ladderslede tot op de grond dalen, ongeacht de hoogte van het voertuig. Dit betekent dat u de ladder zelfs niet meer een klein beetje hoeft op te tillen.

Le porte-échelle à descente amortie est muni d'un vérin à gaz et d'un amortisseur, qui éliminent la quasi-totalité de l'effort nécessaire pour déplacer l'échelle. De plus, la structure particulière permet la descente totale de la glissière au sol, quelle que soit la hauteur du véhicule. Ceci signifie qu'il n'est plus du tout nécessaire de soulever l'échelle.

ULTRASilent Ladderhouders met één ladderslede
Porte-échelle à une glissière

De ladderhouders hebben stangen voor de bevestiging aan het dak en een ladderslede die zowel kantelend of vertraagd kan zijn, afhankelijk van de behoeften van de klant en/of de hoogte van het voertuig. De vrije helft van de ladderhouder kan een zijrand en een achterrol hebben.

Les portes-échelles sont constitués par des barres de fixation au toit du véhicule et par une glissière porte-échelle qui peut être basculante ou amortie, selon les exigences du client et/ou la hauteur du véhicule. La moitié libre du porte-échelle peut être équipée de parois latérales et de rouleau arrière.

Ladderhouder met twee laddersledes / *Porte-échelle à deux glissières*

De ladderhouders hebben stangen voor de bevestiging aan het dak en 2 laddersledes die zowel kantelend of vertraagd kunnen zijn, afhankelijk van de behoeften van de klant en/of de hoogte van het voertuig.

Les portes-échelles sont constitués par des barres de fixation au toit du véhicule et par 2 glissières porte-échelle qui peuvent être basculantes ou amorties, selon les exigences du client et/ou la hauteur du véhicule.

Interne ladderhouder
Porte- échelle intérieur

Met de interne ladderhouder voor montage onder het dak van het voertuig bergt u de ladders makkelijk en veilig op en laat u de laadruimte vrij. De interne ladderhouder heeft een automatische blokkering van de schuifklem bij het openen en een verstelbaar blokkeersysteem op het eind van de slag om het einde van de ladder te blokkeren. Om de toegang tot de laadruimte te vergemakkelijken kan de steun aan de achterkant gemakkelijk worden weggeklapt.

Le porte échelle interne à fixer au plafond du véhicule permet de loger de petites échelles de façon pratique et sécurisée, en laissant l'espace de chargement libre. Construits en aluminium léger et résistant aux agents atmosphériques. Ces modèles spécifiques se montent sans percer la carrosserie, tandis que les modèles universels se montent en la perforant. Kit de fixation et échelle disponibles pour la plupart des fourgons de gabarit moyen et grand.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PS.SFT-1800	Interne ladderhouder l.=1.800 / *Porte-échelle plafond l.=1.800*
PS.SFT-2700	Interne ladderhouder l.=2.700 / *Porte-échelle plafond l.=2.700*

Laddertjes naar het dak van de bestelwagen
Échelles pour monter sur le toit du fourgon

Met de aluminium laddertjes voor montage op de achterdeur klimt u gemakkelijk en veilig op het dak van uw bestelwagen. Gemaakt van lichtgewicht aluminium dat bestendig is tegen de weersinvloeden. De specifieke modellen worden zonder doorboring van de carrosserie gemonteerd, terwijl voor de universele modellen de carrosserie moet worden doorboord. Set met bevestigingen en ladder beschikbaar voor de meeste middelgrote en grote bestelwagens.

Les échelles en aluminium à monter sur la porte arrière permettent d'accéder facilement et en toute sécurité sur le toit du fourgon. Construites en aluminium léger et résistantes aux agents atmosphériques. Les modèles spécifiques se montent sans percer la carrosserie, tandis que les modèles universels se montent en la perforant. Kit de fixations et échelle disponibles pour la plupart des fourgons de gabarit moyen et grand.

Aluminium laddertje naar het dak, montage zonder gaten boren
Échelle en aluminium pour monter sur le toit sans trous de perçage

Code *Code*	Model bestelwagen *Modèle fourgon*	Code *Code*	Model bestelwagen *Modèle fourgon*	Code *Code*	Model bestelwagen *Modèle fourgon*
ALUPD-001	Sprinter/Crafter 2006 H1	ALUPD-010	Transit 2014 H3	ALUPD-020W	Custom H1 met schuiframen *Custom H1 avec fenêtres coulissantes*
ALUPD-002	Sprinter/Crafter 2006 H2	ALUPD-011	Vivaro/Trafic/Primastar 1999 H1		
ALUPD-003	Daily 2014 H1	ALUPD-013	Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 H1	ALUPD-022	Expert/Jumpy/Proace 2016 H1
ALUPD-004	Daily 2000 e 2014 H2 (180° & 270°)	ALUPD-014	Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 H2	ALUPD-024	Crafter/MAN TGE 2017 H2
ALUPD-005	Ducato/Boxer/Jumper 2006 H1	ALUPD-015	H350	ALUPD-025	Crafter/MAN TGE 2017 H3
ALUPD-006	Ducato/Boxer/Jumper 2006 H2	ALUPD-016	Vito H2	ALUPD-027	MB Sprinter 2018 H1
ALUPD-007	Master/Movano/NV400 2010 H1	ALUPD-017	Vito H1	ALUPD-028	MB Sprinter 2018 H2
ALUPD-008	Master/Movano/NV400 2010 H2	ALUPD-020	Custom H1		
ALUPD-009	Transit 2014 H2	ALUPD-018	Transporter T6 2015		

Aluminium laddertje naar het dak Universale montage met gaten boren
Échelle universelle de toit en aluminium avec perçage

Code/*Code*	Aantal treden/*Nombre de marches*	lengte/*Longueur*
ALUPD-991	5	1223 mm
ALUPD-992	6	1524 mm
ALUPD-993	7	1819 mm

Buizenkoker / *Porte-tubes*

De buizenkoker van roestvrij staal of aluminium is een eenvoudige en veilige oplossing voor het vervoer van buizen, goten en andere lange voorwerpen op het dak van de bestelwagen.

Disponible en aluminium ou acier inox, le porte-tube est une solution pratique et sécurisée pour le transport de tubes, conduits et autres objets de forme allongée sur le toit d'un véhicule.

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PTB300-1313.SE	Buizenkoker van geanodiseerd aluminium met aansluitingen en zonder extractor 3.000x130x130 mm *Porte-tubes en Aluminium anodisé avec fixations et sans extracteur 3.000x130x130 mm*
PTB300-1313S.SE	Buizenkoker van geanodiseerd aluminium zonder aansluitingen en zonder extractor 3.000x130x130 mm *Porte-tubes en Aluminium anodisé sans fixations et sans extracteur 3.000x130x130 mm*
PTB300-1313.SERR	Compleet vervangingsslot voor buizenkoker 3.000 mm *Serrure de rechange complète pour porte-tubes 3.000 mm*
PTB300-1313.TPP/PD	Paar vervangende kunststof doppen voor buizenkoker 3.000 mm *Couple de caches de rechange en plastique pour porte-tubes 3.000 mm*
ATC.PTB/G	Bevestigingsbeugel voor buizenkoker PTB300-1313.SE *Fixation en Omega pour porte-tubes PTB300-1313.SE*

Code/*Code*	Beschrijving/*Description*
PTB30	Roestvrijstalen buizenkoker voor imperiaals en ladderhouders met 2 bevestigingen - L. 3.050 mm D. 160 mm *Porte tube en inox pour porte-tout et porte-échelles avec 2 anneaux de fixation - L. 3.050 mm D = 160 mm*
PTB30S	Roestvrijstalen buizenkoker voor imperiaals en ladderhouders zonder bevestigingen - L. 3.050 mm D. 160 mm *Porte tube en inox pour porte-tubes et porte-échelles sans anneaux de fixation - L. 3.050 mm D = 160 mm*
ATC.PTB/B	Ronde beugel voor buizenkoker PTB30S *Anneaux de fixation pour porte tube PTB30S*

Oprijplaten / *Rampes de chargement*

Met de oprijplaten van Syncro System laadt en lost u moeiteloos, veilig en zonder risico's ook vrij zware lasten. De oprijplaten kunnen makkelijk worden neergeklapt en op de grond gelegd dankzij de gasveren die als tegengewichten werken.
Dankzij de geavanceerde technologie van de structuur zullen deze oprijplaten jarenlang vlot en veilig werken.

Les rampes de chargement Syncro System permettent de charger et décharger sans effort, de façon sûre et sans risque des charges dont le poids peut même être important. Les rampes peuvent être ouvertes et placées au sol avec un effort minimum, grâce aux ressorts à gaz qui fonctionnent comme contre-poids.
Grâce à l'excellente technologie de construction, le fonctionnement souple et certain est garanti pendant de nombreuses années.

Oprijplaat met dubbele opening
Rampes de chargement avec double ouverture

Volledig geopende oprijplaat
La rampe complètement ouverte

Volledig opengedraaid biedt de oprijplaat de complete toegang tot de laadruimte
Complètement tournée, elle permet l'accès total au compartiment de chargement

Gesloten oprijplaat
La rampe fermée

Voor het laden en lossen van de laadruimte opent u deze oprijplaat horizontaal en als hij gesloten is kunt u hem opzij draaien om de vrije toegang tot de laadruimte te verzekeren voor bijvoorbeeld het laden van de bestelwagen met een vorkheftruck. Meer dan 500 modellen beschikbaar met laadcapaciteiten tot 1.500 kg.

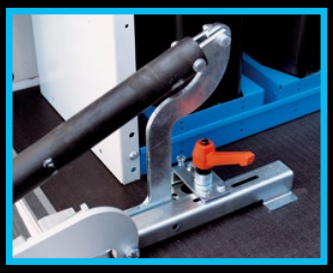
Ce modèle se caractérise par l'ouverture horizontale pour le chargement et la possibilité d'ouverture verticale, qui permet de tourner latéralement le corps de la rampe quand on nécessite l'accès au compartiment de chargement, par ex. pour charger un chariot élévateur. Elle est disponible en plus de 500 modèles avec capacité de chargement jusqu'à 1.500 kg.

Oprijplaten / *Rampes de chargement*

Oprijplaten van de serie light met snelbevestiging
Rampes de chargement série light avec accrochage rapide

Gemaakt van lichtmetaal, weegt slechts 40 kg.
- Voorzien van een snelbevestigingssysteem die het verplaatsen van deze oprijplaat van het ene naar het andere voertuig vergemakkelijkt.
- Kan op alle soorten voertuigen worden gebruikt.
- Eenvoudige montage met simpele montageset.
- Laadvermogen 350 kg
- Regelbare klep aan de voor- en achterkant van de oprijplaat om zelfs met kleine wieltjes en/of hele lage machines het laden te vergemakkelijken.

Réalisée en alliage léger, elle pèse seulement 40 kg.
- *Elle est équipée d'un système d'accrochage rapide qui facilite le déplacement de la rampe d'un véhicule à l'autre.*
- *Application appropriée à tous les types de véhicules.*
- *Montage avec simple kit de fixation.*
- *Capacité de chargement 350 kg.*
- *Bande mobile sur la partie avant et arrière de la rampe, pour faciliter au maximum le chargement même avec de petites roues et des machines très basses.*



Snelbevestigingssysteem links
Système d'accrochage rapide côté gauche

Snelbevestigingssysteem rechts
Système d'accrochage rapide côté droit

Detail van montageplaat op vloer
Plaque spéciale pour la fixation au sol

Dankzij het snelle en veilige bevestigingssysteem kan de oprijplaat op elk moment verwijderd worden
Grâce au système de fixation rapide et sûre, la rampe peut être démontée à n'importe quel moment

Gesloten oprijplaat
La rampe fermée

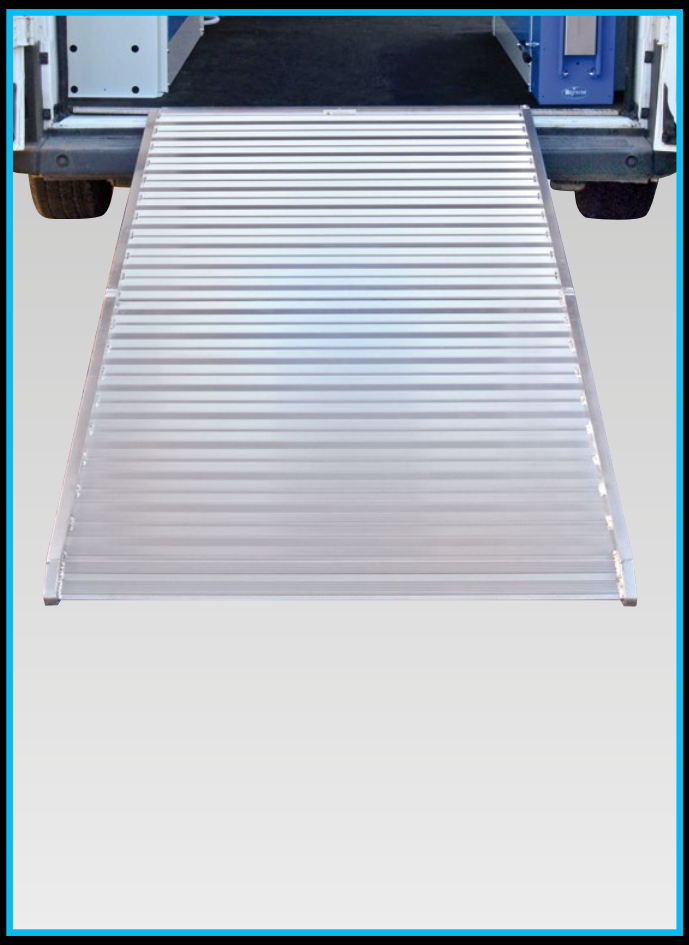
Halfgeopende oprijplaat
La rampe semi-ouverte

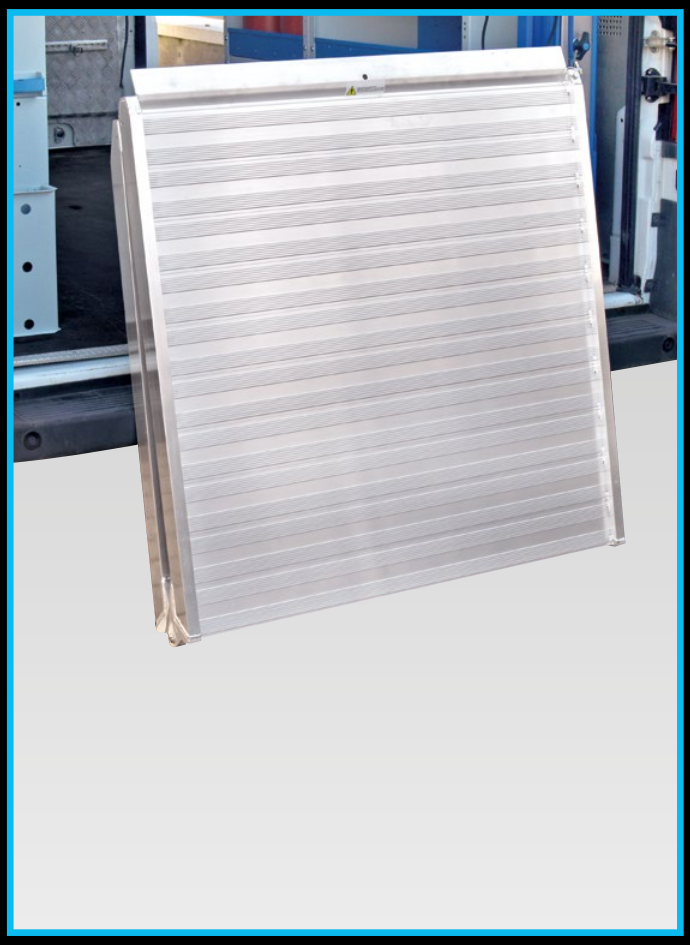
Geopende oprijplaat
La rampe ouverte

Oprijplaten
Rampes de chargement

Assortiment lichte en zeer robuuste, volledig aluminium oprijplaten.

Une gamme de rampes en aluminium robustes et légères.





Code *Code*	Afmetingen *Dimensions*	Draagvermogen *Portée*	Code *Code*	Afmetingen *Dimensions*	Draagvermogen *Portée*
RPPD-20025.B	2.000x250 mm	200 Kg	RPPD-20080.B	2.000x800 mm	400 Kg
RPPD-20060.B	2.000x600 mm	400 Kg	RPPD-200100.B	2.000x1.000 mm	400 Kg

Deluxe oprijplaten
Rampes de chargement Deluxe

Plaatsing op de grond met geoptimaliseerde hoek voor een gemakkelijke toegang.
Verlengd raakvlak op de laadvloer voor gemakkelijke toegang tot alle modellen bestelwagen.
Draagvermogen 500 kg.

Appui au sol avec inclinaison optimisée pour faciliter l'accès.
Appui allongé sur le plan de chargement qui facilite l'accès à tous les modèles de fourgons.
Capacité de charge 500 kg.

Code *Code*	Afmetingen *Dimensions*	Draagvermogen *Portée*	Code *Code*	Afmetingen *Dimensions*	Draagvermogen *Portée*
RPPD-200100.DEL	2.000x1.000 mm	500 Kg	RPPD-250100.DEL	2.500x1.000 mm	500 Kg
RPPD-20060.DEL	2.000x600 mm	500 Kg	RPPD-25060.DEL	2.500x600 mm	500 Kg
RPPD-20080.DEL	2.000x800 mm	500 Kg	RPPD-25080.DEL	2.500x800 mm	500 Kg

SYNCRO ULTRA SYSTEM

DE INRICHTINGSSPECIALISTEN VOOR BEDRIJFSWAGENS

LES SPÉCIALISTES DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS

Voorbeelden van ingerichte bestelwagens

Exemples de fourgons aménagés

LAND ROVER DEFENDER

CITROËN NEMO 2007
FIAT FIORINO 2007
PEUGEOT BIPPER 2007

CITROËN NEMO 2007
FIAT FIORINO 2007
PEUGEOT BIPPER 2007

FORD CONNECT 2013

FORD CONNECT 2013

FORD CONNECT 2013

OPEL COMBO 2012
FIAT DOBLÒ 2010

OPEL COMBO 2012
FIAT DOBLÒ 2010

DACIA DOKKER 2012

DACIA DOKKER 2012

CITROËN BERLINGO 2018
PEUGEOT PARTNER 2018
OPEL COMBO 2018 - TOYOTA PROACE CITY

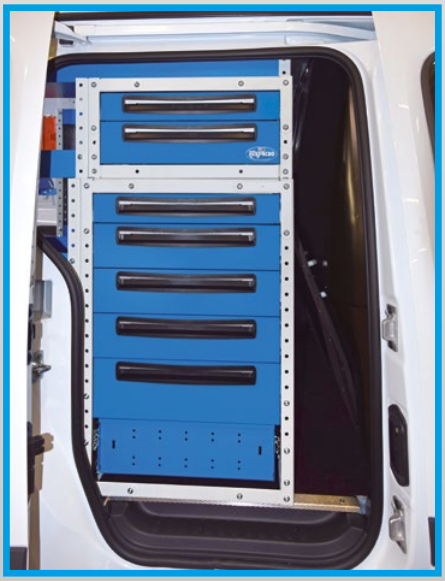
CITROËN BERLINGO 2018
PEUGEOT PARTNER 2018
OPEL COMBO 2018 - TOYOTA PROACE CITY

CITROËN BERLINGO 2008
PEUGEOT PARTNER 2008

VOLKSWAGEN CADDY 2003

VOLKSWAGEN CADDY 2003

MERCEDES CITAN 2012
RENAULT KANGOO 2008
NISSAN NV250



MERCEDES CITAN 2012
RENAULT KANGOO 2008
NISSAN NV250

NISSAN NV200

NISSAN NV200

FIAT SCUDO 2006
CITROEN JUMPY 2006
PEUGEOT EXPERT 2007

FIAT SCUDO 2006
CITROEN JUMPY 2006
PEUGEOT EXPERT 2007

FORD CUSTOM 2012

FORD CUSTOM 2012

FORD CUSTOM 2012

CITROEN JUMPY 2016
PEUGEOT EXPERT 2016
TOYOTA PROACE 2016 - OPEL VIVARO 2019

CITROEN JUMPY 2016
PEUGEOT EXPERT 2016
TOYOTA PROACE 2016 - OPEL VIVARO 2019

CITROEN JUMPY 2016
PEUGEOT EXPERT 2016
TOYOTA PROACE 2016 - OPEL VIVARO 2019

MERCEDES VITO 2015

MERCEDES VITO

MERCEDES VITO 2015

MERCEDES VITO 2015

MERCEDES VITO 2004

VOLKSWAGEN TRANSPORTER T6 2015
VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 2003

VOLKSWAGEN TRANSPORTER T6 2015
VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 2003

NISSAN NV300
RENAULT TRAFIC 2014
OPEL VIVARO 2014 - FIAT TALENTO 2016

NISSAN NV300
RENAULT TRAFIC 2014
OPEL VIVARO 2014 - FIAT TALENTO 2016

CITROËN JUMPER 2006
FIAT DUCATO 2006
PEUGEOT BOXER 2006

CITROËN JUMPER 2006
FIAT DUCATO 2006
PEUGEOT BOXER 2006

CITROËN JUMPER 2006
FIAT DUCATO 2006
PEUGEOT BOXER 2006

CITROËN JUMPER 2006
FIAT DUCATO 2006
PEUGEOT BOXER 2006

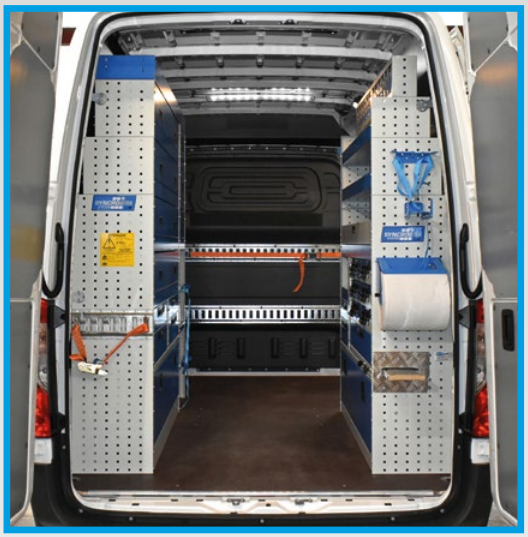
IVECO DAILY 2014

IVECO DAILY 2014

IVECO DAILY 2014

MERCEDES SPRINTER 2006

MERCEDES SPRINTER 2006



VOLKSWAGEN CRAFTER 2017

VOLKSWAGEN CRAFTER 2017

NISSAN NV400
OPEL MOVANO 2010
RENAULT MASTER 2010

NISSAN NV400
OPEL MOVANO 2010
RENAULT MASTER 2010

FORD TRANSIT 2014

FORD TRANSIT 2014

www.firmagroup.it

www.syncro-system.com

Versione / *Version* **22-2**
01/03/2020